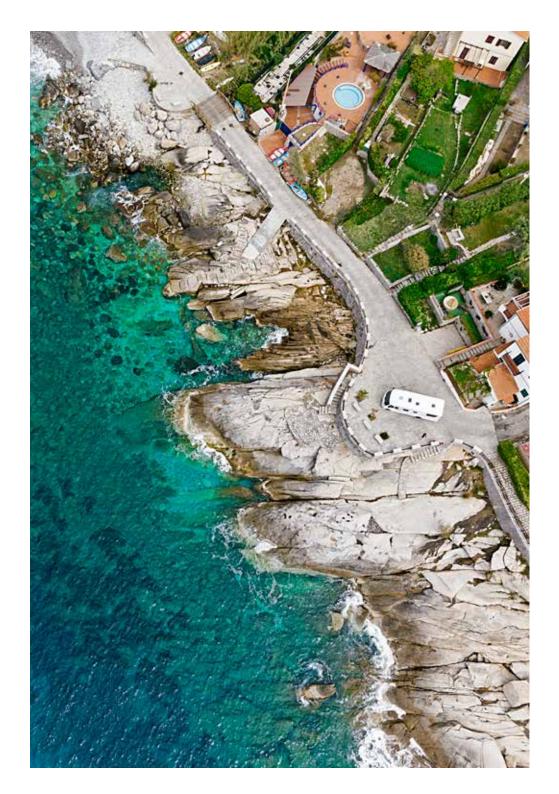
ETRVSCO



Reisen nach deinem Gusto.

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrberieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Etrusco legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge I Breite Höhe ⁿ	£m.	541 205 270	599 (205) 270
insechthe	om	190	190
Fahrgestell Serie		Fist Ducate 35 Light	Flat Ducate 35 Light
Basis Motorisierung Leistung PS		2,2 (Multijet 103 (140)	2,2 (Multijet 103 (140)
Technisch zufänsige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kig	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelessene Skapilitze (einschliefläch Fahrer)*		(4)	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg:	554	419

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenem Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Etrusco jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise"

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Lange I Breite i Höhw ⁿ	im.	541 205 270	599 205 270
noenhöhe	om	190	190
Fahrgestell Serie		Fiel Ducato 35 Light	Flat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung J Liristung PS		2,2 r Multijet (103 (140)	2,2 (Multijet 103 (140)
Technisch zufässige Gesamtmasse*	kg	3.500	1500
Masse in fahrbereitern Zustand*	kig	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelessene Skapilitze (smschileflöch Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Etrusco pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt "Rechtliche Hinweise".

ahmenfenster				t'				KOMFORT PAKET +31,5 K
William Control of the Control of th	E	699	0.0	0	0	D	0	KOMFORT PAKET +31,5 K
enster Heck rechts (Belfahverseite)		549	5.0	O	0		0	Energement in stat Duscher
byassertank isoliert + beheizt		535	2.5	0	0	0	0	Feniter in Bad
nhängerkapplung (abnehmbar)		1,799	10.0	0	0	0	0	Farence Englishile
arkise \$25 m ^{tr}	E	1,049	24.0	0	-	-	-	Fingerytertir
arkine 3.75 m [®]		1349	28.5	-	:0	0	54	 Steholette für Tischerweitenung an der Stitlpruce
tarkine 4:0 m ^e	6	1,249	30.0			122	0	Virtuitieuritie

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



V-MODELLE | RENAULT





Technische Daten		V 5.9 DR	V 6.8 SR
Preise	€	63.689	66.429
Länge Breite Höhe ¹⁾	cm	599 214 271	682 214 271
Innenhöhe	cm	195	195
Fahrgestell Serie		Renault Master	Renault Master
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,3 dCi 107 (145)	2,3 dCi 107 (145)
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2671 (2537-2805)*	2745 (2608-2882)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	474	391
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst ²⁾	kg	2000 750	2000 750
Bereifung		225 65 R16CP 112 R	225 65 R16CP 112 R
Radstand	cm	368	401
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Schlafplätze		2	2 3 (OPT)
Liegefläche Heck	cm	194 x 135 120	1x192 x 72 1x 194 x 80 192 194 x 191
Liegefläche Mitte	cm	-	175 x 75 45 (OPT)
Kühlschrank davon Frosterfach (I)	1	78 11	78 11
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) $^{\mathrm{35}}$ Abwassertank	1	110 (20) 90	110 (20) 90
Steckdosen 230 V		2 (4 OPT)	2 (4 OPT)
Steckdosen 12 V		1	1
Steckdosen USB		2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links	r in cm I in cm	65 x 89 40 x 89 (OPT)	69 x 104 64 x 79 (OPT)
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2	2

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts I links

∏ *INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

V-MODELLE | RENAULT

Serienausstattung

Fahrgestell | Basisfahrzeug

- 2,3l dCi mit 107 kW | 145 PS, Abgasnorm EURO VI
- Start & Stop Funktion
- Frontantrieb
- Tempomat
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Fahrerairbag
- DAB Radio mit Antenne, Lautsprechern, Bluetooth und USB
- ABS (Antiblockiersystem), ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) mit Grip Control, Berganfahrhilfe, Trailor Swing Assist und ASR (Antischlupfregelung)
- LED-Tagfahrlicht
- Regen- und Licht-Sensor
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Renault 16" Stahlfelgen inkl. Radzierblenden
- Ablagefächer über den Sonnenblenden
- Reifenreparaturset
- Fahrer-Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Neigungsverstellung und Lendenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 80 ltr.

Aufbau

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie (es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedienungen von Etrusco)
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz
- Fahrerhaus-Vorhang
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Großzügige Heckgarage mit Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Wohn- | Schlafkomfort

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Tischplattenverlängerung
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett (V 6.8 SR)
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Fußboden Nautic Breeze
- Möbeldekor Tela Sand and White

Bordtechnik

- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- Bord-Control-Panel
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- USB-Steckdosen
- FI-Schutzschalter

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- · Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Frischwassertankkapazität 110 I, Abwassertank
- Kühlschrank 78 | mit Gefrierfach 11 |
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Abfalleimer

Bad

- Variobad
- Duschraumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

• Wohnwelt Aosta (grau)

V-MODELLE | RENAULT

Sonderausstattung	EDITION	€	Mehrgewicht*	V 5.9 DR	V 6.8 SR
Edition Complete Selection		14.318 ⁿ⁾		0	0
Edition Complete Selection Mehrgewicht*			Kg	83,1	87,6
FAHRGESTELL					
Renault 16" Alufelgen, silber	Е	1.192 ⁿ⁾	0,0	0	0
AUFBAU AUSSEN					
Abwassertank isoliert	Е	251	2,0	0	0
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	Е	503	2,5 3	0	0
AUFBAU INNEN WOHNRAUM					
Gasbackofen		644	14,0	0	0
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)		402	5,0	-	0
Teppich gekettelt		261	7,0	0	0

Sonderausstattung	EDITION	€	Mehrgewich	V 5.9 DR	V 6.8 SR
BORDTECHNIK					
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah		352	29,5	-	0
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel		624	2,0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich		584	5,0	0	0
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	E	297	3,0	0	0
Vorbereitung für Rückfahrkamera	E	178 ⁿ⁾	1,0	0	0
Vorbereitung Solaranlage	E	150	1,0	0	0
PAKETE					
Chassis Paket Klimaanlage manuell, Frontairbag für Beifahrer, Pollenfilter	Е	2.385 ⁿ⁾	17,6	0	0
Chassis Design Paket Renault 16" Alufelgen silber, Nebelscheinwerfer, Chromapplikationen Interieur & Exterieur	Е	1.431 ⁿ⁾	0,0	0	0
Komfort-Paket Spiegel mit Garderobenhaken, Holzlattenrost in der Dusche, Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen, Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock, Steckdose in der Garage	Е	604	7,0	0	0
type X Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung type X Abklebung innen und außen	E	1.209	0,0	0	0
SONSTIGES:					
Zulassungsdokumente		271	0,0	P	P
Wohnwelt Aosta		-	0,0	•	•

