

ETRVSCO

**Prisliste og Tekniske Data
Camper Van**



**Rejs til dit
favoritsted**

Vigtige oplysninger vedrørende valget af din autocamper

Ved køb af en autocamper, Camper Van eller Urban Vehicle (nedenstående: Autocamper) er valget af den rigtige planløsning samt et tiltalende design særlig vigtigt. Desuden spiller dog også vægten en afgørende rolle. Familie, venner, ekstraudstyr, tilbehør og bagage – alt dette skal finde sin plads. Samtidigt er der dog juridiske og tekniske grænser for konfiguration og belastning. Hver autocamper er dimensioneret til en bestemt vægt, der ikke må overskrides under kørslen. Det fører til følgende spørgsmål ved anskaffelse af en autocamper: Hvordan skal jeg konfigurere mit køretøj for at kunne få plads til passagerer, bagage og tilbehør i henhold til mine behov, dog uden at køretøjet overskrider denne maksimale vægt? For at lette denne afgørelse, giver vi nedenstående nogle gode råd, der har vist sig at være særlig vigtige, når du vælger dit køretøj fra vores produktprogram.

1. Den største teknisk tilladte samlede vægt...

... er en værdi, producenten har fastlagt og som køretøjet ikke må overskride. Etrusco fastlægger ud fra planløsningen en overgrænse for køretøjet, der kan afvige fra planløsning til planløsning (f.eks. 3.500 kg, 4.400 kg). Den tilsvarende angivelse for hver planløsning findes i de tekniske data.

FIAT Tekniske Data		CV 540 DB	CV 600 DB
Længde Bredde Højde	cm	541 205 270	599 205 270
Indvendig højde	cm	190	190
Base chassis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis motor Effekt kW (HK)		2,2 Multijet 103 (140)	2,2 Multijet 103 (140)
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3.500	3.500
Vægt i køreklar stand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4
Producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr*	kg	514	419

2. Vægt i køreklar stand...

... består forenklet udtrykt – af basiskøretøjet med standardudstyr plus en standardvægt på 75 kg for køretøjets fører. Det er lovligt og muligt at vægten i køreklar stand for dit køretøj afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den tilladte afvigelse er $\pm 5\%$. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægt i køreklar stand. For at opnå den maksimale gennemskuelighed vedrørende mulige vægtafvigelser, vejer Etrusco hvert køretøj ved slutning af båndet og meddeler din forhandler vejningens resultat, så det kan videregives til dig. Detaljerede forklaringer vedrørende vægt i køreklar stand findes i afsnittet "Juridiske oplysninger".

3. Det tilladte antal siddepladser (inklusive fører)...

...fastlægges af producenten i det såkaldte typegodkendelsessystem. Resultatet er den såkaldte passagerernes vægt. Her antages en standardvægt på 75 kg pr passager (uden fører). Detaljerede forklaringer vedrørende passagerernes vægt findes i afsnittet „Juridiske oplysninger“.

FIAT Tekniske Data		CV 540 DB	CV 600 DB
Længde Bredde Højde	cm	541 205 270	599 205 270
Indvendig højde	cm	190	190
Base chassis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis motor Effekt kW (HK)		2,2 Multijet 103 (140)	2,2 Multijet 103 (140)
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3.500	3.500
Vægt i køreklar stand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4
Producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr*	kg	514	419

4. De producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr...

...er en af Etrusco fastlagt værdi pr. planløsning for den maksimale vægt af det ekstraudstyr der kan bestilles. Denne begrænsning skal sikre, at minimum nyttelast, dvs. den lovlige frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør, ved de køretøjer der udleveres af Etrusco, også faktisk står til rådighed for nyttelasten. Hvis vejningen i slutning af båndet undtagelsesvist alligevel viser at den faktiske belastningskapacitet overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig undersøge, om vi f.eks. kan fjerne køretøjets belastning, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Detaljerede oplysninger om tolerancernes virkninger på minimum nyttelast og nyttelast findes i afsnittet „Juridiske oplysninger“.

