



ETRVSCO

**Lista de precios & Datos Técnicos
Campervan**



**Viajar
a tu gusto.**

Información importante para la selección de su autocaravana

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Etrusco especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.

FIAT Datos Técnicos		CV 540 DB	CV 600 DB
Longitud Anchura Altura*	cm	541 205 270	599 205 270
Altura interior	cm	190	190
Chasis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorización Potencia, kW (CV)		2.2 Multiset 103 (140)	2.2 Multiset 103 (140)
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3500	3500
Masa en orden de marcha*	kg	2.837 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	kg	4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	514	419

2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta $\pm 5\%$. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Etrusco pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe.

Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor).

Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".

FIAT Datos Técnicos		CV 540 DB	CV 600 DB
Longitud Anchura Altura*	cm	541 205 270	599 205 270
Altura interior	cm	190	190
Chasis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorización Potencia, kW (CV)		2.2 Multiset 103 (140)	2.2 Multiset 103 (140)
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3500	3500
Masa en orden de marcha*	kg	2.837 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*	kg	4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	514	419

4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Etrusco en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Etrusco. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo.

Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

EXTERIOR	Preis	Mehrgewicht*					
Ventanas integradas	€ 710	5,0	0	0	0	0	0
Ventana trasera en lado derecho (lado acampar)	€ 560	5,0	0	0	0	0	0
Depósito aguas residuales calefactado y ai	€ 545	3,5	0	0	0	0	0
Enganche extraíble	€ 1.220	50,0	0	0	0	0	0
Toldo 3,25m ²	€ 1.065	24,0	0	+	+	+	+
Toldo 3,75m ²	€ 1.170	28,5	-	0	0	-	-
Toldo 4,0 m ²	€ 1.270	30,0	-	-	-	0	0

COMFORT PACK + 31,5 KG*

- Baño integrado en ducha
- Ventana en baño
- Oscuradores en cabina conducción
- Escalón de entrada ancho
- Puerta mosquitera
- Extensión gratuita para mesa en diámetro
- Luz de toldo

5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.



FORD Datos Técnicos

		CV 600 DF	CV 600 DF 4X4
Longitud Anchura Altura ¹⁾	cm	598 206 284	598 206 284
Altura interior	cm	209	199
Chasis		Ford Transit	Ford Transit
Motorización Potencia kW (CV)		2,0 TDiCi 96 (130)	2,0 TDiCi 96 (130)
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3.500	3.500
Masa en orden de marcha*	kg	2.738 (2.601-2.875)*	2.957 (2.809-3.105)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	407	193
Masa remolcable máxima técnicamente admisible 12% frenada sin freno ²⁾	kg	2.500 ³⁾ 750	2.800 750
Neumáticos		235 65 R16	235 65 R16
Distancia entre ejes	cm	375	375
Plazas noche		2 3 (OPT)	2 3 (OPT)
Superficie cama central	cm	169 x 87 (OPT)	169 x 87 (OPT)
Superficie cama posterior	cm	192 189 x 147	192 189 x 147
Frigorífico volumen congelador	l	62 7,5	62 7,5
Capacidad total del depósito de agua (Capacidad total del depósito de agua para la marcha) ³⁾ Dep. aguas residuales	l	100 (20) 90	100 (20) 90
Batería Cargador	Ah A	95 18	95 18
Enchufes 230 V		3	3
Enchufes 12 V		1	1
Enchufes USB (doble)		1	1
Espacio de almacenamiento debajo de la cama trasera (HxWxD)	cm	82 x 76 x 133	82 x 76 x 133
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg	piezas	2	2

OPT Opcional • Equipamiento de serie - no es posible r derecha l izquierda



INFO

La **masa en orden de marcha** indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados

por Etrusco. El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, **en casos excepcionales**, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la **masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje**. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección **Información legal**. Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

FORD Equipamiento de serie

Chasis | Vehículo base

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue con 96 kW | 130 CV, EURO 6d
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD) que incluye programa electrónico de estabilidad (ESP) con control de tracción (TCS), frenado de emergencia incl. luz de freno de emergencia, asistente de arranque en pendiente, asistente de viento cruzado, asistente de freno de seguridad, protección contra vuelcos
- Tempomat | Control de crucero
- Función Start & Stop (excepto 4x4)
- Sistema de control de presión de neumáticos
- Cinturón de seguridad de 3 puntos
- Tracción delantera (CV 600 DF)
- Tracción a 4 ruedas (CV 600 DF 4x4)
- Faros con luces de día
- Llantas aluminio 16" en color negro
- Airbag conductor y acompañante
- Radio (UKW|MW) con altavoces, antena, receptor de radio digital DAB|DAB+, interfaz Bluetooth, puerto USB, dispositivo de manos libres
- Elevalunas eléctricos y cierre centralizado con mando a distancia
- Rejilla frontal cromada
- Molduras laterales y guardabarros (posteriores)
- Kit de reparación de neumáticos
- Asientos conductor|acompañante giratorios tapizados y con reposabrazos doble
- Asientos conductor|acompañante regulables en altura e inclinación
- Depósito de combustible de 70 litros