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich

n) Novapflichtig

₫Ţ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

₫ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

V-MODELLE | RENAULT Pakete

CHASSIS PAKET

+ 17.6 KG*

- · Klimaanlage manuell
- · Frontairbag für Beifahrer
- Pollenfilter

Paketpreis

2.385 €n)

CHASSIS DESIGN PAKET + 0 KG*

- · Renault 16" Alufelgen, silber
- · Nebelscheinwerfer
- · Chromapplikationen Interieur & Exterieur

Paketpreis

1.431 €ⁿ⁾



Nicht möglich

n) Novapflichtig

₽ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell, Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

KOMFORT PAKET

+ 7 KG*

- · Spiegel mit Garderobenhaken
- · Holzlattenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezüge
- Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis

604 €

TYPE X

+ 0 KG*

- · type X Abklebung innen und außen
- · Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- · Wohnwelt Emilia

Paketpreis

1.209 €

COMPLETE SELECTION 83,1 - 87,6 KG*

- · Chassis Paket
- · Chassis Design Paket
- · Komfort-Paket
- type X
- Multimedia Paket Compact
- TV Paket
- Rahmenfenster
- · Abwassertank isoliert
- 2. Außenstauraumklappe
- Markise
- · Vorbereitung Solaranlage

Paketpreis

14.318 €n)

n) Novapflichtig

₽₽*INEO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62



V-MODELLE | FORD





Technische Daten		V 5.9 DF		V 6.	6 SF	
		130 PS	170 PS	130 PS	170 PS	
Preise	€	60.569	71.049	63.239	73.949	
Länge Breite Höhe ¹⁾	cm	599 21	14 272	671 2	14 272	
Innenhöhe	cm	19	5	19	95	
Fahrgestell Serie		Ford 1	ransit	Ford ¹	Transit	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,0 TDICi	96 (130)	2,0 TDICi	96 (130)	
Chassis-Typ		Tiefra	hmen	Tiefra	hmen	
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.5	00	3.5	500	
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.585 (2.45	66 - 2.714)*	2.658 (2.5	525-2.791)*	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	1		4	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	57	75	4	85	
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000 750		2.000	750	
Bereifung		235 65 R16		235	65 R16	
Radstand	cm	33	50	3	75	
Schlafplätze		2	2	2 3 (2 3 (OPT)	
Liegefläche Mitte	cm			175 x 75	45 (OPT)	
Liegefläche Heck	cm	195 x 13	35 120	1x19	4x70 4x79 94 x 191	
Kühlschrank davon Frosterfach	1	78	11	78	11	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) ³⁾ Abwassertank	I	110 (20	0) 95	110 (20	0) 100	
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18	95	18	
Steckdosen 230 V		2 (4	OPT)	2 (4	OPT)	
Steckdosen 12 V		1			1	
USB Steckdose (doppel)		2	2		2	
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	69x	105	69>	(105	
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	40 x 89	(OPT)	65 x 80	O (OPT)	
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2	2	:	2	

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts I links

₹INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

V-MODELLE | FORD

Serienausstattung

Fahrgestell | Basisfahrzeug

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Start & Stop Funktion
- Tempomat
- Frontantrieb
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle), Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent. Überrollschutz
- Radio (UKW | MW), Lautsprecher, Antenne, digitaler Radioempfang DAB | DAB+, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten
- Reifenreparaturset
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 70 I

Aufbau

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie (es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedienungen von Etrusco)
- Dach-, Heck- und Seitenwandaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Boden mit GFK-Cover
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Großzügige Heckgarage mit Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Wohn- | Schlafkomfort

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Tischplattenverlängerung
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett
- Komfortable Holzlattenroste unter allen Festbetten
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand & White
- Fußboden Nautic Breeze

Bordtechnik

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- LED Außenleuchte
- LED Wohnraumleuchte
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Frischwassertankkapazität 110 I, Abwassertank 100 I (V 5.9 DF: 95I)
- Kühlschrank 78 I davon Gefrierfach 11 I
- 3-Flammkocher mit Glasabdeckung
- Geräumige Schubkästen mit Servo-Soft im Küchenblock
- Abfalleimer

Bad

- Variobad
- Duschraumverkleidung
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

• Aosta (grau)

V-MODELLE | FORD

Sonderausstattung	EDITION		€	Mehrgewic	V 5.9 DF	V 6.6 SF
		130 PS	170 PS			
Edition Complete Selection		12.755 ⁿ⁾	13.864 ⁿ⁾		0	0
Edition Complete Selection Mehrgewicht*				Kg	77,5	82
FAHRGESTELL						
2.0I TDCi Ford Ecoblue mit 125 kW 170 PS - EURO 6		-	1.259 ⁿ⁾			
FORD 16" Alufelgen, schwarz	Е	1.159 ⁿ⁾	1.259 ⁿ⁾	0,0	0	0
6-Gang-Automatikgetriebe		2.318 ⁿ⁾	2.520 ⁿ⁾	45,0	0	0
Ford Frozen White		-		0,0	•	•
AUFBAU AUSSEN						
Abwassertank isoliert	E	251	251	2,0	0	0
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	Е	503	503	2,5 3	0	0
AUFBAU INNEN WOHNRAUM						
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe		402	402	5,0	-	0
Teppich gekettelt		261	261	7,0	0	0
Backofen im Küchenblock		644	644	14,0	0	0
BORDTECHNIK						
Zweite Aufbaubatterie 95 Ah		352	352	29,5	-	0
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab)		624	624	2,0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich		584	584	5,0	0	0
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	Е	297	297	3,0	0	0
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	Е	173 ⁿ⁾	188 ⁿ⁾	1,0	0	0
Kabelvorbereitung für Solaranlage		150	150	1,0	0	0

V-MODELLE | FORD

Sonderausstattung	EDITION		€	Mehrgewich	V 5.9 DF	V 6.6 SF
		130 PS	170 PS			
PAKETE						
Chassis Paket bestehend aus: Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter, Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwer- fer, Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert, elektrisch und beheizte Außenspiegel, Lederlenkrad, Handschuhfach mit Deckel	Е	2.318 ⁿ⁾	2.520 ⁿ⁾	13,0	0	0
Komfort Paket bestehend aus: Spiegel mit Garderobenhaken, Holzlattenrost in der Dusche, Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezüge, Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock, Steckdose in der Garage	Е	604	604	7,0	0	0
type X Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung type X Abklebung innen und außen	E	1.209	1.209	0,0	0	0
SONSTIGES:						
Zulassungsdokumente		312 ⁿ⁾	339 ⁿ⁾		P	P
Wohnwelt Aosta		-		0,0	•	•

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich

n) Novapflichtig

₫Ţ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

₫ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62



V-MODELLE | FORD **Pakete**

CHASSIS PAKET

+ 13 KG*

- · Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter
- · Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- · Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer
- · Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- · Elektrisch und beheizte Außenspiegel
- · Lederlenkrad
- · Handschuhfach mit Deckel

Paketpreis

130 PS 170 PS

2.318€ⁿ⁾ 2.520€ⁿ⁾

KOMFORT PAKET

+ 7 KG*

- · Spiegel mit Garderobenhaken
- · Holzlattenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezüge
- Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- · Steckdose in der Garage

Paketpreis

604€

TYPE X

0,0 KG*

- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- · Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung
- · type X Abklebung innen und außen

