

ETRVSCO

Tarifs & fiches techniques
Vans | Profilés | Capucines | Intégraux



**Voyager
selon vos
envies.**

Informations importantes pour choisir votre camping-car

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Etrusco définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

FIAT Fiches techniques		CV 540 DB	CV 600 DB
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Hauteur intérieure	cm	190	190
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorsation de base Puissance (ch)		2.2 Multijet 103 (140)	2.2 Multijet 103 (140)
Masse en charge maximale techniquement admissible ²⁾	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche ³⁾	kg	2.710 (2.575-2.846)*	2.804 (2.664-2.944)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ⁴⁾	kg	4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ⁵⁾	kg	441	341

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est également autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Etrusco pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »

FIAT Fiches techniques		CV 540 DB	CV 600 DB
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Hauteur intérieure	cm	190	190
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorsation de base Puissance (ch)		2.2 Multijet 103 (140)	2.2 Multijet 103 (140)
Masse en charge maximale techniquement admissible ²⁾	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche ³⁾	kg	2.710 (2.575-2.846)*	2.804 (2.664-2.944)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) ⁴⁾	kg	4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ⁵⁾	kg	441	341

4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Etrusco par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Etrusco soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

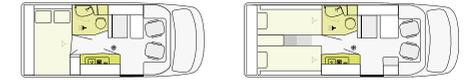
EXTÉRIEUR CELLULE	Prix	Poids supplémentaire ¹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bains arrière droit (côté passager)	555	5,0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	640	3,5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crochet d'attelage (amovible)	1.210	50,0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.



MODÈLE V | RENAULT



Fiches techniques

		V 5.9 DR	V 6.8 SR
	€	64.100	66.350
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	599 214 271	682 214 271
Hauteur intérieure	cm	195	195
Châssis		Renault Master	Renault Master
Motorisation de base Puissance (ch)		2,3 dCi 107 (145)	2,3 dCi 107 (145)
Masse en ordre de marche*	kg	2742 (2605-2879)*	2821 (2680-2962)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	403	315
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2000 750	2000 750
Pneumatiques		225 65 R16CP 112 R	225 65 R16CP 112 R
Empattement	cm	368	401
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Couchages		2	2 3 (OPT)
Dimensions couchage	cm	194 x 135 120	1x192 x 72 1x 194 x 80 192 194 x 191
Dimensions couchage dinette transformable	cm	-	175 x 75 45 (OPT)
Volume réfrigérateur dont freezer	l	78 11	78 11
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 90	110 (20) 90
Prises 230 V		4	4
Prises 12 V		2	2
Prises USB		2	2
Dimensions porte de soute (l x h)	d en cm g en cm	65 x 89 40 x 89	69 x 104 64 x 79
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE V | RENAULT

Équipements de série

Châssis

- 2,3l dCi - 145 ch, Norme antipollution EURO VI
- Fonction Start & Stop
- Traction avant
- Régulateur de vitesse
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement
- Airbags conducteur
- **Airbag passager**[°]
- Antenne radio DAB avec haut-parleurs Bluetooth et USB
- ABS (système antiblocage), ESP (programme de stabilité électronique) avec Grip Control, aide au démarrage en côte, le TSA (contrôle de stabilité d'attelage) et ASR (système anti-patinage)
- **Climatisation de cabine manuelle**[°]
- **Filtre à pollen**[°]
- Feux de jour à LED
- **Phares antibrouillard**[°]
- **Applications chromées Intérieur & Extérieur**[°]
- Détecteur de pluie et de luminosité
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- **Jantes aluminium 16" Renault, argent grises**[°]
- Compartiments de rangement au-dessus des pare-soleil
- Kit de réparation anticrevaison
- Sièges cabine pivotants avec deux accoudoirs
- **Sièges cabine avec housses coordonnées à la cellule**[°]
- Réglage de l'inclinaison et soutien lombaire pour les sièges conducteur et passager
- Réservoir à carburant de 80 litres