Carrocería

- 7 años de garantía de estanqueidad (se aplican las condiciones de garantía de estanqueidad Etrusco)
- Ventanas integradas con mosquitera y oscurecedor (grupo de asientos, cocina)
- Ventanas integradas en sentido de la marcha, posterior izquierdo (incl. oscurecedor y mosquitera)
- Claraboya de 28x28 en zona cocina con oscurecedor y mosquitera
- Claraboya de 28x28 en zona de noche con oscurecedor y mosquitera
- Midi-Heki de 70x50 en zona dinette
- Ambas puertas posteriores con ventanas fijo (incl. oscurecedor)
- Espacio de almacenamiento posterior con 4 aros de fijación integrados

Habitáculo | Confort en el descanso

- Pared divisoria con peldaños de acceso a la cama posterior
- Colchones de alta calidad para una mayor comodidad en el descanso
- Cama posterior con somier
- Plataforma en dinette con espacio de almacenamiento
- Media dinette con compartimento de almacenamiento integrado
- Tapicería ergonómica para un mayor confort de asiento
- Luces de lectura en la tira de luces y de libre regulación
- Amplios espacios de almacenamiento
- Decoración del mobiliario Tela Sand & White
- Suelo Nautic Breeze

Tecnología a bordo

- Potente batería habitáculo libre de mantenimiento (95 Ah)
- Cargador automático para baterías habitáculo y vehículo 12 V | 18 A
- Panel de control a bordo
- Conexión exterior CEE para 230 V con magnetotérmico
- Plataforma en la dinette iluminada
- Luces de lectura LED regulables individualmente
- Isofix para dos plazas
- Tira de luces flexible
- Enchufes 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x puerto USB

Calefacción | Suministro de gas

- Espacio de almacenamiento para 2 botellas de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg
- Calefacción Combi 4
- Válvulas de cierre de gas fácilmente accesibles y ubicadas centralmente

Cocina | Suministro de agua

- Cocina ergonómica con amplia superficie de trabajo
- Capacidad del depósito de agua de 100 l, depósito de aguas residuales de 90 l
- Cajones espaciosos con Servo Soft en el módulo de cocina
- Cocina a gas de 2 fuegos con tapa de cristal
- Frigorífico compresor 62 l con congelador de 7,5 litros
- Sistema de riel flexible con 2 ganchos

Baño

- Lavamanos fijo
- Equipamiento ducha
- Amplias áreas de almacenamiento
- Inodoro tipo cassette
- Luces LED integradas en el baño
- Claraboya con barra para ropa

Tapicerías

- Aosta (gris)

FORD Equipamiento opcional

	EDITION	€	Peso adicional*	CV 600 DF	CV 600 DF 4X4
Edición Complete Selection			82,2	O	O
Peso Edition Complete Selection*			Kg	82,2	82,2
CHASIS					
2.0 TDCi Ford Ecoblue 125 kw (170 CV)		1.015		O	O
Llantas aluminio 16" FORD en color negro		-		•	•
Cambio automático 6 velocidades		2.035	45,0	O	-
Blanco hielo FORD		-		•	•
Enganche remolque (fijo) incl. TSC		1.015	34,0	O	O
Pintura metalizada FORD negro Agate		1.015	5,0	O	O
Pintura FORD gris Matter		1.015	5,0	O	O
EXTERIOR					
Ventana trasera en lado derecho (lado acompañante)		560	5,0	O	-
Depósito aguas residuales calefactado y aislado		545	3,5	O	O
Toldo 3,50 m	E	1.065	28,7	O	O
INTERIOR ZONA DE DÍA					
Cama adicional en zona de día		405	3,0	O	O

• Serie O Equipamiento opcional © Obligatorio - no posible



INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la **sección Información legal**. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional**. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

FORD Equipamiento opcional

	EDITION	€	Peso adicional*	CV 600 DF	CV 600 DF 4X4
TECNOLOGÍA A BORDO					
Segunda batería habitáculo AGM 95 Ah		355	27,0	O	O
Calefacción Combi 6 E (con calentador de inmersión eléctrico) incl. Panel de control digital		630	2,0	O	O
Preinstalación para cámara visión trasera	E	200	1,0	O	O
Preinstalación para placa solar	E	150	2,0	O	O
Preinstalación TV Soporte TV		300	3,0	O	O
Toma USB en tira de luces guía		50	0,0	O	O
PACKS					
Chassis Pack formado por:					
Aire acondicionado incl. filtro polvo y partículas, faros con luces de curva estáticas, parachoques delantero en color carrocería incl. faros antiniebla, retrovisores calefactables y regulables eléctricamente, volante en piel, guantera con tapa	E	2.035	13,0	O	O
Comfort Pack					
Repisa integrada en ducha, ventana en baño, oscurecedores en cabina conducción, escalón de entrada ancho, puerta mosquitera, extensión giratoria para mesa en dinette, luz de toldo	E	2.035	31,5	O	O
type X					
Armarios superiores en magnolia brillante					
Combinación textil Emilia con logo type x bordado	E	1.220	0,0	O	O
Grafismo type x Design interior y exterior					
OTROS					
Tapicería Aosta (gris)		-	0,0	•	•