Paketpreis

1.209€

COMPLETE SELECTION 77,5 - 82 KG*

- · Chassis Paket
- · Komfort Paket
- · Multimedia Paket
- TV-Paket
- type X
- FORD 16" Alufelgen schwarz
- Rahmenfenster
- · Abwassertank isoliert
- 2. Außenstauraumklappe (Größe Modellabhängig)
- Markise

130 PS

Paketpreis

12.755€ⁿ⁾

13.864€n)

170 PS

n) Novapflichtig

ДД ∗INEO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62





T-MODELLE | FORD





T-MODELLE | FORD





Technische Daten		T 6.9 S	F	T 7.3	3 SF								
		130 PS 155 PS		130 PS	155 PS								
Preise	€	70.189	77.429	71.349	78.649								
Länge Breite Höhe¹)	cm	698 232	287	734 23	32 287								
Innenhöhe	cm	210		21	0								
Fahrgestell Serie		Ford Tran	sit	Ford T	ransit								
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,0 TDICi 96	(130)	2,0 TDICi	96 (130)								
Chassis-Typ		Tiefrahm	en	Tiefra	hmen								
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500		3.5	00								
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.815 (2.674-2	.956)*	2.872 (2.72	28-3.016)*								
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4		4	1								
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	330		27	79								
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000 750		2.000 750		2.000 750		2.000 750		2.000 750		2.000	750
Bereifung		235 65 R16		235 6	55 R16								
Radstand	cm	375		39	95								
Schlafplätze		2 5 (OP	T)	2 5 (OPT)								
Liegefläche Hubbett	cm	195x141 109	(OPT)	195×141 1	113 (OPT)								
Liegefläche Mitte	cm	200x75 60	75 60 (OPT) 20		60 (OPT)								
Liegefläche Heck	cm	195x80	195x80 195x80 195 195 x 210		x 80 x 80 8 x 210								
Kühlschrank davon Frosterfach	I	137 15		137	15								
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) ⁵⁾ Abwassertank	I	110 (20) 1	00	110 (20) 100								
Batterie Ladegerät	Ah A	95 18		95	18								
Steckdosen 230 V		2 (4 OP)	_)	3 (5 (OPT)								
Steckdosen 12 V		1		1									
USB Steckdose (doppel)		2		2	2								
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	84x110		94x	110								
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	75x80 (OF	PT)	74x80	(OPT)								
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2		2	2								

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts I links

₫_{*INFO}

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

Technische Daten		T 7.3	SCF	T 7.3	QCF				
		130 PS	155 PS	130 PS	155 PS				
Preise	€	71.349	78.649	71.349	78.649				
Länge Breite Höhe ¹⁾	cm	734 232 287		734 2	32 287				
Innenhöhe	cm	2	10	2	10				
Fahrgestell Serie		Ford ⁻	Transit	Ford	Transit				
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,0 TDICi	96 (130)	2,0 TDICi	96 (130)				
Chassis-Typ		Tiefra	hmen	Tiefra	hmen				
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.5	000	3.5	500				
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.880 (2.7	36-3.024)*	2.884 (2.7	40-3.028)*				
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4		4				
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	2	41	2	37				
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000 750		2.000 750		2.000 750		2.000	750
Bereifung		235 6	55 R16	235	65 R16				
Radstand	cm	39	95	3	95				
Schlafplätze		2 5 ((OPT)	2 5	(OPT)				
Liegefläche Hubbett	cm	195x141 1	109 (OPT)	195x141	109 (OPT)				
Liegefläche Mitte	cm	200x70	OPT)	200x7	O (OPT)				
Liegefläche Heck	cm	207	5x76 /x76 D7 x 210	192	x148				
Kühlschrank davon Frosterfach	I	137	15	137	15				
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) ³⁾ Abwassertank	1	110 (20)) 100	110 (20	0) 100				
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18	95	18				
Steckdosen 230 V		2 (4	OPT)	2 (4	OPT)				
Steckdosen 12 V			1		1				
USB Steckdose (doppel)		1	2		2				
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	94)	<110	94	×110				
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	74x80	(OPT)	55x69	(OPT)				

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts I link

₩ *INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

24

T-MODELLE | FORD

Serienausstattung

Fahrgestell | Basisfahrzeug

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Start & Stop Funktion
- Tempomat
- Frontantrieb
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle), Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent. Überrollschutz
- Radio (UKW | MW), Lautsprecher, Antenne, digitaler Radioempfang DAB | DAB+, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, Bluetooth Schnittstelle, USB-Anschluss, Freisprecheinrichtung
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten
- Reifenreparaturset
- Fahrer-Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrersitz und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 70 I

Aufbau

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie (es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedienungen von Etrusco)
- Dach-, Heck- und Seitenwandaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- · Boden mit GFK-Cover
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Küche
- Klarglasdachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Wohn- | Schlafkomfort

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Tischplattenverlängerung beim T 6.9 SF und T 7.3 SF
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freihstehendem Tisch zum Abklappen beim T 7.3 SCF und QCF
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett beim T 6.9 SF. T 7.3 SF und T 7.3 SCF
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close-Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand & White
- Fußboden Nautic Breeze

Bordtechnik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock (modellabhängig)
- Drei-Flammkocher mit gusseisernem Topfträger und Glasabdeckung in schwarz (außer T 7.3 SCF und QCF)
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 I, Abwassertank 100 I
- Kühlschrank 137 Ldavon Gefrierfach 15 L
- Abfalleimer

Bad

- Variobad im T 6.9 SF
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche im T 7.3 SF, T 7.3 SCF, T 7.3 QCF
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschraumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Aosta (grau)
- Campania (braun)

T-MODELLE FORD				* *				
Sonderausstattung	EDITION	4	£	Mehrgewicht*	T 6.9 SF	T 7.3 SF	T 7.3 SCF	T 7.3 QCF
		130 PS	155 PS					
Edition Complete Selection		9.276	9.747		0	0	0	0
Edition Complete Selection Mehrgewicht*				Kg	48	48	48	48
FAHRGESTELL								
2.01 TDCi Ford EcoBlue mit 114 kW 155 PS Euro VI		-	1.217 ⁿ⁾					
FORD 16" Alufelgen, schwarz	Е	887 ⁿ⁾	957 ⁿ⁾	0,0	0	0	0	0
6-Gang-Automatikgetriebe		2.318 ⁿ⁾	2.436 ⁿ⁾	45,0	0	0	0	0
Ford Frozen White		-			•	•	•	٠
AUFBAU AUSSEN								
Design Applikation Heck	Е	463 n)	486 n)	4,0	0	0	0	0
Rahmenfenster	Е	705	705	5,0	0	0	0	0
Abwassertank isoliert	Е	251	251	2,0	0	0	0	0
Fenster in T-Haube	Е	503	503	7,0	0	0	0	0
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	Е	503	503	3,0	0	0	0	0
AUFBAU INNEN WOHNRAUM								
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe		402	402	5,0	0	0	0	0
Hubbett manuell mit Clima Plux Elementen ⁴⁾		1.612	1.612	47,0	0	0	0	0
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett		1.209	1.209	30,0	-	-	-	0
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt		811 ⁿ⁾	852 ⁿ⁾	15.0	0	_	_	_