Cellule

- 7 ans de garantie étanchéité (les conditions de garantie d'étanchéité d'Etrusco s'appliquent)
- Toit et face arrière en polyester résistant
- Revêtement des parois latérales en polyester
- Soubassement plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des murs 34 mm, épaisseur du plancher 41 mm
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dînette
- Lanterneau translucide 40x40
- **Baie(s) à cadre**[°]
- Rideau de cabine
- Porte cellule avec poignées ergonomiques intérieure et extérieure
- Moustiquaire de porte cellule
- Marche-pieds électrique
- **Réservoir d'eaux usées isolé**[°]
- Pare-chocs arrière design en trois parties avec feux intégrés
- **Deuxième porte de soute (dimension selon modèle)**[°]
- Soute décaissée avec anneaux d'arrimage et éclairage intérieur
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Store extérieur**[°]
- **Graphisme intérieur et extérieur type X**[°]

Habitation

- Coussins d'assise à mousse ergonomique pour plus de confort
- Rallonge de table
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Modification des lits jumeaux en lit double (V 6.8 SR)
- Sommier à lattes en bois pour tous les lits fixes pour un plus grand confort de couchage
- **Miroir avec porte-manteaux**[°]
- Espaces de rangement généreux et possibilités de stockage
- Placards de pavillon avec système de fermeture Soft-Close
- **Portes de placard de pavillon "Magnolia" brillant**[°]
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol décor Nautic Breeze

Technique de bord

- Eclairage à LED extérieur
- Eclairage à LED pour le salon
- Eclairage à LED intégré sous les placards de pavillon
- Eclairage indirect à LED dans la paroi de séparation
- Panneau de contrôle
- Batterie cellule puissante et sans entretien (95 Ah)
- Chargeur électrique pour batteries cellule et porteur 12 V | 18 A
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Prises USB
- Disjoncteur différentiel
- **Station multimédia pour Apple CarPlay ou Android Auto sans fonction de navigation**[°]
- **Prise de courant dans le placard de pavillon au-dessus du bloc-cuisine**[°]
- **Prise de courant dans la soute**[°]
- **Pré-équipement pour panneaux solaires**[°]
- **Pré-équipement et support TV**[°]
- **Pré-équipement pour caméra de recul**[°]
- **Caméra de recul double**[°]

Chauffage | Système de gaz

- Soute pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Plaque de cuisson 2 feux, allumage Piézo électrique avec abattant en verre
- Réservoir d'eau propre de 110 litres et réservoir d'eaux usées de 90 litres
- Réfrigérateur 78 l et compartiment freezer de 11 l
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Soft-close
- Poubelle

Salle d'eau

- Cabinet de toilette Vario
- Habillage des parois de douche
- Lanterneau avec moustiquaire
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes
- **Caillebotis en bois dans la douche**[°]

Tissus

- **Emilia (beige)**[°]

* Ces options sont incluses dans l'Édition Complete Selection et sont de série pour la France



MODÈLE V | RENAULT

Options

INTÉRIEUR CELLULE | HABITATION

	€	Poids supplémentaire*	V 5.9 DR	V 6.8 SR
Four à gaz	645 €	14,0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modification de la dînette en couchage (lit simple)	400 €	5,0	-	<input type="checkbox"/>
Moquette surjettée	260 €	7,0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TECHNIQUE DE BORD

Deuxième batterie cellule AGM de 95 Ah	350 €	29,5	-	<input type="checkbox"/>
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	625 €	2,0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chauffage au sol électrique	585 €	5,0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

AUTRE :

Documents d'immatriculation	280 €	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-----------------------------	-------	---	--------------------------	--------------------------

• De série En option Obligatoire - Non disponible

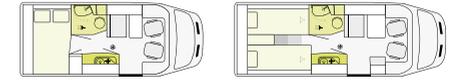


L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.