• Serie O Equipamiento opcional © Obligatorio - no posible



INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la **sección Información legal**. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional**. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



FORD Packs Campervan

CHASSIS PACK

+ 13 KG*

- Aire acondicionado incl. Filtro polvo y partículas
- Faros con luces de curva estáticas
- Parachoques delantero en color carrocería incl. faros antiniebla
- Retrovisores calefactables y regulables eléctricamente
- Volante en piel
- Guantero con tapa

Precio

2.035 €

COMFORT PACK

+ 31,5 KG*

- Repisa integrada en ducha
- Ventana en baño
- Oscurecedores en cabina conducción
- Escalón de entrada ancho
- Puerta mosquitera
- Extensión giratoria para mesa en dinette
- Luz de toldo

Precio

2.035 €



TYPE X

0,0 KG*

- Armarios superiores en magnolia brillante
- Combinación textil Emilia con logo type x bordado
- Grafismo type x Design interior y exterior

Precio

1.220 €

COMPLETE SELECTION

+ 82,2 KG*

- Chassis - Pack
- Comfort - Pack
- Multimedia Pack
- type X
- Toldo 3,50 m
- Preinstalación para placa solar



INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la **sección Información legal**. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional**. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



FIAT Datos Técnicos

		CV 540 DB	CV 600 DB
Longitud Anchura Altura ¹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Altura interior	cm	190	190
Chasis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorización Potencia kW (CV)		2,2 l Multijet 103 (140)	2,2 l Multijet 103 (140)
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3.500	3.500
Masa en orden de marcha*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	514	419
Masa remolcable máxima técnicamente admisible 12% frenada sin freno ²⁾	kg	2.500 750	2.500 750
Neumáticos	cm	225 75 R16	225 75 R16
Distancia entre ejes		345	404
Plazas noche		2 5 (OPT)	2 5 (OPT)
Superficie cama central	cm	185 x 87 63 (OPT)	185 x 105 88 (OPT)
Superficie cama posterior	cm	195 x 133 130	197 x 157 150
Techo elevable con superficie de descanso	cm	209 x 143 (OPT)	209 x 143 (OPT)
Frigorífico volumen congelador	l	84 6	84 6
Capacidad total del depósito de agua (Capacidad total del depósito de agua para la marcha) ³⁾ Dep. aguas residuales	l	100 (20) 90	100 (20) 90
Batería Cargador	Ah A	95 18	95 18
Enchufes 230 V		3	3
Enchufes 12 V		1	1
Enchufes USB (doble)		1	1
Espacio de almacenamiento debajo de la cama trasera (HxWxD)	cm	67 x 90 x 118	67 x 90 x 135
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg	piezas	2	2
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 5 kg	piezas	-	-

OPT Opcional • Equipamiento de serie - no es posible r derecha l izquierda



INFO

La **masa en orden de marcha** indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados

por Etrusco. El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, **en casos excepcionales**, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la **masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje**. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección **Información legal**. Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



FIAT Datos Técnicos

		CV 600 BB	CV 640 SB
Longitud Anchura Altura ¹⁾	cm	599 205 270	636 205 270
Altura interior	cm	190	190
Chasis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorización Potencia kW (CV)		2,2 l Multijet 103 (140)	2,2 l Multijet 103 (140)
Masa máxima técnicamente admisible*	kg	3.500	3.500
Masa en orden de marcha*	kg	2.786 (2.647-2.925)*	2.823 (2.682-2.964)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)*		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional*	kg	364	323
Masa remolcable máxima técnicamente admisible 12% frenada sin freno ²⁾	kg	2.500 750	2.500 750
Neumáticos		225 75 R16	225 75 R16
Distancia entre ejes	cm	404	404
Plazas noche		4 7 (OPT)	2 5 (OPT)
Superficie cama central	cm	185 x 105 88 (OPT)	185 x 105 88 (OPT)
Superficie cama posterior	cm	185 x 157 150 oben 187 x 130	1 x 191 x 74 1 x 182 x 85 191 182 x 193
Techo elevable con superficie de descanso	cm	209 x 143 (OPT)	209 x 143 (OPT)
Frigorífico volumen congelador	l	84 6	84 6
Capacidad total del depósito de agua (Capacidad total del depósito de agua para la marcha) ³⁾ Dep. aguas residuales	l	100 (20) 90	100 (20) 90
Batería Cargador	Ah A	95 18	95 18
Enchufes 230 V		3	3
Enchufes 12 V		1	1
Enchufes USB (doble)		1	1
Espacio de almacenamiento debajo de la cama trasera (HxWxD)	cm	44 x 74 x 135	67 x 90 x 146
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg	piezas	-	2
Espacio de almacenamiento para botella de gas con un peso máximo de llenado de 5 kg	piezas	2	-