T-MODELLE FORD				cht.				
Sonderausstattung	EDITION	4	3	Mehrgewicht*	T 6.9 SF	T 7.3 SF	T 7.3 SCF	T 7.3 QCF
		130 PS	155 PS					
BORDTECHNIK								
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah		352	352	27,0	0	0	0	0
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab)		624	624	2,0	0	0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich		584	584	5,0	0	0	0	0
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter		297	297	3,0	0	0	0	0
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	Е	173 ⁿ⁾	182 ⁿ⁾	1,0	0	0	0	0
Kabelvorbereitung für Solaranlage		150	150	1,0	0	0	0	0
Backofen im Küchenblock		644	644	14,0	0	0	0	0
PAKETE								
Chassis - Paket bestehend aus: Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter, Scheinwerf- er mit statischem Abbiegelicht, Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer, Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert, elektrisch und beheizte Außenspiegel, Lederlenkrad, Handschuhfach mit Deckel	Е	2.318 ⁿ⁾	2.436 ⁿ⁾	13,0	0	0	0	0
Komfort Paket bestehend aus: Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderoben- naken, Holzlattenrost in der Dusche, Fahrerhaussitze inkl. Wohn- aumbezügen, Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock, Steckdose in der Garage	Е	604	604	7,0	0	0	0	0
type X Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung type X Abklebung innen und außen	E	1.209	1.209	0,0	0	0	0	0
SONSTIGES:								
Zulassungsdokumente		312 ⁿ⁾	328 ⁿ⁾		P	P	P	P
Wohnwelt Aosta		-		0,0	•	•	•	

(entgegen der Fahrtrichtung)^{5,6,7)}

Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank

Teppich gekettelt

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig

261

521n)

547n)

0 0 0 0

4.0 0 0 • •

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich

n) Novapflichtig

₫Ţ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell, Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

₫ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell, Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62





CHASSIS PAKET

+ 13 KG*

- · Klimaanlage inkl. Staub- und Pollenfilter
- · Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- · Stoßfänger vorn in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer
- · Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert.
- · Elektrisch und beheizte
- · Außenspiegel

Paketpreis

- · Lederlenkrad
- · Handschuhfach mit Deckel

130 PS 155 PS

2.318€ⁿ⁾ 2.436€ⁿ⁾

KOMFORT PAKET

+ 7 KG*

- · Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
- · Holzlattenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- · Steckdose in der Garage

Paketpreis

604€



0,0 KG*

- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- · Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung
- · type X Abklebung innen und außen

Paketpreis

1.209€

COMPLETE SELECTION

48 KG*

- · Chassis Paket
- · Komfort Paket
- Multimedia Paket
- type X
- FORD 16" Alufelgen schwarz
- · Design Applikation Heck
- Rahmenfenster
- · Abwassertank isoliert
- · Fenster in T-Haube
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)

130 PS 155 PS

Paketpreis

9.276€ⁿ⁾

9.747€ⁿ⁾

n) Novapflichtig

ДД ∗INEO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62



Technische Daten



T 5900 FB



T 6900 DB

		140 PS	180 PS	140 PS	180 PS		
Preise	€	72.079	-	77.409	98.479		
Länge Breite Höhe¹)	cm	595 23	2 295	695 2	32 295		
Innenhöhe	cm	21	0	2	10		
Fahrgestell Serie		Fiat Ducat	o 35 Light	Fiat Ducato 35 Light			
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,2 Mjet	103 (140)	2,2 Mjet 103 (140)			
Chassis-Typ		Fiat Tief	rahmen	Fiat Tie	frahmen		
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.5	00	3.5	000		
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.659 (2.52	26-2.792)*	2.868 (2.7	725-3.011)*		
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4		4	4		
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	49	6	20	52		
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000	750	2.000 750			
Bereifung		225 7	5 R16	225 7	'5 R16		
Radstand	cm	345		404			
Schlafplätze		2 3 (OPT)		2 5	(OPT)		
Liegefläche Hubbett	cm	200x100	70 (OPT)	200x140 123 (OPT)			
Liegefläche Mitte	cm	-		200x60 (OPT)			
Liegefläche Heck	cm	194×	133	210x136			
Kühlschrank davon Frosterfach	I	98	14	137	15		
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) $^{30} \mid$ Abwassertank	I	110 (20) 90	110 (20	0) 90		
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18	95	18		
Steckdosen 230 V		3 (5 (OPT)	3 (5	OPT)		
Steckdosen 12 V		1			1		
USB Steckdose (einfach doppel)		2	1	2	2		
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	-		65>	<11O		
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	65x	65	65x75	(OPT)		
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2			2		

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts

₫ *INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

T-MODELLE | FIAT





Technische Daten		T 69	00 SB	T 730	00 SB	
		140 PS	180 PS	140 PS	180 PS	
Preise	€	77.409	98.479	78.599	99.759	
Länge Breite Höhe¹)	cm	695 2	232 295	730 23	32 295	
Innenhöhe	cm	2	10	210		
Fahrgestell Serie		Fiat Duca	to 35 Light	Fiat Ducat	to 35 Light	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,2 Mjet	103 (140)	2,2 Mjet	103 (140)	
Chassis-Typ		Fiat Tie	frahmen	Fiat Tief	frahmen	
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.5	500	3.5	000	
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.819 (2.6	78-2.960)*	2.893 (2.74	48-3.038)*	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*			4	4	4	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	3	16	244		
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000	750	2.000 750		
Bereifung		225	225 75 R16		'5 R16	
Radstand	cm	3	80	40	04	
Schlafplätze		2 5	(OPT)	2 5 (OPT)		
Liegefläche Hubbett	cm	200x140	123 (OPT)	200x140 123 (OPT)		
Liegefläche Mitte	cm	200x6	0 (OPT)	200x85	5 (OPT)	
Liegefläche Heck	cm	1x19	4x80 5x80 95 x 210	1x196x80 1x210x80 196 210 x 210		
Kühlschrank davon Frosterfach	1	137	' 15	137	15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) $^{3)} \mid$ Abwassertank	I	110 (2	0) 90	110 (20	0) 90	
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18	95	18	
Steckdosen 230 V		3 (5	OPT)	2 (4	OPT)	
Steckdosen 12 V			1		1	
USB Steckdose (einfach doppel)		2	2	2	1	
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	95	x110	95>	<11O	
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	l in cm	75x80	(OPT)	75x80	(OPT)	
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.		2	2		

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts

III ∗INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

T-MODELLE | FIAT





Technische Daten T 7400 SB T 7400 SBC

recinisone paten			, o ob	. ,	0 050	
		140 PS	180 PS	140 PS	180 PS	
Preise	€	78.599	99.759	78.599	99.759	
Länge Breite Höhe¹)	cm	740 232 295		740 23	32 295	
Innenhöhe	cm	2	10	2	0	
Fahrgestell Serie		Fiat Ducat	o 35 Light	Fiat Ducat	o 35 Light	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,2 Mjet	103 (140)	2,2 Mjet	103 (140)	
Chassis-Typ		Fiat Tie	frahmen	Fiat Tie	rahmen	
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.5	00	3.5	00	
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.910 (2.76	65-3.056)*	2.959 (2.8	311-3.107)*	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	1	4	1	
$\label{thm:masseq} \textit{Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung}^*$	kg	23	36	17	7	
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000	750	2.000 750		
Bereifung		225 7	225 75 R16		5 R16	
Radstand	cm	40	04	404		
Schlafplätze		2 5(OPT)	2 5 (OPT)	
Liegefläche Hubbett	cm	200x140	123 (OPT)	200x140 123 (OPT)		
Liegefläche Mitte	cm	200x60	OPT)	195x90 (OPT)		
Liegefläche Heck	cm	1x20	0x80 5x80 05 x 210	1x20	4x80 8x80 08 x 210	
Kühlschrank davon Frosterfach	I	137	15	137	15	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) $^{3)} \mid$ Abwassertank	1	110 (20	0) 90	110 (20	0) 90	
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18	95	18	
Steckdosen 230 V		3 (5	OPT)	2 (4	OPT)	
Steckdosen 12 V			1			
USB Steckdose (einfach doppel)		2	2 2		1	
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	95>	(110	95>	:110	
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	75x80	(OPT)	75x80	(OPT)	
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.		2	2	2	