MODÈLE V | FORD



Fiches techniques

		V 5.9 DF	V 6.6 SF
	€	63.400	65.650
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	599 214 272	671 214 272
Hauteur intérieure	cm	195	195
Châssis		Ford Transit	Ford Transit
Motorisation de base		2,0 TDiCi 96 (130)	2,0 TDiCi 96 (130)
Type de châssis		Rabaissé	Rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500
Masse en ordre de marche Masse du véhicule en état de marche*	kg	2.648 (2.515 - 2.780)*	2.725 (2.589-2.861)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	513	418
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques		235 65 R16	235 65 R16
Empattement	cm	330	375
Couchages		2	2 3 (OPT)
Dimensions couchage dinette transformable	cm	-	175 x 75 45 (OPT)
Dimensions couchage	cm	195 x 135 120	1x194x70 1x194x79 194 194 x 191
Volume réfrigérateur dont freezer	l	78 11	78 11
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 95	110 (20) 100
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		4	4
Prises 12 V		1	1
Prise USB (double)		2	2
Dimensions porte de soute droite	cm	69x105	69x105
Dimensions porte de soute gauche	cm	40 x 89	65 x 80
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE V | FORD

Équipement de série

Châssis

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue 130 ch, norme d'émission EURO 6d
- Fonction Start & Stop
- Régulateur de vitesse
- Traction avant
- Airbags conducteur et passager
- Système de freinage antiblocage (ABS), répartiteur électronique de freinage (EBD) programme électronique de stabilité (ESP), contrôle de traction (TCS), assistance au freinage d'urgence avec feux de freinage d'urgence, assistant de démarrage en côte, assistant de vent latéral, assistant de freinage de sécurité, protection en cas de retournement
- Radio (FM/AM), haut-parleurs, antenne, réception radio numérique DAB/DAB+, commandes au volant, interface Bluetooth, connexion USB et dispositif mains libres
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Grille de calandre chromée
- **Climatisation avec filtre à poussière et à pollen***
- **Pare-chocs avant couleur carrosserie avec feux antibrouillard***
- **Protections latérales couleur carrosserie***
- **Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement***
- **Éclairage statique d'intersection***
- Phares avec feux de jour
- **Jantes alu 16" noir***
- **Volant en cuir***
- **Boîte à gants avec couvercle***
- Rangement en partie haute en cabine
- Kit anti-crevaillon
- Sièges conducteur et passager avec double accoudoir, pivotant
- Siège conducteur et passager réglable en hauteur et inclinaison
- **Siège conducteur et passager avec habillage tissu identique à la cellule***
- Réservoir de carburant 70 litres

Cellule

- 7 ans de garantie d'étanchéité (validité de la garantie soumise aux conditions de la société Etrusco)
- Parois, toit et face arrière en polyester résistant aux intempéries
- Sous face du plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, épaisseur des parois 34 mm, épaisseur du sol 41 mm
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dînette
- Lanterneau transparent 40x40
- **Baies à cadre avec moustiquaire et obturateur***
- Porte cellule avec poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Porte-moustiquaire
- Marchepied cellule électrique
- **Réservoir eaux usées isolé***
- **2ème portillon de soute***
- Pare-chocs arrière en trois parties avec feux intégrés
- Soute avec oeilletons d'arrimage et éclairage intérieur
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Store extérieur**
- **Graphisme extérieur type X***

Habitation

- Sellerie à mousse ergonomique pour plus de confort d'assise
- Table avec rallonge
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Modification des lits jumeaux en lit double (V 6.6 SF)
- Sommier en bois pour tous les lits fixes
- **Miroir avec portemanteaux***
- Grands rangements et espace de stockage
- Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol Nautic Breeze
- **Placards de pavillon Magnolia blanc brillant***
- **Sellerie Emilia (beige) avec broderie type X***