OPT Opcional • Equipamiento de serie - no es posible r derecha l izquierda



INFO

La **masa en orden de marcha** indicada hace referencia un valor estándar establecido durante el procedimiento de homologación de tipo. Debido a las tolerancias de fabricación, la masa pesada real en orden de marcha puede desviarse del valor indicado anteriormente. Se admiten y permiten legalmente desviaciones de hasta $\pm 5\%$ de la masa en orden de marcha. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. La **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** equivale a un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y los accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible en la capacidad de carga de los vehículos suministrados

por Etrusco. El peso real de su vehículo de fábrica únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea. Si, **en casos excepcionales**, el pesaje indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida y a pesar de la limitación del equipamiento opcional, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar el equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. No deben superarse la **masa máxima técnicamente admisible del vehículo ni la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje**. Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso y la configuración del vehículo, consulte la sección **Información legal**. Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

FIAT Equipamiento de serie

Chasis | Vehículo base

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet 103 kW | 140 CV, EURO 6d
- ABS, EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado), ESP (programa electrónico de estabilidad), ESC (control de estabilidad electrónico) que incluye ASR (control antideslizante) y Hill-Holder (asistente de arranque en pendiente)
- CWA (asistente de viento cruzado), TSC (control de estabilidad del enganche) y PCB (freno de colisión múltiple)
- Tempomat
- Función Start & Stop
- Frenos de disco, estabilizador en eje delantero y trasero, calefacción por convección, tacómetro
- Dirección asistida, faros delanteros regulables en altura, inmovilizador, cinturón de seguridad de 3 puntos
- Luces de día
- Retrovisores exteriores eléctricos y calefactables
- Llantas de acero 16" incl. embellecedores de rueda
- Airbags conductor y acompañante
- Aire acondicionado cabina manual
- Cierre centralizado en cabina con mando a distancia
- Elevalunas eléctrico
- Computadora a bordo, incl. display temperatura exterior
- Posa-vasos en consola central (Cupholder)
- Soporte para table y toma USB (doble)
- Kit pinchazos Fix&Go
- Asientos conductor y acompañante giratorios y tapizados a conjunto con el habitáculo
- Asientos conductor y acompañante con altura e inclinación regulables
- Depósito de combustible 75 ltrs

Carrocería

- 7 años de garantía de estanqueidad (se aplican las condiciones de garantía de estanqueidad Etrusco)
- Ventana abatible de doble cristal con mosquitera y oscurecedor (grupo de asientos, cocina)
- Ventana abatible en sentido de la marcha lado izquierdo (incl. oscurecedor y mosquitera) (excepto en CV 600 BB)
- Claraboya de 70x50 sobre grupo de asientos, con oscurecedor y mosquitera
- Claraboya de 40x40 en dormitorio posterior, con oscurecedor y mosquitera
- Puertas traseras con ventana abatible (incl. oscurecedor)
- Espacio de almacenamiento posterior con 4 aros de sujeción integradas

Confort interior y de descanso

- Separador incl. escalón de acceso a la cama doble posterior
- Colchones de alta calidad
- Cama posterior con somier de láminas (CV 600 BB)
- Plataforma dinette con compartimento de almacenamiento integrado
- Media dinette con compartimento de almacenamiento integrado
- Tapicerías ergonómicas para optimizar el confort en los asientos
- Punto de luz libremente posicionables en la tira de luz (excepto CV 600 BB)
- Generosos espacios y opciones de almacenamiento
- Espacio almacenamiento en puertas traseras y corredera
- Decoración mobiliario Tela Sand & White
- Suelo Nautic Breeze

Tecnología a bordo

- Batería habitáculo 95Ah de alto rendimiento y sin mantenimiento
- Cargador eléctrico automático para batería motor y habitáculo 12 V | 18 A (carga lenta)
- Panel de control a bordo
- Conexión exterior CEE para 230 V con dispositivo de seguridad
- Plataforma dinette iluminada
- Luces de lectura LED regulables individualmente
- Isofix para 2 asientos infantiles
- Tira de luz flexible
- Enchufes 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x toma USB doble

Calefacción | Suministro de gas

- Espacio de almacenamiento para 2 botellas de gas con un peso máximo de llenado de 11 kg (excepto CV 600 BB con 2 botellas de gas con un peso máximo de llenado de 5 kg)
- Calefacción gas Combi 4 (excepto CV 600 BB)
- Calefacción diésel Combi 6 (CV 600 BB)
- Llaves de paso del gas de fácil acceso y ubicadas en el centro