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts | linl

₩_{*INFO}

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

T-MODELLE | FIAT



Technische Daten

T 7400 QBC

		140 PS	180 PS		
Preise	€	78.599	99.759		
Länge Breite Höhe ¹⁾	cm	740 232 295			
Innenhöhe	cm	21	0		
Fahrgestell Serie		Fiat Ducate	o 35 Light		
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,2 Mjet	103 (140)		
Chassis-Typ		Fiat Tief	rahmen		
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500			
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.941 (2.79	4-3.088)*		
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4			
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	20	0		
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000 750			
Bereifung		225 7	5 R16		
Radstand	cm	40	14		
Schlafplätze		2 5 (OPT)		
Liegefläche Hubbett	cm	200x140 1	123 (OPT)		
Liegefläche Mitte	cm	195x90	(OPT)		
Liegefläche Heck	cm	198x	148		
Kühlschrank davon Frosterfach	I	137	15		
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) $^{3)} \mid$ Abwassertank	I	110 (20) 90		
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18		
Steckdosen 230 V		2 (4 (OPT)		
Steckdosen 12 V		1			
USB Steckdose (einfach doppel)		2	1		
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	95x	110		
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	75x80	(OPT)		
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2			

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts I links

₹INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

T-MODELLE | FIAT

Serienausstattung

Fahrgestell | Basisfahrzeug

- Fiat Ducato 2,2 | Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Dieseltank 75 ltr.
- Komfortable Fahreigenschaften durch durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS, EBD (Elektronsiche remskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm), ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Tempomat
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienschweinwerfer integriert
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- · Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Tabletholder und USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz

Aufbau

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie (es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedienungen von Etrusco)
- Boden mit GFK-Schutz
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe⁸⁾
- Klarglasdachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Wohn- | Schlafkomfort

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbaren Tisch beim T 7300 SB, T 7400 SB
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen beim T 7400 SBC + QBC
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett beim T 6900 SB, T 7300 SB, T 7400 SB und T 7400 SBC
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Soft-Close-Dachstauschränke
- Möbeldekor Tela Sand & White
- Fußboden Nautic Breeze

Bordtechnik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 I Boiler

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock (modellabhängig)
- Drei-Flammkocher mit gusseisernem Topfträger und Glasabdeckung in schwarz (außer T 7400 SBC + QBC)
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 I, Abwassertank 90 I
- Kühlschrank 137 | mit Gefrierfach 15 | (T 5900 FB: 98 | | 14|)
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Abfalleimer

Bad

- Variobad im T 6900 SB, T 7300 SB
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche im T 6900 DB, T 7400 SB | SBC | QBC
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschraum im T 5900 FB
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz (außer T 5900 FB)
- Duschraumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Aosta (grau)
- Campania (braun)

T-MODELLE | FIAT

Sonderausstattung			Mehrgew	5900 F	0069	S 0069	7300 S	T 7400 !	т 7400 9	7400
	140 PS	180 PS	2	-	٢	-	-	-	-	-
FAHRGESTELL										
9-Gang-Automatikgetriebe für 140 PS (Light Chassis) ^{6,7)}	4.738 ⁿ⁾	-	55,0	0	0	0	0	0	0	0
FIAT 2,2 Multijet - 130 kW (180 PS) - EURO 6d mit 9-Gang-Automatikgetriebe ^{9,10)}	-	10.531 ⁿ⁾	55,0	-	0	0	0	0	0	0
FIAT 16" Alufelgen bicolor Light Chassis	887 ⁿ⁾	957 ⁿ⁾	0,0	0	0	0	0	0	0	0
FIAT 16" Aluflegen bicolor Heavy Chassis ¹¹⁾	887 ⁿ⁾	957 ⁿ⁾	0,0	0	0	0	0	0	0	0
AUFLASTUNG*										
Auflastung auf 3.650 kg Fiat (ohne Änderung am Chassis)*	295 ⁿ⁾	318 ⁿ⁾	0,0	0	0	0	0	0	0	0
AUFBAU AUSSEN										
Design Applikation Heck	473 ⁿ⁾	510 ⁿ⁾	4,0	0	0	0	0	0	0	0
Rahmenfenster	705	705	5,0	0	0	0	0	0	0	0
Abwassertank isoliert	251	251	2,0	0	0	0	0	0	0	0
Fenster in T-Haube	503	503	7,0	0	0	0	0	0	0	0
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	503	503	3,0	-	0	0	0	0	0	0
AUFBAU INNEN WOHNRAUM										
Bettenumbau im Bereich Sitzgruppe	402	402	5,0	-	0	0	0	0	0	0
Hubbett elektrisch ⁴⁾	1.612	1.612	47,0	0	0	0	0	0	0	0
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett	1.209	1.209	30,0	-	-	-	-	-	-	0
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) ⁵⁺⁶⁾	828 ⁿ⁾	893 ⁿ⁾	15,0	-	0	0	-	-	-	-
Teppich gekettelt	261	261	7,0	0	0	0	0	0	0	0
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	532 ⁿ⁾	574 ⁿ⁾	4,0	0	0	0	0	0	-	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch-Sitzgruppe	532 ⁿ⁾	574 ⁿ⁾	2,0	-	-	-	-	-	0	0

*Preis im Grundpreis enthalten. Mehrgewicht beachten

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig

₫Ţ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

T-MODELLE | FIAT

Sonderausstattung

	,	5	_	_	_	_	_	_	_	_
	140 PS	180 PS								
BORDTECHNIK										
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah	352	352	27,0	0	0	0	0	0	0	0
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab)	624	624	2,0	0	0	0	0	0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	584	584	5,0	0	0	0	0	0	0	0
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	297	297	3,0	0	0	0	0	0	0	0
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	177 ⁿ⁾	190 ⁿ⁾	1,0	0	0	0	0	0	0	0
Kabelvorbereitung für Solaranlage	150	150	1,0	0	0	0	0	0	0	0
Backofen im Küchenblock	644	644	14,0	0	0	0	0	0	0	0
PAKETE										
Chassis Paket bestehend aus: Traction+ inkl. Hill Descent Control, DAB Radiovorbereitung mit Lautsprechern, Lenkradfernbedienung für Radio, DAB Antenne	1.006 ⁿ⁾	1.084 ⁿ⁾	2,6	0	0	0	0	0	0	0
Chassis - Design - Paket bestehend aus: Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung, Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim), Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen, Kühlergrill schwarz	887 ⁿ⁾	957 ⁿ⁾	0,9	0	0	0	0	0	0	0
Komfort - Paket bestehend aus: Spiegel und Garderobenhaken ⁽²⁾ , Holzlattenrost in der Dusche, Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezüge, Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock, Steckdose in der Garage	604	604	7,0	0	0	0	0	0	0	0
type X Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung type X Abklebung innen und außen	1.209	1.209	0,0	0	0	0	0	0	0	0
CONSTIGES										
SONSTIGES:	7100)	7.4.4n)		(6)	0	0		0		
Zulassungsdokumente	319 ⁿ⁾	344 ⁿ⁾	0.0	P	P	P	P	P	P	P
Wohnwelt Aosta (grau)			0,0	•	•	•	•	•	•	•
Wohnwelt Campania (braun)			0,0	٠	٠	٠	٠	٠	•	•

• Serienausstattung O Option @ Obligatorisch - Nicht möglich

n) Novapflichtig

7400 SBC 7400 SB

T 6900 DB T 5900 FB

BS 0069. 7300 SB

₫ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62





T-MODELLE | FIAT Pakete

CHASSIS PAKET

+ 2,6 KG*

- · Traction+ inkl. Hill Descent Control
- · DAB Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- · Lenkradfernbedienung für Radio
- · DAB Antenne

Paketpreis

140 PS 180 PS

1.006€ⁿ⁾ | 1.084€ⁿ⁾

CHASSIS DESIGN PAKET + 0,9 KG*

- · Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung,
- Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
- Kühlergrill schwarz

140 PS 180 PS

- .00

Paketpreis

887€ⁿ⁾

957€ⁿ⁾

KOMFORT PAKET

7 KG*

- Spiegel und Garderobenhaken¹²⁾
- Holzlattenrost in der Dusche
- · Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezüge
- Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- · Steckdose in der Garage

Paketpreis

604€

TYPE X

0,0 KG*

- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung
- type X Abklebung innen und außen

Paketpreis

1.209€

n) Novapflichtig

™∗INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstatt.