Technique de bord

- Batterie cellule (95 Ah) sans entretien
- Panneau de contrôle de bord
- Chargeur électrique 12 V/18 A pour batterie cellule et porteur
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur FI
- Éclairage 100% LED
- Éclairage LED extérieur
- Éclairage décoratif à LED au niveau dînette
- **Prise dans placard de pavillon cuisine***
- **Prise électrique dans la soute***
- Prises USB
- **Station multimédia pour Apple CarPlay ou Android (sans fonction de navigation) avec camera de recul***

Chauffage | Système de gaz

- Rangement pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4 avec chauffe-eau intégré de 10 litres
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Capacité du réservoir à eau fraîche de 110 l, réservoir eaux usées de 100 l. (V 5.9 DF: 95 l.)
- Réfrigérateur 78 l. avec compartiment freezer 11 l.
- Plaque de cuisson gaz 3 feux avec abattant en verre
- Tiroirs de cuisine à fermeture Softclose
- Poubelle

Salle d'eau

- Salle de bain Vario
- Habillage des parois de douche
- **Caillebotis dans la douche***
- Grand miroir
- Barre sèche-serviettes

Tissus

- **Emilia (beige)***
- Aosta (gris) (en option)

* Ces options sont incluses dans l'Édition Complete Selection et sont de série pour la France



MODÈLE V | FORD

Options

CHÂSSIS

	€	Poids supplémentaire*	V 5.9 DF	V 6.6 SF
FORD 2,0 TDCi 170 ch Ecoblue	1.010 €	7,0	○	○
Boîte automatique à 6 rapports	2.020 €	45,0	○	○

INTÉRIEUR CELLULE | HABITATION

Modification de la dinette en couchage	410 €	5,0	-	○
Moquette surjetée	270 €	7,0	○	○
Four	650 €	14,0	○	○

TECHNIQUE DE BORD

Batterie 95 Ah supplémentaire	350 €	29,5	-	○
Chauffage électrique Combi 6 E	625 €	2,0	○	○
Plancher chauffant (électrique) aux endroits de passage	590 €	5,0	○	○
Pré-câblage TV 12 V	300 €	3,0	○	○
Pré-équipement panneau solaire	160 €	1,0	○	○

AUTRE :

Certificat d'homologation	280 €		Ⓟ	Ⓟ
---------------------------	-------	--	---	---

• De série ○ En option Ⓟ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.



MODÈLE T | FORD



Fiches techniques

		T 6.9 SF	T 7.3 SF
	€	70.230	71.320
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	698 232 287	734 232 287
Hauteur intérieure	cm	210	210
Châssis		Ford Transit	Ford Transit
Motorisation de base		2,0 TDiCi 96 (130)	2,0 TDiCi 96 (130)
Type de châssis		Rabaissé	Rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche Masse du véhicule en état de marche*	kg	2.863 (2.720-3.006)*	2.920 (2.774-3.066)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	282	231
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques		235 65 R16	235 65 R16
Empattement	cm	375	395
Couchages		2 5 (OPT)	2 5 (OPT)
Dimensions couchage du lit de pavillon	cm	195x141 109 (OPT)	195x141 113 (OPT)
Dimensions couchage dinette transformable	cm	200x75 60 (OPT)	200x75 60 (OPT)
Dimensions couchage arrière	cm	195x80 195x80 195 195 x 210	210 x 80 198 x 80 210 198 x 210
Volume réfrigérateur dont freezer	l	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 100	110 (20) 100
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		4	5
Prises 12 V		1	1
Prise USB (double)		2	2
Dimensions porte de soute droite	cm	84x110	94x110
Dimensions porte de soute gauche	cm	75x80	74x80
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

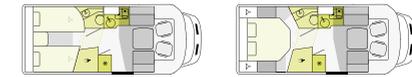
OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE T | FORD