Cocina | Suministro de agua

- Cocina de diseño ergonómico con superficie de trabajo espaciosa
- Espacio de almacenamiento detrás de la cocina (excepto CV 540 DB)
- Capacidad del depósito de agua 100 l, depósito de aguas residuales 90 l
- Cajón espacioso con CIERRE Servo Soft en módulo cocina
- Cocina a gas de 2 quemadores con encendido piezoeléctrico y tapa de cristal
- Frigorífico compresor de 84 ltrs
- Barra de colgar (excepto CV 540 DB)

Baño

- Lavamanos fijo
- Equipamiento ducha
- Amplios espacios de almacenamiento
- Cassette-Toilette
- Focos LED integrados en el baño
- Claraboya con mosquitera integrada

Tapicería

- Sicilia (gris oscuro|negro)

FIAT Equipamiento opcional

EDITION	€	Peso adicional**	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB
Edition Complete Selection			○	○	○	○
Edition Complete Selection Peso adicional*		Kg	73	77,5	77,5	79

CHASIS	EDITION	€	Peso adicional**	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB
FIAT 2,2 l Multijet - 103 kW (140 CV) - EURO 6d con cambio automático 9 velocidades ^{5,6)}		4.065	55,0	○	○	○	○
FIAT 2,2 l Multijet - 130 kW (180 CV) - EURO 6d con cambio automático 9 velocidades ^{5,6)}		8.330	55,0	-	○	○	○
Parachoques lacado en color blanco		405	0,0	○	○	○	○
Color exterior gris Campovolo y parachoques gris Campovolo		1.115	0,0	○	○	○	○
Llantas aluminio 16" FIAT bicolores, 3500 kg Chasis Light	E	760	0,0	○	○	○	○
Llantas aluminio 16" FIAT bicolores, 3500 kg Chasis Heavy ⁷⁾		760	0,0	○	○	○	○

EXTERIOR	EDITION	€	Peso adicional**	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB
Ventanas integradas	E	710	5,0	○	○	○	○
Ventana trasera en lado derecho (lado acompañante)		560	5,0	○	○	-	○
Depósito aguas residuales calefactado y aislado		545	3,5	○	○	○	○
Enganche extraíble		1.220	50,0	○	○	○	○
Toldo 3,25m ⁸⁾	E	1.065	24,0	○	-	-	-
Toldo 3,75m ⁸⁾	E	1.170	28,5	-	○	○	-
Toldo 4,0 m ⁹⁾	E	1.270	30,0	-	-	-	○

INTERIOR | ZONA DE DÍA

Cama adicional en zona de día		405	3,0	○	○	○	○
Techo elevable negro		5.485	150,0	○	○	○	○

• Serie ○ Equipamiento opcional © Obligatorio - no posible



INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la **sección Información legal**. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional**. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

FIAT Equipamiento opcional

TECNOLOGÍA A BORDO	EDITION	€	Peso adicional**	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB
Segunda batería habitáculo AGM 90 Ah		355	27,0	○	○	○	○
Calefacción Combi 6 E (con calentador de inmersión eléctrico) incl. Panel de control digital		630	2,0	○	○	-	○
Preinstalación para placa solar	E	150	2,0	○	○	○	○
Preinstalación TV Soporte TV		300	3,0	○	○	○	○
Toma USB en tira de luces guía		50	0,0	○	○	○	○
Preinstalación para cámara visión trasera	E	200	1,0	○	○	○	○

PACKS

Chassis pack: Tracción + incl. Hill Descent Control, control a distancia en volante para radio, preparación de radio con altavoces y antena DAB	E	865	2,6	○	○	○	○
Chassis Design Pack: Volante y pomo cambio de marchas en piel, salpicadero con aplicaciones Techno-Trim, marcos de las ópticas en negro, rejilla frontal en negro brillante	E	760	0,9	○	○	○	○
Comfort Pack Repisa integrada en ducha, ventana en baño, oscurecedores en cabina conducción, escalón de entrada eléctrico, puerta mosquitera, extensión giratoria para mesa en dinette, luz de toldo	E	1.625	31,5	○	○	○	○
type X Armarios superiores en magnolia brillante Combinación textil Emilia con logo type x bordado Grafismo type x Design interior y exterior	E	1.220	0,0	○	○	○	○

OTROS:

Tapicería Sicilia (gris oscuro/negro)			0,0	•	•	•	•
---------------------------------------	--	--	-----	---	---	---	---

• Serie ○ Equipamiento opcional © Obligatorio - no posible



INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la **sección Información legal**. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional**. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.