PÅBYGNING UDVENDIGT	weight*				
Rammevinduer	E 5,0	O	O	O	O
Bagrudd i højre side (passagersiden)	5,0	O	O	-	O
Isoleret + opvarmet spildevandstank	3,5	O	O	O	O
Aftageligt trækstang	50,0	O	O	O	O
Markise 3,25 m	E 24,0	O	-	-	-
Markise 3,75 m	E 28,5	-	O	O	-
Markise 4,0 m	E 30,0	-	-	-	O

KOMFORT PAKKE + 31,5 KG*

- Forhængt i brusebadet
- Vindue i badeværelset
- Persienner i førerhuset
- Elektrisk trin
- Dør med myggenet
- Drejelig plade til bordforlængelse på siddepladsen
- Markisebelysning

5. Ekstraudstyrets og pakkernes mervægt...

... øger køretøjets reelle vægt (= vægt i køreklar stand plus det valgte ekstraudstyr) og reducerer nyttelasten. Den angivne værdi viser mervægten over for standardudstyret for den pågældende planløsning. De valgte pakkens og ekstraudstyrets samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr.



FORD Tekniske Data

CV 600 DF

Længde Bredde Højde	cm	598 206 284
Indvendig højde	cm	209
Base chassis		Ford Transit
Basis motor Effekt kW (HK)		2,0 TDiCi 96 (130)
Største teknisk tilladte totalvægt	kg	3.500
Vægt i køreklar stand	kg	2.738 (2.601-2.875)*
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)		4
Producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr	kg	407
Største teknisk tilladte tilkoblede totalvægt 12 % bremsset ikke bremsset	kg	2.500 ⁴⁾ 750
Dæk		235 65 R16
Akselafstand	cm	375
Sovepladser		2 3 (EKS)
Sengen i midten	cm	169 x 87 (EKS)
Køjeseng i bag	cm	192 189 x 147
Køleskab volumen fryser	l	62 7,5
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning spildevandstank	l	100 (20) 90
Batteri oplader	Ah/A	95 18
Stikkontakt 230 V		3
Stikkontakt 12 V		1
USB-port (dobbel)		1
Indre dimensioner opbevaringslåg	cm	82 x 76 x 133
Opbevaringsplads til gasflaske med en påfyldningsvægt på max. 11 kg	Stk.	2

EKS Ekstraudstyr • Standardudstyr - ikke muligt h højre v venstre



Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Etru-

sco udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.

FORD Standardudstyr

Chassis | Basiskøretøj

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue med 96 kW | 130 bhp, emissionnorm EURO 6d
- ABS, EBD inkl. ESP med TCS, nødbremse inkl. nødbremselys, hill start assistant, vindassistent, sikkerhedsbremse, RSC
- Fartpilot
- Start & Stop-funktion
- System til kontrol af dæktryk
- 3-punkts sikkerhedssele
- Forhjulstræk
- Forlygter med kørelys
- Stålfælg 16", sort
- Fører- og passagerairbag
- Radio (FM/MW) med højtalere, antenna, digital radiomodtagelse DAB | DAB +, Bluetooth, USB-port, håndfrit system
- Elrudere og centrallås i førerhusdøre - og vinduer
- Motorhjelme med krom dekoration
- Beskyttelseslister og stænklapper (bag)
- Kit til reparation af dæk
- Drejbart fører- og passagersæde med dobbelt armlæne
- Højde- og hældningsjustering til fører- og passagersæde
- 70 L brændstoftank

Karosseri

- 7 års tæthedssikring (Betingelserne i tæthedssikringen fra Etrusco er gældende)
- Indrammet vindue med myggenet og mørklægningsgardin (opholdsområde, køkken)
- Indrammet vindue i kørselsretningen bagerst til venstre (inkl. mørklægningsgardiner og myggenet)
- Tagluge 28x28 i køkkenet med myggenet og mørklægningsgardiner
- Tagluge 28x28 i soveområdet med myggenet og mørklægningsgardiner
- Tagluge 70x50 over siddepladserne
- Begge bagdøre med faste rudere (inkl. mørklægningsgardiner)
- Opbevaringsrum bagpå med 4 integrerede surringsøjere