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62



A-MODELLE | FIAT





Technische Daten		A 660	00 BB	A 730	00 DB	
		140 PS	180 PS	140 PS	180 PS	
Preise	€	74.449	95.289	78.009	99.119	
Länge Breite Höhe ¹⁾	cm	659 2	33 315	725 233 315		
Innenhöhe	cm	2	10	2	10	
Fahrgestell Serie		Fiat Ducat	o 35 Light	Fiat Duca	to 35 Light	
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,2 Mjet	103 (140)	2,2 Mjet	103 (140)	
Chassis-Typ		Fiat Tief	frahmen	Fiat Tie	frahmen	
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.5	00	3.5	500	
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.843 (2.7	01-2.985)*	2.911 (2.76	65-3.057)*	
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4		4	
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	30	06	2	31	
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000	750	2.000 750		
Bereifung		225 75 R16		225 7	75 R16	
Radstand	cm	38	380		04	
Schlafplätze		(5		6	
Liegefläche Hubbett	cm	211 >	(159	211 2	K 159	
Liegefläche Mitte	cm	170 >	< 100	180 x 100		
Liegefläche Heck	cm		0 x 86 5 x 82	212 x 1	149 129	
Kühlschrank davon Frosterfach	I		14 9 (OPT)		14 9 (OPT)	
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) ³⁾ Abwassertank	I	110 (20	0) 90	110 (2	0) 90	
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18	95	18	
Steckdosen 230 V		2 (4	OPT)	2 (4	OPT)	
Steckdosen 12 V			1		1	
USB Steckdose (doppel)			1		1	
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	65 x	105	105	x 120	
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	60 x 10	0 (OPT)	105 x 80 (OPT)		
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2	2	2		

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts I links

₹INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

Serienausstattung

Fahrgestell | Basisfahrzeug

- Fiat Ducato 2,2 | Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Umluftheizung,
 Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre,
 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner
 (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm), ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Tempomat
- Frontantrieb
- Tagfahrlicht im Serienschweinwerfer integriert
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Tabletholder und USB-Steckdose (doppelt)
- Pannen-Set Fix & Go Kit
- Dieseltank 75 I
- Fahrer-Beifahrersitz mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz

Aufbau

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie (es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedienungen von Etrusco)
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Fliegengittertür
- · Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Hochwertige Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglasdachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Wohn- | Schlafkomfort

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- · Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Bettenumbau in der Sitzgruppe
- Komfortabler Alkoven mit Seitenfenster rechts, 66 cm Kopffreiheit
- Alkovenbett klappbar für besseren Zugang zum Fahrerhaus
- Sicherheitsnetze am Alkoven-Hubbett
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Soft-Close-Dachstauschränke
- Möbeldekor Tela Sand & White
- Fußboden Nautic Breeze

Bordtechnik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Außenleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbauund Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 I Boiler
- Gasabsperrventile gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock (modellabhängig)
- Drei-Flammkocher mit gusseisernem Topfträger und Glasabdeckung in schwarz
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Kühlschrank 98 I mit Gefrierfach 14 I
- Frischwassertankkapazität 110 I, Abwassertank 90 I
- Abfalleimer

Bad

- Komfortables und geräumiges Badezimmer
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschraumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- · Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Aosta (grau)
- Campania (braun)

Sonderausstattung

Sonderausstattung	4	Mehr	A 66	A 73	
	140 PS	180 PS			
FAHRGESTELL					
9-Gang-Automatikgetriebe für 140 PS (Light Chassis) ^{6,7)}	4.738 ⁿ⁾	-	55,0	0	0
FIAT 2,2 Multijet - 130 kW (180 PS) - EURO 6d mit 9-Gang-Automatikgetriebe ^{9,10)}	-	10.532*n)	55,0	0	0
FIAT 16" Alufelgen bicolor Light Chassis	887 ⁿ⁾	957 ⁿ⁾	0,0	0	0
FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis ¹¹⁾	887 ⁿ⁾	957 ⁿ⁾	0,0	0	0
AUFLASTUNG*					
Auflastung auf 3.650 kg FIAT Light Chassis (ohne Änderung am Chassis)*	295 ⁿ⁾	318 ⁿ⁾	0,0	0	0
AUFBAU AUSSEN					
Design Applikation Heck	473 ⁿ⁾	510 ⁿ⁾	4,0	0	0
Design Applikation für Alkoven	591 ⁿ⁾	637 ⁿ⁾	6,0	0	0
Rahmenfenster	705	705	5,0	0	0
Abwassertank isoliert	251	251	2,0	0	0
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig) ¹³⁾	503	503	3,0	0	0
AUFBAU INNEN WOHNRAUM					
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	532 ⁿ⁾	574 ⁿ⁾	4,0	0	0
Teppich gekettelt	261	261	7,0	0	0
Backofen im Küchenblock nur i.V. mit 156 I - Kühlschrank	644	644	14,0	0	0
Großer Kühlschrank 156 I mit separatem Frosterfach 29 I	705	705	14,5	0	0
Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) ⁶⁾	591 ⁿ⁾	637 ⁿ⁾	8,0	0	0

*Preis im Grundpreis enthalten. Mehrgewicht beachten

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig

₫ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

A-MODELLE | FIAT

500 BB

Sonderausstattung

	=	ε	Σ ∢		⋖
	140 PS	180 PS			
BORDTECHNIK					
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah	352	352	27,0	0	0
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab)	624	624	10,0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	584	584	5,0	0	0
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	297	297	3,0	0	0
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	177 ⁿ⁾	190 ⁿ⁾	1,0	0	0
Kabelvorbereitung für Solaranlage	150	150	1,0	0	0
PAKETE					
Chassis Paket bestehend aus: Traction+ inkl. Hill Descent Control, DAB Radiovorbereitung mit Lautsprechern, Lenkradfernbedienung für Radio, DAB Antenne	1.006 ⁿ⁾	1.084 ⁿ⁾	2,6	0	0
Chassis - Design - Paket bestehend aus: Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung, Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim), Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen, Kühlergrill schwarz	887 ⁿ⁾	957 ⁿ⁾	0,9	0	0
Komfort - Paket bestehend aus: Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken ¹²⁾ , Holzlattenrost in der Dusche, Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezüge, Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock, Steckdose in der Garage	604	604	7,0	0	0
type X Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung type X Abklebung innen und außen	1.209	1.209	0,0	0	0
SONSTIGES:					
Zulassungsdokumente	319 ⁿ⁾	344 ⁿ⁾		P	P
Wohnwelt Aosta (grau)			0,0	•	•
Wohnwelt Campania (braun)			0,0	•	•

n) Novapflichtig

6600 BB

₫ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62



A-MODELLE | FIAT **Pakete**

CHASSIS PAKET

+ 2,6 KG*

- · Traction+ inkl. Hill Descent Control
- · DAB Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- · Lenkradfernbedienung für Radio
- · DAB Antenne

Paketpreis

140 PS 180 PS

1.006€ⁿ⁾ 1.084€ⁿ⁾

CHASSIS DESIGN PAKET + 0,9 KG*

- · Lenkrad & Schaltknauf in Lederausführung
- Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmen
- Kühlergrill schwarz