CHASSIS PACK

+ 2,6 KG*

- Tracción + incl. Hill Descent Control
- Control a distancia en volante para radio
- Preparación de radio con altavoces
- Antena DAB

Precio

865 €

CHASSIS DESIGN PACK

+ 0,9 KG*

- Volante y pomo cambio de marchas en piel,
- Salpicadero con aplicaciones Techno-Trim,
- Marcos de las ópticas en negro,
- Rejilla frontal en negro brillante

Precio

760 €

COMFORT PACK

+31,5 KG*

- Repisa integrada en ducha
- Ventana en baño
- Oscurecedores en cabina conducción
- Escalón de entrada eléctrico
- Puerta mosquitera
- Extensión giratoria para mesa en dinette luz de toldo

Precio

1.625 €

TYPE X

0,0 KG*

- Armarios superiores en magnolia brillante
- Combinación textil Emilia con logo type x bordado
- Grafismo type x Design interior y exterior

Precio

1.220 €



COMPLETE SELECTION

73-79 KG*

- Chassis Pack
- Chassis Design Pack
- Comfort Pack
- Multimedia Pack
- type X
- Llantas aluminio 16" FIAT bicolors,
- 3500 kg Chasis Light
- Ventanas integradas
- Toldo
- Preinstalación para placa solar



INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la **sección Información legal**. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional**. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



INFO

El montaje en fábrica del equipamiento opcional aumenta la masa real del vehículo y reduce la masa útil. El peso adicional indicado para los paquetes y el equipamiento opcional muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del modelo o plano correspondiente. El peso total del equipamiento opcional seleccionado no puede superar la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional** en los datos generales de los modelos. Se trata de un valor calculado para cada tipo y plano que Etrusco utiliza para determinar el peso máximo disponible para el equipamiento opcional montado de fábrica.

Para más información y explicaciones detalladas sobre el tema del peso, consulte la **sección Información legal**. Al aumentar la masa máxima admisible, se incrementa la **masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional**. El aumento se debe a la mayor masa útil por el chasis alternativo, a lo que se le debe restar el incremento de la tara del chasis alternativo y, sobre todo, el peso de las variantes obligatorias de motor más pesadas (por ejemplo, 180 CV). Las explicaciones de las notas a pie de página 26 incluyen una presentación más detallada de todas las dependencias técnicas obligatorias.



**Un momento
perfecto en
el camino.**

Información legal sobre datos relacionados con el peso

Las indicaciones y comprobaciones de peso de autocaravanas están reguladas de manera uniforme en toda la UE mediante el Reglamento de Ejecución de la UE n.º 2021/535 (hasta junio de 2022: Reglamento de Ejecución de la UE n.º 1230/2012). A continuación, hemos resumido y explicado los términos clave y las disposiciones legales de dicho Reglamento. Nuestros distribuidores y el configurador de Etrusco de nuestro sitio web le otorgan asistencia adicional para configurar su vehículo.

1. Masa máxima técnicamente admisible

La masa máxima técnicamente admisible (también: masa máxima técnicamente admisible cuando el vehículo está cargado) del vehículo (por ejemplo, 3500 kg) representa una indicación de masa establecida por el fabricante que el vehículo no puede superar. La información sobre la masa máxima técnicamente admisible del modelo que ha seleccionado se encuentra en los datos técnicos. Si el vehículo se conduce superando la masa máxima técnicamente admisible, se trata de una infracción que puede conllevar una multa.

2. Masa en orden de marcha

En resumen, la masa en orden de marcha equivale al vehículo básico con equipamiento estándar más un peso legalmente fijado de 75 kg para el conductor. Esto incluye, en esencia, los siguientes factores:

- la tara del vehículo, incluida la carrocería, y los fluidos de funcionamiento, como lubricantes, aceites y refrigerantes;
- el equipamiento estándar, es decir, todos los elementos de equipamiento que vienen de serie en el volumen de suministro montado en fábrica;
- el depósito de agua lleno para poder conducir (lleno según las especificaciones del fabricante; 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena con un peso de 16 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 % con combustible;
- el conductor, cuyo peso se valora en 75 kg de acuerdo con la legislación de la UE, independientemente del peso real.

Para más información sobre la masa en orden de marcha de cada modelo, consulte nuestros documentos de venta. Se debe tener en cuenta que el valor indicado en los documentos de venta para la masa en orden de marcha es un valor estándar determinado durante el procedimiento de homologación de tipo y comprobado por las autoridades. Es legalmente admisible y posible que la masa en orden de marcha del vehículo que se le entrega se desvíe del valor nominal indicado en los documentos de venta. La tolerancia legalmente permitida equivale a $\pm 5\%$. De este modo, la legislación de la UE tiene en cuenta que se producen ciertas fluctuaciones de la masa en orden de marcha debido a las variaciones del peso de las piezas suministradas, así como a las condiciones del proceso y del tiempo.

Estas desviaciones del peso pueden ilustrarse con un ejemplo de cálculo:

- Masa en orden de marcha según los documentos de venta: 2850 kg
- Tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rango legalmente admisible para la masa en orden de marcha: 2707,50 kg a 2992,50 kg

El rango específico de las desviaciones de peso admisibles para cada modelo puede consultarse en los datos técnicos. Etrusco se esfuerza por reducir las variaciones de peso al mínimo inevitable por razones de producción. Por lo tanto, las desviaciones en el extremo superior e inferior del rango son poco frecuentes. Sin embargo, no pueden desestimarse completamente desde el punto de vista técnico, incluso con todas las optimizaciones. Por eso, Etrusco pesa cada vehículo al final de la línea para comprobar el peso real del vehículo y el cumplimiento de la tolerancia permitida.