Bodel | Soveområde

- Skillevæg, herunder trin til den bagerste dobbeltseng
- Madrasser i høj kvalitet i alle senge for øget sovekomfort
- Bagerste seng med lamelbund
- Spiseområde med integreret opbevaringsrum
- Halv spiseområde med integreret opbevaringsrum
- Ergonomisk udformede hynder for øget siddekomfort
- Påbygget spotlys kan frit placeres i lysbåndet
- Generøse opbevaringsplads og opbevaringsmuligheder
- Møbeldekor Tela Sand og White
- Gulvdekort Nautic Breeze

Tekniske installationer

- Kraftigt, vedligeholdelsesfrit AGM bodelsbatteri (95 Ah)
- Elektrisk oplader til bodels- og starterbatteri 12 V / 18 A
- Kontrolpanel
- Udvendigt CEE-tilslutning til 230 V med automatisk afbryder
- Belyst spiseområde
- Individuelt justerbare LED-spots
- Isofix til 2 pladser
- Fleksibel lysbro
- Stikkontakter 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x dobbelt USB

Varme | Gasforsyning

- Opbevaringsplads til 2 gasflasker med max. 11 kg fyldningsvægt
- Combi 4 gasvarme
- Nemt tilgængelig og centralt placerede off-knap til gas

Køkken | Vandforsyning

- Ergonomisk udformet køkken med masser af bordplads
- Vandtank 110 l, spildevandstank 90 l
- Rummelig skuffe med Servo Soft i køkkenblokken
- Komfur med 2 gasblus med glasafdækning
- 62l kompressor køleskab med 7,5 fryseboks
- Flex skinnesystem med 2 kroge

Bad

- Vask
- Udstyr til brusebad
- Generøs opbevaringsplads
- Kassettetoilet
- Indbyggede LED-spots i badeværelset
- Tagluge med integreret myggenet

Stofkombination

- Aosta (grå)

FORD Ekstraudstyr

	kr	EDITION	Ekstra vægt*	CV 600 DF
Edition Complete Selection			82,2	O
Edition Complete Selection ekstra vægt*			Kg	82,2
CHASSIS				
2.0 TDCi Ford Ecoblue 96 kw (130 HK)				•
2.0 TDCi Ford Ecoblue 125 kw (170 HK), HDT - EURO 6	12.051,-		0,0	O
FORD 16" alufælge, sort				•
6-trins automatgear	24.114,-		45,0	O
FORD Frozen White				•
Bugseringsstang (fast) inkl. TSC	12.051,-		34,0	O
FORD Metallic karrosserifarve "Agate Black Metallic"	12.051,-		5,0	O
FORD karrosserifarve "Grey Matter"	12.051,-		5,0	O
PÅBYGNING UDVENDIGT				
Bagrude i højre side (passagersiden)	6.898,-		5,0	O
Isoleret + opvarmet spildevandstank	6.723,-		3,5	O
Markise 3,50 m	13.181,-	E	28,7	O
PÅBYGNING INDVENDIGT BODEL				
Gæsteseng på tværs af opholdsstuen	5.014,-		3,0	O

• Standard O Ekstraudstyr © Obligatorisk - ikke muligt



INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr.

Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.

FORD Ekstraudstyr

	kr	EDITION	Ekstra vægt*	CV 600 DF
TEKNISKE INSTALLATIONER				
Ekstra bodelsbatteri 95 Ah	4.385,-		26,0	O
Combi 6 E varme (med elstav) inklusiv digital kontrolpanel	7.778,-		2,0	O
Kabelforbereelse til bakkamera	2.450,-	E	1,0	O
Kabelforbereelse til solcelleanlæg	1.872,-	E	2,0	O
TV-forberedelse TV-holder	3.707,-		3,0	O
USB-port i lysskinne	616,-		0,0	O
PAKKER				
Chassis pakke:				
Aircondition inkl. pollenfilter, forlygter med statisk kurvelys, malet kofanger inkl. Tågef- orlygter, malede beskyttelseslister , elektriske og varme sidespejle, læder rat, handskerum med låg	24.516,-	E	13,0	O
Komfortpakke:				
Forhænget i brusebadet, vindue i badeværelset, persienner i førerhuset, elektrisk trin, dør med myggenet, drejelig plade til bordforlængelse på siddepladsen, markise lys	25.119,-	E	31,5	O
type X				
Overskabslåger i højglans magnolia	15.066,-	E	0,0	O
Emilia stofkombination med type X broderi				
type X bogstaver design indvendig og udvendig				
ANDET				
Registreringsdokumenter	3.380,-			Ⓜ
Stofkombination Aosta (grå)			0,0	•

• Standard O Ekstraudstyr © Obligatorisk - ikke muligt



INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr.

Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.



CAMPER VAN | FORD PAKKER

CHASSIS PAKKE

+ 13 KG*

- Aircondition inkl. pollenfilter
- Forlygter med statisk kurvelys
- Malet kofanger inkl. Tågeforlygter, malede beskyttelseslister
- Elektriske og varme sidespejle
- Læderrat
- Handskerum med låg

KR. 24.516,-

KOMFORT PAKKE

+ 31,5 KG*

- Forhænget i brusebadet
- Vindue i badeværelset
- Persienner i førerhuset
- Elektrisk trin
- Dør med myggenet
- Drejelig plade til bordforlængelse på siddeområdet
- Markisebelysning

KR. 25.119,-



TYPE X

0,0 KG*

- Overskabslåger i højglans magnolia
- Emilia stofkombination med type X broderi
- type X bogstaver | design indvendig og udvendig

KR. 15.066,-

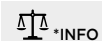
COMPLETE SELECTION

82,2 KG*

- Chassis Pakke
- Komfort Pakke
- Multimedie Pakke
- type X
- Markise 3,50m
- Kabelforberejdelse til solcelleanlæg

KR. 90.500,-

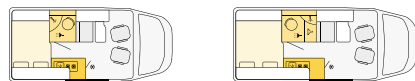
• Standard ○ Ekstraudstyr © Obligatorisk - ikke muligt



*INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr.

Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.



FIAT Tekniske Data

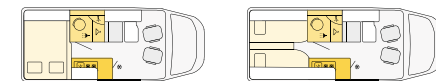
		CV 540 DB	CV 600 DB
Længde Bredde Højde	cm	541 205 270	599 205 270
Indvendig højde	cm	190	190
Base chassis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis motor Effekt kW (HK)		2,2 Multijet 103 (140)	2,2 Multijet 103 (140)
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3.500	3.500
Vægt i køreklar stand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4
Producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr*	kg	514	419
Største teknisk tilladte tilkoblede totalvægt 12 % bremsat ikke bremsat	kg	2.500 750	2.500 750
Dæk		225 75 R16	225 75 R16
Akselafstand	cm	345	404
Sovepladser		2 5 (EKS)	2 5 (EKS)
Sengen i midten	cm	185 x 87 63 (EKS)	185 x 105 88 (EKS)
Køjeseng i bag	cm	195 x 133 130	197 x 157 150
Sovetag med seng	cm	209 x 143 (EKS)	209 x 143 (EKS)
Køleskab volumen fryser	l	84 6	84 6
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning spildevandstank	l	100 (20) 90	100 (20) 90
Batteri oplader	Ah/A	95 18	95 18
Stikkontakt 230 V		3	3
Stikkontakt 12 V		1	1
USB-port (dobbel)		1	1
Indre dimensioner opbevaringslåg	cm	67 x 90 x 118	67 x 90 x 135
Opbevaringsplads til gasflaske med en påfyldningsvægt på max. 11 kg	stk.	2	2
Opbevaringsplads til gasflaske med en påfyldningsvægt på max. 5 kg	stk.	-	-

EKS Ekstraudstyr • Standardudstyr - ikke muligt h højre v venstre



Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Etru-

sco udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.