Paketpreis

140 PS 180 PS

887€ⁿ⁾

957€ⁿ⁾

KOMFORT PAKET

7 KG*

- Spiegel und Garderobenhaken¹²⁾
- · Holzlattenrost in der Dusche
- · Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezüge
- Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- · Steckdose in der Garage

Paketpreis

604€

TYPE X

0,0 KG*

- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- · Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung
- type X Abklebung innen und außen

Paketpreis

1.209€

n) Novapflichtig

ДД ∗INEO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62









I-MODELLE | FIAT





Technische Daten		1 690	O SB	I 7400 SB			
		140 PS	180 PS	140 PS	180 PS		
Preise	€	88.669	110.619	94.589	116.999		
Länge Breite Höhe ¹⁾	cm	695 23	32 295	740 2	32 295		
Innenhöhe	cm	21	0	2	10		
Fahrgestell Serie		Fiat Ducat	o 35 Light	Fiat Duca	to 35 Light		
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,2 Mjet 1	03 (140) PS	2,2 Mjet 1	103 (140) PS		
Chassis-Typ		Fiat Tief	rahmen	Fiat Tie	frahmen		
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.5	00	3.5	500		
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.921 (2.77	75-3.067)*	3.007 (2.8	357-3.157)*		
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	1		4		
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	21	4	13	34		
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000	750	2.000 750			
Bereifung		225 7	5 R16	225 7	75 R16		
Radstand	cm	380		40	04		
Schlafplätze		4 5 ((OPT)	4 5	(OPT)		
Liegefläche Hubbett	cm	193 >	(150	193	x 150		
Liegefläche Mitte	cm	200 x 6	0 (OPT)	200 x 60 (OPT)			
Liegefläche Heck	cm	1x184 1x195 184 19		1x20	0x80 5x80 05 x 210		
Kühlschrank davon Frosterfach	1	137	15	137	15		
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) $^{30} \mid$ Abwassertank	T	110 (20)) 90	110 (2	0) 90		
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18	95	18		
Steckdosen 230 V		4	1		4		
Steckdosen 12 V		1			1		
USB Steckdose (einfach doppel)		2	2	2	2		
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	95×	110	95	x 110		
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	75x80	(OPT)	75 x 80	75 x 80 (OPT)		
Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht	Stk.	2	2	2			

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts I link

₫_{*INFO}

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten. Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

Technische Daten		I 7400	O SBC	1 7400	QBC		
		140 PS	180 PS	140 PS	180 PS		
Preise	€	94.589	116.999	94.589	116.999		
Länge Breite Höhe¹)	cm	740 2	32 295	740 2	32 295		
Innenhöhe	cm	21	10	2	10		
Fahrgestell Serie		Fiat Ducat	o 35 Light	Fiat Ducat	o 35 Light		
Basis Motorisierung Leistung kW (PS)		2,2 Mjet 1	03 (140) PS	2,2 Mjet 1	03 (140) PS		
Chassis-Typ		Fiat Tie	frahmen	Fiat Tie	frahmen		
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.5	00	3.5	00		
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	3.038 (2.8	86-3.190)*	3.032 (2.8	80-3.184)*		
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	1		4		
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	9	3	99			
Technisch zulässige Anhängelast 12% gebremst ungebremst ²⁾	kg	2.000 750		2.000 750			
Bereifung		225 75 R16		225 7	'5 R16		
Radstand	cm	404		40	04		
Schlafplätze		4 5 ((OPT)	4 5 (OPT)			
Liegefläche Hubbett	cm	193 >	< 150	193 x 150			
Liegefläche Mitte	cm	195 x 90	O (OPT)	195 x 90 (OPT)			
Liegefläche Heck	cm	1x20	4x80 8x80 08 x 210	198:	x148		
Kühlschrank davon Frosterfach	I	137	15	137	15		
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertank bei Fahrbefüllung) $^{3)} \mid$ Abwassertank	I	110 (20	0) 90	110 (20	0) 90		
Batterie Ladegerät	Ah A	95	18	95	18		
Steckdosen 230 V		4	1		4		
Steckdosen 12 V			1		1		
USB Steckdose (einfach doppel)		2	1	2	1		
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	r in cm	95 >	(110	95 :	< 110		
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H	I in cm	75 x 80	(OPT)	75 x 80 (OPT)			

Stl

OPT Optional • Serienaustattung - nicht möglich r rechts | links

∰ ∗INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu ± 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich

Stauraum für Gasflasche mit max. 11 kg Füllgewicht

für die Zuladung zur Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62.

I-MODELLE | FIAT

Serienausstattung

Fahrgestell | Basisfahrzeug

- Fiat Ducato 2,2 | Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6d
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Dieseltank 75 ltr.
- Komfortable Fahreigenschaften durch durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisatoren
- Scheibenbremsen, Umluftheizung, Drehzahlmesser, Servolenkung, Wegfahrsperre, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS, EBD (Elektronsiche Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm), ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Tempomat
- Frontantrieb
- LED-Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Panorama-Verbundglas-Windschutzscheibe umlaufend
- Vibrationsarme, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik mit Weitwinkel
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- Tabletholder und USB-Steckdose (doppelt)
- · Pannen-Set Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz

Aufbau

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie (es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedienungen von Etrusco)
- Dach- und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Jalousien für beste Isolation und Sichtschutz
- Fahrerhaustüre
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglasdachhaube 40x40
- Klarglas-Dachhaube 40x40 über dem Hubbett
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Wohn- | Schlafkomfort

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbaren Tisch beim I 7400 SB
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen beim 17400 SBC + QBC
- Hochwertige Matratzen mit erhöhtem Liegekomfort in allen Betten
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Hubbett serienmäßig
- Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett beim I 6900 SB, I 7400 SB und I 7400 SBC
- Spiegel mit indirekter Beleuchtung und Garderobenhaken
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Soft-Close-Dachstauschränke
- Möbeldekor Tela Sand & White
- Fußboden Nautic Breeze

Bordtechnik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie AGM-Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- Steckdose im Dachschrank über dem Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 I Boiler

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock (modellabhängig)
- Drei-Flammkocher mit gusseisernem Topfträger und Glasabdeckung in schwarz (außer I 7400 SBC + QBC)
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 I, Abwassertank 90 I
- Kühlschrank 137 I mit Gefrierfach 15 I
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Abfalleimer

Bad

- Variobad im I 6900 SB
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche im I 7400 SBI SBCIQBC
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschraumverkleidung
- Holzlattenrost in der Dusche
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo (modellabhängig)
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Aosta (grau)
- Campania (braun)

Sonderausstattung

E	Mehrgewicht*	1 6900 SB	I 7400 SB	I 7400 SBC	17400 OBC
180 PS					

€		Mehr	0691	1740	1740	1740
140 PS	180 PS					
4.739 ⁿ⁾		55,0	0	0	0	0
-	10.531 ⁿ⁾	55,0	0	0	0	0
887 ⁿ⁾	957 ⁿ⁾	0,0	0	0	0	0
887n)	957 ⁿ⁾	0,0	0	0	0	0
295 ⁿ⁾	318 ⁿ⁾	0,0	0	0	0	0
2.132 ⁿ⁾	2.298 ⁿ⁾	40,0	0	0	0	0
473 ⁿ⁾	510 ⁿ⁾	4,0	0	0	0	0
705	705	5,0	0	0	0	0
251	251	2,0	0	0	0	0
503	503	3,0	0	0	0	0
402	402	5,0	0	0	0	0
1.209	1.209	30,0	-	-	-	0
828	828	15,0	0	-	-	-
261	261	7,0	0	0	0	0
532 ⁿ⁾	574 ⁿ⁾	4,0	0	0	-	-
532 ⁿ⁾	574 ⁿ⁾	2,0	-	-	0	0
	4.739°) - 887°) 295°) 2.132°) 473°) 705 251 503 402 1.209 828 261 532°)	140 PS 180 PS 14.739°) - 10.531°) 887°) 957°) 887°) 957°) 295°) 318°) 2.132°) 2.298°) 473°) 510°) 705 705 251 251 503 503 402 402 1.209 1.209 828 828 261 261 532°) 574°)	140 PS 180 PS 4.739°) 55,0 - 10.531°) 55,0 887°) 957°) 0,0 887°) 957°) 0,0 295°) 318°) 0,0 2.132°) 2.298°) 40,0 473°) 510°) 4,0 705 705 5,0 251 251 2,0 503 503 3,0 402 402 5,0 1.209 1.209 30,0 828 828 15,0 261 261 7,0 532°) 574°) 4,0	140 PS 180 PS 4.739°)	140 PS 180 PS	140 PS 180 PS 4.739°)