3. Masa de los pasajeros

La masa de los pasajeros se calcula en 75 kg por cada asiento previsto por el fabricante, independientemente del peso real de los pasajeros. La masa del conductor ya está incluida en la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y, por tanto, no se suma de nuevo. En el caso de una autocaravana con cuatro plazas de asiento permitidas, la masa de los pasajeros equivale, de este modo, a $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Equipamiento opcional y masa real

Según la definición legal, el equipamiento opcional (también: equipamiento especial o equipamiento adicional) incluye todas las piezas de equipamiento opcionales no incluidas en el equipamiento estándar que se montan en el vehículo bajo la responsabilidad del fabricante (de fábrica) y que pueden ser solicitadas por el cliente (por ejemplo, toldo, portabicicletas o portamotos, sistema de satélite, sistema de energía solar, horno, etc.). La información sobre los pesos individuales o por paquete de los equipamientos opcionales se encuentra en nuestros documentos de venta. En este sentido, no se incluyen en el equipamiento opcional otros accesorios instalados posteriormente por el distribuidor o por usted personalmente después de que el vehículo se haya entregado de fábrica.

La masa del vehículo en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba) y la masa del equipamiento opcional instalado de fábrica en un vehículo concreto se denominan conjuntamente „masa real“. Encontrará la información correspondiente a su vehículo después de la entrega en el punto 13.2 del Certificado de Conformidad (CoC, por sus siglas en inglés). Tenga en cuenta que esta información también es un valor normalizado. Dado que para la masa en orden de marcha, como elemento de la masa real, se aplica una tolerancia legalmente permitida de $\pm 5\%$ (véase el punto 2 más arriba), la masa real también puede desviarse del valor nominal indicado.

5. Masa útil y masa útil mínima

La instalación de equipamiento opcional también está sujeta a límites técnicos y legales: únicamente puede pedirse y montarse en fábrica una cantidad de equipamien-

to opcional que deje suficiente peso libre para equipaje y otros accesorios (la denominada masa útil) sin superar la masa máxima técnicamente admisible. La masa útil se calcula restando la masa en orden de marcha (valor nominal según los documentos de venta, véase el punto 2 más arriba), la masa del equipamiento opcional (véase el punto 4 más arriba) y la masa de los pasajeros (véase el punto 3 más arriba) de la masa máxima técnicamente admisible (véase el punto 1 más arriba). La normativa de la UE establece una masa útil mínima fija para las autocaravanas que debe mantenerse al menos para equipaje u otros accesorios no instalados de fábrica. Esta masa útil mínima se calcula de la siguiente manera:

Masa útil mínima en kg $\geq 10 \times (n + L)$.

Donde: „n“ es el número máximo de pasajeros más el conductor y „L“ es la longitud general del vehículo en metros.

Así, para una autocaravana con una longitud de 6 m y 4 asientos permitidos, la masa útil mínima es, por ejemplo, de $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Para garantizar el mantenimiento de la masa útil mínima, existe una combinación máxima de equipamiento opcional que puede pedirse para cada modelo. Por ejemplo, en el caso anterior, con una masa útil mínima de 100 kg, la masa máxima del equipamiento opcional para un vehículo con cuatro plazas de asiento permitidas y una masa en orden de marcha de 2850 kg debe ser de 325 kg:

- | | |
|----------------------------|--|
| • 3500 kg | de masa máxima técnicamente admisible |
| - 2850 kg | de masa en orden de marcha |
| - $3 \times 75 \text{ kg}$ | de masa de pasajeros |
| - 100 kg | de masa útil mínima |
| = 325 kg | de masa máxima admisible del equipamiento opcional |

Es importante tener en cuenta que este cálculo se basa en el valor estándar de la masa en orden de marcha especificado en el procedimiento de homologación de tipo, sin tener en cuenta las variaciones de peso admisibles para la masa en orden de marcha (véase el punto 2 más arriba). Si el valor máximo permitido para el equipamiento opcional de (en el ejemplo) 325 kg está casi o totalmente agotado, una desviación al alza del peso puede hacer que se cumpla matemáticamente la masa útil mínima de 100 kg utilizando el valor estándar de la masa en orden de marcha, pero en realidad no existe la correspondiente posibilidad de carga. Aquí también se presenta un ejemplo de cálculo para un vehículo de cuatro plazas, cuya masa pesada real en orden de marcha es un 2 % superior al valor nominal:

- | | |
|----------------------------|---|
| • 3500 kg | kg de masa máxima técnicamente admisible |
| - 2907 kg | kg de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg) |
| - $3 \times 75 \text{ kg}$ | de masa de pasajeros |
| - 325 kg | de equipamiento opcional (valor máximo permitido) |
| = 43 kg | de posibilidad de carga real (< masa útil mínima de 100 kg) |

Para evitar esta situación, Etrusco reduce más el peso máximo admisible del equipamiento opcional total que puede pedirse según el modelo. La limitación del equipamiento opcional pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Etrusco.