FIAT Tekniske Data

		CV 600 BB	CV 640 SB
Længde Bredde Højde	cm	599 205 270	636 205 270
Indvendig højde	cm	190	190
Base chassis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis motor Effekt kW (HK)		2,2 Multijet 103 (140)	2,2 Multijet 103 (140)
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3.500	3.500
Vægt i køreklar stand*	kg	2.786 (2.647-2.925)*	2.823 (2.682-2.964)*
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4
Producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr*	kg	364	323
Største teknisk tilladte tilkoblede totalvægt 12 % bremsat ikke bremsat	kg	2.500 750	2.500 750
Dæk		225 75 R16	225 75 R16
Akselafstand	cm	404	404
Sovepladser		4 7 (EKS)	2 5 (EKS)
Sengen i midten	cm	185 x 105 88 (EKS)	185 x 105 88 (EKS)
Køjeseng i bag	cm	185 x 157 150 oben 187 x 130	1 x 191 x 74 1 x 182 x 85 191 182 x 193
Sovetag med seng	cm	209 x 143 (EKS)	209 x 143 (EKS)
Køleskab volumen fryser	l	84 6	84 6
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning spildevandstank	l	100 (20) 90	100 (20) 90
Batteri oplader	Ah/A	95 18	95 18
Stikkontakt 230 V		3	3
Stikkontakt 12 V		1	1
USB-port (dobbel)		1	1
Indre dimensioner opbevaringslåg	cm	44 x 74 x 135	67 x 90 x 146
Opbevaringsplads til gasflaske med en påfyldningsvægt på max. 11 kg	stk.	-	2
Opbevaringsplads til gasflaske med en påfyldningsvægt på max. 5 kg	stk.	2	-

EKS Ekstraudstyr • Standardudstyr - ikke muligt h højre v venstre



Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Etru-

sco udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.

FIAT Standardudstyr

Chassis | Basis køretøj

- Fiat Ducato 2.2l Multi-Jet with 103 kW | 140 HK, emissionsnorm EURO 6d
- ABS, EBD, ESP inkl. ASR & hill holder
- CWA, TSC og PC
- Fartpilot
- Start & Stop-funktion
- Skivebremser, bag- og forakselstabilisator, konvektionsvarme, omdrejningstæller
- Servostyring, højdejusterbare forlygter, startspærre, 3-punktssikkerhedsseler med påmindelse om sikkerhedssele (for førersædet)
- Kørelæs
- Elektrisk og opvarmede sidespejle
- 16" stålfælge inkl. hjulkapsler
- Fører- og passagerairbag
- Klimaanlæg i førerhus, manuelt
- Centrallås via fjernbetjening
- Elektriske vinduer
- Indbygget computer med visning af udetemperatur
- Kopholder i midterkonsolle
- Holder til tablet og USB-port (dobbelt)
- Fix & Go kit til reparation af dæk
- Drejeligt fører- og passagersæde i opholdsrum
- Højde- og hældningsjustering til fører- og passagersæde
- Diesel tank 75 L

Karosseri

- 7 års tæthedssikring (Betingelserne i tæthedssikringen fra Etrusco er gældende)
- Dobbelt glasvindue med myggenet og mørklægningsgardin (opholdsområde, køkken)
- Vindue til åbning bagtil til venstre i kørselsretningen (inkl. mørklægningsgardin og myggenet) (undtagen CV 600 BB)
- 70x50 tageluge over siddegruppen med myggenet og mørklægningsgardin
- 40x40 ovenlysvindue i soveværelset med myggenet og mørklægningsgardin
- Begge bagdøre har åbningvinduer med rullegardiner
- Opbevaringsrum bagpå med 4 integrerede surringsøjer

Bodel | Soveområde

- Skillevæg, herunder trin til den bagerste dobbeltseng
- Madrasser i høj kvalitet i alle senge for øget sovekomfort
- Bagerste seng med lamelbund
- Spiseområde med integreret opbevaringsrum
- Halv spiseområde med integreret opbevaringsrum
- Påbygget spotlys kan placeres frit i lysbåndet (undtagen CV 600 BB)
- Ergonomisk udformede hynder for øget siddekomfort
- Generøse opbevaringsplads og opbevaringsmuligheder
- Hylder i bagdøre og skydedør
- Møbeldekor Tela Sand og White
- Gulvdekort Nautic Breeze

Tekniske installationer

- Kraftigt, vedligeholdelsesfrit AGM bodelsbatteri (95 Ah)
- Elektrisk oplader til bodels- og starterbatteri 12 V / 18 A (dråbeopladning)
- Kontrolpanel
- Udvendigt CEE-tilslutning til 230 V med automatisk afbryder
- Belyst spiseområde
- Individuelt justerbare LED-spots
- Isofix til 2 pladser
- Fleksibel lysbro
- Stikkontakter 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x dobbelt USB