I-MODELLE | FIAT

Sonderausstattung		Ē	Mehrge	0069	7400 S	7400 S	7400 0
	140 PS	180 PS	2	_	-	-	_
BORDTECHNIK							
Zweite AGM Aufbaubatterie 95 Ah	352	352	27,0	0	0	0	0
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab)	624	624	2,0	0	0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	584	584	5,0	0	0	0	0
12 V TV-Vorverkabelung inkl. Flachbildschirmhalter	297	297	3,0	0	0	0	0
Kabelvorbereitung für Rückfahrkamera	177 ⁿ⁾	190 ⁿ⁾	1,0	0	0	0	0
Kabelvorbereitung für Solaranlage	150	150	1,0	0	0	0	0
Backofen im Küchenblock	644	644	14,0	0	0	0	0
PAKETE							
Chassis Paket Integrierte bestehend aus: Traction Plus inkl. Hill Descent Control, Lenkradfernbe- dienung für Radio, Lederlenkrad und Schaltknauf in Lederausführung, Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)	1.421 ⁿ⁾	1.532 ⁿ⁾	1,3	0	0	0	0
type X Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung type X Abklebung innen und außen	1.209	1.209	0,0	0	0	0	0
SONSTIGES:							
Zulassungsdokumente	319 ⁿ⁾	344 ⁿ⁾		P	P	P	P
Wohnwelt Aosta (grau)			0,0	•	٠	٠	•
Wohnwelt Campania (braun)			0,0	•	•	•	•

• Serienausstattung O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich n) Novapflichtig

n) Novapflichtig

₫Ţ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

₫ *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62



I-MODELLE | FIAT Pakete

CHASSIS PAKET

Paketpreis

+ 1,3 KG*

- · Traction Plus inkl. Hill Descent Control
- · Lenkradfernbedienung für Radio
- · Lederlenkrad und Schaltknauf in Lederausführung
- Armaturentafel mit Applikationen (Techno-Trim)

140 PS

180 PS

1.421€" | 1.532€"

TYPE X

0,0 KG*

- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- · Wohnwelt Emilia mit type X Bestickung
- type X Abklebung innen und außen

Paketpreis

1.209€

n) Novapflichtig

1 *INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstat-

tung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten auf S. 62

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Etrusco-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt ± 5 %. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand It. Verkaufsunterlagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von ± 5 %: 142,50 kg
 Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Etrusco unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Etrusco deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also 3 * 75 kg = 225 kg.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von ± 5 % gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufs-

unterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderausstättung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe ober Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg \geq 10 * (n + L)

Dabei gilt: "n" = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und "L" = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
 2.850 kg Masse in fahrbereitem Zustand
 3*75 kg Masse der Mitfahrer
 100 kg Maindestnutzlast
 325 kg Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

3.500 kg technisch zulässige Gesamtmasse
 2.907 kg Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
 3*75 kg Masse der Mitfahrer
 325 kg Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)

= 43 kg Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

(< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, Etrusco das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene

freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Etrusco vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand nach oben wie nach unten - spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

	3.500 2.907	kg kg	technisch zulässige Gesamtmasse Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
-	3*75	kg	Masse der Mitfahrer
-	150	kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
=	218	kg	Tatsächliche

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Zuladungsmöglichkeit

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Technische Änderungen und Änderungen im Design der Fahrzeuge vorbehalten. Sämtliche Abbildungen des Etrusco-Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Die Fotos können auch Einrichtungsgegenstände zeigen (z.B. Teller, Gläser usw.), welche nicht im Verkaufspreis enthalten sind und nicht von Etrusco vertrieben werden. Einige der Fahrzeugbilder in diesem Katalog sind von Prototypen und noch nicht von Fahrzeugen in der endgültigen Serienversion. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle kann dieser Katalog Druckfehler enthalten. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich. Dein Händler informiert Dich gerne über alle Änderungen an den Produkten, die nach dem Druck der Kataloge vorgenommen wurden. Preise

gültig bis zum nächsten Ausschreiben der Preise. Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (September 2022). Etrusco behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Dir daher, Dich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem Etrusco-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Hast Du noch spezielle Fragen? Alle Details kannst Du gerne bei Deinem Händler oder bei uns erfragen.

Reisemobil | NOTE

Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. ab Werk, zzgl. Zulassungsdokumente und Fracht zum Handelsbetrieb vor Ort. Preise für Sonderausstattung gelten nur bei Bestellung ab Werk. Die Angaben für Maße und Gewichte sind Ca.-Werte.

- Die Fahrzeughöhe ändert sich mit dem Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie Satellitenantenne, Solarpanele, Schlafdach usw.
- 2) Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.
- 3) Vor Fahrtbeginn kontrollieren, dass der Frischwassertank im Fahrbetrieb 20 I nicht überschreitet.
- 4) Mit optionalem Hubbett, wird die Dachluke 50x70 cm mit einer Dachluke 40x40 cm ausgetauscht
- 5) Stauraumklappe Innen entfällt bei Bestellung 5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt.
- 6) Ein optionaler 5. und/oder 6. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. und/oder 6. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.
- 7) Nicht in Verbindung mit Complete Selection.
- 8) Panoramadachhaube bei den Grundrissen T 5900 FB über Sitzgruppe montiert.
- Bei Auswahl des 9-Gang-Automatikgetriebes ist das Mehrgewicht der jeweilig ausgewählten Motorenbzw. Chassis-Variante bereits inkludiert.
- 10) Nur in Verbindung mit 16" Alufelge bicolor Heavy Chassis.

- Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe oder Heavy Chassis.
- 12) Indirekte Beleuchtung im Eingangsbereich anstelle Garderobenspiegel bei T 5900 FB, A 6600 BB und A 7300 DB
- 13) Mit Einbau der 2. Außenstauraumklappe entfällt das Fenster beim unteren Stockbett beim A 6600 BB.
- 14) Bei FIAT Heavy Chassis (nur in Verbindung mit Radstand 345, 380 oder 404) und in Verbindung mit 180 PS beträgt die technisch zulässige Gesamtmasse 4.400 kg.
- a) Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inkl. MwSt. ab Werk. Die Preise wurden auf Basis des 130PS Motors mit einem Novasatz von 18% berechnet. Bei 170PS weichen die Preise aufgrund abweichender Novasätze ab.
- b) Sämtliche Preise sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise inkl. MwSt. ab Werk. Die Preise wurden auf Basis des 140PS Motors mit einem Novasatz von 21% berechnet. Bei 180PS weichen die Preise aufgrund abweichender Novasätze ab.
- c) Bereits in Fahrzeuggrundpreis berücksichtigt.
- d) Bereits in Fahrzeuggrundpreis mit FIAT Automatikgetriebe berücksichtigt.