Dado que el peso de un vehículo específico únicamente puede determinarse cuando se pesa al final de la línea, puede suceder excepcionalmente que no se garantice la masa útil mínima al final de la línea, a pesar de esta limitación en el equipamiento opcional. Para garantizar la masa útil mínima incluso en estos casos, Etrusco comprobará con usted y su distribuidor antes de la entrega del vehículo si, por ejemplo, se debe aumentar la masa máxima admisible, reducir las plazas de asiento o retirar equipamiento opcional.

6. Efectos de tolerancias de la masa en orden de marcha sobre la masa útil

Independientemente de la masa útil mínima, también debe tener en cuenta que las inevitables fluctuaciones de la masa en orden de marcha relacionadas con la producción tienen un efecto inverso en la posibilidad de carga restante: si, por ejemplo, solicita nuestro vehículo de ejemplo (véase el punto 3 más arriba) con un equipamiento opcional con un peso total de 150 kg, la masa útil calculada sobre la base del valor estándar de la masa en orden de marcha equivaldrá a 275 kg. La posibilidad real de carga disponible puede desviarse de este valor y ser mayor o menor debido a las tolerancias. Si la masa de su vehículo en orden de marcha es, por ejemplo, admisiblemente un 2 % superior a la indicada en la documentación de venta, la posibilidad de carga se reduce de 275 kg a 218 kg:

- | | |
|----------------------------|--|
| • 3500 kg | de masa máxima técnicamente admisible |
| - 2907 kg | de masa pesada real en orden de marcha (+2 % respecto al valor declarado de 2850 kg) |
| - $3 \times 75 \text{ kg}$ | de masa de los pasajeros |
| - 150 kg | de equipamiento especial solicitado para el vehículo concreto |
| = 218 kg | de posibilidad de carga real |

Para garantizar que la masa útil calculada sea real, debería tener en cuenta las tolerancias posibles y admisibles para la masa en orden de marcha como precaución al configurar su vehículo.

Asimismo, se recomienda pesar la autocaravana cargada en una báscula no automática antes de cada viaje y, teniendo en cuenta el peso individual de los pasajeros, determinar si se respetan la masa máxima técnicamente admisible y la masa máxima técnicamente admisible sobre el eje.

Por esos momentos inolvidables.

Sujeto a cambios técnicos y cambios en el diseño de los vehículos. Todas las ilustraciones del catálogo de Etrusco pueden mostrar, en parte, diseños alternativos o extras opcionales para los cuales se incurre en costos adicionales. Las fotos también pueden mostrar equipamiento (por ejemplo, platos, vasos, etc.) que no están incluidos en el precio de venta y no son distribuidos por Etrusco. Algunas de las imágenes de vehículos en este catálogo son de prototipos y aún no son vehículos en versión de producción final. A pesar del control cuidadoso del contenido, este catálogo puede contener errores tipográficos. Las desviaciones de color son posibles por razones técnicas. Su distribuidor le informará con mucho gusto sobre todos los cambios en los produc-

tos que se realizaron después de la impresión de los catálogos. Precios válidos hasta un nuevo comunicado de precios. El peso, las dimensiones, el equipamiento y el diseño especificados en los datos técnicos de este documento corresponden al nivel de conocimiento y producción en el momento de la impresión (Septiembre 2022). Etrusco se reserva el derecho de realizar cambios o mejoras en el producto en cualquier momento. Es por ello que le recomendamos que, durante el proceso de información y antes de celebrar el contrato, consulte nuestro sitio web o nuestro configurador y/o contacte con nuestro distribuidor de Etrusco autorizado para conocer los cambios que se hayan

Campervan | NOTA

Todos los precios incluyen el IVA franco fábrica, documentos de matriculación y el transporte al concesionario oficial. Información general: Los precios del equipamiento opcional solo son válidos para pedidos ex fábrica. Las especificaciones de dimensiones y pesos son valores aproximados.

-

1) La altura del vehículo cambia con la instalación de accesorios

opcionales en el techo tipo antena parabólica, placa solar, techo elevable, etc

2) Masa remolcable para subidas no superiores al 12%.

3) Antes de iniciar el viaje, compruebe que el depósito de agua para la marcha no supera los 20 litros.

4) Con cambio automático, la masa remolcable máxima técnicamente admisible frenada es de 1850 kg

5) Al solicitar la opción de cambio automático 9 velocidades, el peso adicional del motor seleccionado o la

variante de chasis ya está incluido.

6) Sólo posible en combinación con llantas aluminio 16" bicolor Chasis Heavy.

7) Solo en combinación con cambio automático.

8) Al solicitar la opción de techo elevable, tenga en cuenta que la longitud del toldo se reduce en 25 cm.

9) Al solicitar la opción de techo elevable, tenga en cuenta que la longitud del toldo se reduce en 50 cm.