Varme | Gasforsyning

- Opbevaringsplads til 2 gasflasker med max. 11 kg fyldningsvægt (undtagen CV 600 BB med 2 gasflasker med max. 5 kg fyldningsvægt)
- Combi 4 gasvarme (undtagen CV 600 BB)
- Combi 6 dieselvarmer (CV 600 BB)
- Nemt tilgængelig og centralt placerede off-knap til gas

Køkken | Vandforsyning

- Ergonomisk udformet køkken med masser af bordplads
- Opbevaringsplads bag komfuret (undtagen CV 540 DB)
- Vandtank 110 l, spildevandstank 90 l Rummelig skuffe med Servo Soft i køkkenblokken
- Komfur med 2 gasblus med piezo-tænding og splitglasdæksel
- 84 L kompressor køleskab
- Flex skinnesystem med 2 kroge (undtagen CV 540 DB)

Bad

- Vask
- Udstyr til brusebad
- Generøs opbevaringsplads
- Kassettoilet
- Indbyggede LED-spots i badeværelset
- Tagluge med integreret myggenet

Stofkombination

- Sicilia (sort | antracit)

FIAT Ekstraudstyr

	Kr	EDITION	Additional weight	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB
Edition Complete Selection				○	○	○	○
Edition Complete Selection ekstra vægt*	Kg		73	77,5	77,5	79	

CHASSIS

FIAT 2,2 l Multijet - 103 kW (140 HK) - EURO 6d med 9-trins automatgear	48.240,-		55,0	○	○	○	○
FIAT 2,2 l Multijet - 130 kW (180 HK) - EURO 6d med 9-trins automatgear	98.813,-		55,0	-	○	○	○
Udvendig farve hvid			0,0	○	○	○	○
Udvendig farve Campovolo grå og kofangere Campovolo grå	13.257,-		0,0	○	○	○	○
FIAT 16" alufælg bicolor 3500 kg let chassis (kun i forbindelse med lasteevne)	9.035,-	E	0,0	○	○	○	○
FIAT 16 "alufælg bicolor 3500 kg tungt chassis ¹⁾	9.035,-		0,0	○	○	○	○

PÅBYGNING UDVENDIGT

Rammevinduer	8.783,-	E	5,0	○	○	○	○
Bagrude i højre side (passagersiden)	6.898,-		5,0	○	○	-	○
Isoleret + opvarmet spildevandstank	6.723,-		3,5	○	○	○	○
Aftageligt trækstang	15.066,-		50,0	○	○	○	○
Markise 3,25 m	13.181,-	E	24,0	○	-	-	-
Markise 3,75 m	14.438,-	E	28,5	-	○	○	-
Markise 4,0 m	15.694,-	E	30,0	-	-	-	○

PÅBYGNING INDVENDIGT | BODEL

Gæsteseng på tværs af opholdsstuen	5.014,-		3,0	○	○	○	○
Soltag sort	67.812,-		150,0	○	○	○	○

• Standard ○ Ekstraudstyr © Obligatorisk - ikke muligt



•INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr.

Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.

FIAT Ekstraudstyr

	Kr	EDITION	Additional weight	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB
Tekniske installationer							
Ekstra bodelsbatteri 90 Ah	4.385,-		31,5	○	○	○	○
Combi 6 E varme (med elstav) inkl. digital kontrolpanel	7.778,-		2,0	○	○	-	○
Kabelforberedelse til solcelleanlæg	1.872,-	E	2,0	○	○	○	○
TV-forberedelse Fladskærmsholder	3.707,-		3,0	○	○	○	○
USB-port i lysskinne	616,-		0,0	○	○	○	○
Kabelforberedelse til solcelleanlæg	2.450,-	E	1,0	○	○	○	○

PAKKER

Chassis pakke: Traction + incl. Hill Descent Control, Fjernbetjening til radioen via rattet, DAB-radioforberedelse med højttalere og antenna	10.242,-	E	2,6	○	○	○	○
---	----------	---	-----	---	---	---	---

Chassis Design Pakke: Læderrat og gearknop i læde, Instrumentbræt med applikationer (Techno Trim), forlygter med sort ramme, kølergitter sort	9.035,-	E	0,9	○	○	○	○
--	---------	---	-----	---	---	---	---

Komfort Pakke: Monteret hylde i brusebadet, vindue i badeværelset, persienner i førerhuset, elektrisk trappetrin, dør med myggenet, drejeplade til bordudvidelse på siddepladsen, markisebelysning	20.092,-	E	31,5	○	○	○	○
---	----------	---	------	---	---	---	---

type X Overskabslåger i højglans magnolia Emilia stofkombination med type X broderi type X bogstaver design indvendig og udvendig	15.066,-	E	0,0	○	○	○	○
--	----------	---	-----	---	---	---	---

ANDET

Registreringsdokumenter	3.380,-			Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ
Stofkombination Sicilia (sort antracit)			0,0	•	•	•	•

• Standard ○ Ekstraudstyr © Obligatorisk - ikke muligt



•INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr.

Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.

CHASSIS PACKAGE + 2,6 KG*

- Traction + incl. Hill Descent Control
- Fjernbetjening til radioen via rattet
- DAB-radioforberedelse med højttalere og antenna

KR. 10.242,-

CHASSIS DESIGN PAKKE + 0,9 KG*

- Læderrat og gearknop i læder
- Instrumentbræt med applikationer (Techno Trim)
- Forlygter med sort ramme
- Kølergitter sort

KR. 9.035,-

KOMFORT PAKKE +31,5 KG*

- Monteret hylde i brusebadet
- Vindue i badeværelset
- Persiener i førerhuset
- Elektrisk trappetrin
- Dør med myggenet
- Drejeplade til bordudvidelse ved siddegruppen
- Markisebelysning

KR. 20.092,-

TYPE X 0,0 KG*

- Overskabslåger i højglans magnolia
- Emilia stofkombination med type X broderi
- type X bogstaver/design indvendig og udvendig

KR. 15.066,-



• Standard ○ Ekstraudstyr © Obligatorisk - ikke muligt



***INFO**

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr.

Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.

COMPLETE SELECTION 73 - 79 KG*

- Chassis pakke
- Chassis design pakke
- Komfort design pakke
- Multimedia pakke
- type X
- FIAT 16" alufælg bicolor 3500 kg light chassis
- Indrammet vindue
- Markise
- Kabelforberedelse til solcelleanlæg

KR. 90.500,-

• Standard ○ Ekstraudstyr © Obligatorisk - ikke muligt



***INFO**

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Etrusco anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr.

Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producent-specificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne på side 26.



**Find
det perfekte
øjeblik.**

Juridiske oplysninger vedrørende vægtrelaterede oplysninger

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Etrusco-konfiguratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Den største teknisk tilladte samlede vægt

Køretøjets største tekniske tilladte totalvægt (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den største tekniske tilladte totalvægt for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Over-skrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færd-selsloven og kan med medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved vægt i køreklar stand tale om basiskøretøjet med standardudstyr plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- standardudstyr, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser; 20 liter) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske med en vægt på 16 kg;
- den 90 % fyldte brændstofftank samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende vægt i køreklar stand for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for vægt i køreklar stand der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at vægten i køreklar stand for dit køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved vægten i køreklar stand. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- vægt i køreklar stand iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlige tolerance på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for vægt i køreklar stand: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Etrusco gør sig

store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. Afvigelser ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Etrusco ved at veje hvert køretøj ved slutning af båndet.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. Førerens vægt er allerede indeholdt i vægten i køreklar stand, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en autocamper med fire tilladte siddepladser er passagerernes vægt altså $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i standardudstyret, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. markise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det ekstraudstyr, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til ekstraudstyr i denne forstand hører øvrigt tilbehør, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af forhandleren eller dig. Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det ekstraudstyr, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som reel vægt. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for vægten i køreklar stand – som element af den reelle vægt – gælder en lovlige tolerance på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den reelle vægt afvige tilsvarende over for den angivne nominelle værdi.

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), ekstraudstyrets masse og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \times (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter. Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmodel en kombination af ekstraudstyr, der

maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en minimum nyttelast på 100 kg ville ekstraudstyrets samlede vægt ved et køretøj med fire tilladte passagersæder og en vægt i køreklar stand på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

• 3,500	kg	største tekniske tilladte samlede vægt
- 2,850	kg	vægt i køreklar stand
- 3*75	kg	passagerernes vægt
- 100	kg	minimum nyttelast
= 325	kg	maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet for vægt i køreklar stand uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelser ved vægt i køreklar stand (se foroven, pkt. 2). Udnyttet den maks. tilladte værdi for ekstraudstyret på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at minimum nyttelasten på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for vægt i køreklar stand er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende belastningskapacitet. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede vægt i køreklar stand ligger 2 % over den nominelle værdi:

• 3,500	kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2,907	kg	faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75	kg	passagerernes vægt
- 325	kg	ekstraudstyr (maksimalt tilladt værdi)
= 43	kg	faktisk belastningskapacitet (< minimum nyttelast på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Etrusco den tilladte maks. vægt for hele det ekstraudstyr, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten ved de af Etrusco udleverede køretøjer. Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved slutning af båndet, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af ekstraudstyret opstå en situation, hvor den minimum nyttelast på slutning af båndet ikke er garanteret. For at garantere en minimum nyttelast også i disse tilfælde kontrollerer Etrusco inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes ekstraudstyr.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten

Også uafhængigt af minimum nyttelast bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved vægt i køreklar stand – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende belastningskapacitet: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med ekstraudstyr med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for vægten i køreklar stand en nyttelast på 275 kg. Den belastningskapacitet, der faktisk står til rådighed, kan på grund af tolerancerne for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er vægten i køreklar stand på dit køretøj lovlige 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres belastningskapaciteten fra 275 kg til 218 kg:

• 3,500	kg	teknisk tilladt samlet vægt
- 2,907	kg	Faktisk vejet vægt i køreklar stand (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75	kg	passagerernes vægt
- 150	kg	bestilt ekstraudstyr for det konkrete køretøj
= 218	kg	faktisk belastningskapacitet

For at være sikker på at den beregnede nyttelast faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte tolerancer for vægt i køreklar stand med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læsede autocamper inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til passagerernes individuelle vægt at fastlægge om den tekniske tilladte samlede vægt og det tekniske tilladte akseltryk overholdes.

Til evige øjeblikke

Alle priser er vejledende salgspriser inkl. moms og afgifter af fabrik. Priser på ekstraudstyr og pakker er kun gældende for ny serieproduktion på fabrikken. Alle mål og vægte er ca.-angivelser. Med forbehold for fejl, tekniske ændring og ændringer i design. Billederne kan vise alternative design og ekstraudstyr mod merpris. De kan også indeholde dekorationer eller tilbehør (f.eks. porcelæn eller lign.), der ikke indgår i den vejledende salgspris og ikke sælges af Etrusco GmbH. Nogle af billederne i dette katalog viser prototyper

i stedet for den endelige standardversion af køretøjet (status pr. 11/2021). Trods nøje redaktionskontrol kan dette katalog indeholde fejl. De farver, der vises, kan desuden afvige fra virkeligheden af tryktekniske årsager og er derfor ikke bindende. Din Etrusco-forhandler giver dig gerne mere information om eventuelle produktændringer, som er foretaget efter trykning af dette katalog. Kontakt os eller din Etrusco-forhandler, hvis du har spørgsmål.

CAMPER VAN | NOTER

- 1) Køretøjets højde kan også ændre sig alt efter, hvilket udstyr der monteres på taget, som f.eks. satellitantenne eller solceller.
- 2) Trækbar masse ved stigninger ikke over 12 %.
- 3) Før du kører, skal du sikre dig at vandtanken ikke indeholder mere end 20 liter.
- 4) Med automatgear er den teknisk tilladte maksimale bremsede trækkelige masse 1.850 kg.
- 5) Den ekstra vægt af den valgte motor eller det valgte chassis variant er allerede inkluderet, ved bestilling af 9-trins automatgear.

- 6) Kun i forbindelse med 16" alufælg bicolour tungt chassis.
- 7) Kun i forbindelse med automatgear eller tungt chassis.
- 8) Ved bestilling af sovetag skal du være opmærksom på, at markisens længde reduceres med 25 cm.
- 9) Ved bestilling af sovetag skal du være opmærksom på, at markisens længde reduceres med 50 cm.