Fiches techniques

		T 7.3 SCF	T 7.3 QCF
	€	71.320	70.450
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	734 232 287	734 232 287
Hauteur intérieure	cm	210	210
Châssis		Ford Transit	Ford Transit
Motorisation de base		2,0 TDiCi 96 (130)	2,0 TDiCi 96 (130)
Type de châssis		Rabaissé	Rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche Masse du véhicule en état de marche*	kg	2.928 (2.782-3.074)*	2.932 (2.785-3.079)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	193	189
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques		235 65 R16	235 65 R16
Empattement	cm	395	395
Couchages		2 5 (OPT)	2 5 (OPT)
Dimensions couchage du lit de pavillon	cm	195x141 109 (OPT)	195x141 109 (OPT)
Dimensions couchage dinette transformable	cm	200x70 (OPT)	200x70 (OPT)
Dimensions couchage arrière	cm	206x76 207x76 206 207 x 210	192x148
Volume réfrigérateur dont freezer	l	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 100	110 (20) 100
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		4	4
Prises 12 V		1	1
Prise USB (double)		2	2
Dimensions porte de soute droite	cm	94x110	94x110
Dimensions porte de soute gauche	cm	74x80	55x69
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE T | FORD

Équipement de série

Châssis

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue 130 ch, norme d'émission EURO 6d
- Fonction Start & Stop
- Régulateur de vitesse
- Traction avant
- Airbags conducteur et passager
- Système de freinage antiblocage (ABS), répartiteur électronique de freinage (EBD) programme électronique de stabilité (ESP), contrôle de traction (TCS), assistance au freinage d'urgence avec feux de freinage d'urgence, assistant de démarrage en côte, assistant de vent latéral, assistant de freinage de sécurité, protection en cas de retournement
- Radio (FM|AM), haut-parleurs, antenne, réception radio numérique DAB|DAB+, commandes au volant, interface Bluetooth, connexion USB et dispositif mains libres
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé de la cabine
- Grille de calandre chromée
- **Climatisation avec filtre à poussière et à pollen***
- **Pare-chocs avant couleur carrosserie avec feux antibrouillard***
- **Protections latérales couleur carrosserie***
- **Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement***
- **Éclairage statique d'intersection***
- Phares avec feux de jour
- **Jantes alu 16" noir***
- **Volant en cuir***
- **Boîte à gants avec couvercle***
- Rangement en partie haute en cabine
- Kit anti-crevaisin (à la place de la roue de secours)
- Sièges conducteur et passager avec double accoudoir, pivotant
- Siège conducteur et passager réglable en hauteur et inclinaison
- **Siège conducteur et passager avec habillage tissu identique à la cellule***
- Réservoir de carburant 70 litres

Cellule

- 7 ans de garantie d'étanchéité (validité de la garantie soumise aux conditions de la société Etrusco)
- Parois, toit et face arrière en polyester résistant aux intempéries
- Sous face du plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, Épaisseur des parois 34 mm, Épaisseur du sol 41 mm
- Pare-chocs arrière en trois parties avec feux intégrés
- **Élément Design sur face arrière***
- Obturateur de cabine
- **Lanterneau panoramique de cabine***
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette
- Lanterneau transparent 40x40
- **Baie à cadre avec store occultant et moustiquaire***
- Large porte de cellule avec poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Porte-moustiquaire
- Marchepied cellule électrique
- **Réservoir eaux usées isolé***
- **2ème portillon de soute***
- Soute avec oeillets d'arrimage et éclairage intérieur (selon modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Graphisme extérieur type X***

Habitation

- Sellerie à mousse ergonomique pour plus de confort d'assise
- Table avec rallonge pour T 6.9 SF et T 7.3 SF
- Dinette confortable face-face avec table individuelle rabattable pour T 7.3 SCF + QCF
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Modification des lits jumeaux en lit double pour T 6.9 SF, T 7.3 SF, T 7.3 SCF
- Sommier en bois pour tous les lits fixes
- **Miroir avec éclairage indirect et portemanteaux***
- Grands rangements et espace de stockage
- Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)

- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol Nautic Breeze
- **Placards de pavillon Magnolia blanc brillant***
- **Sellerie Emilia (beige) avec broderie type X***

Technique de bord

- Éclairage LED intégré sous les meubles de pavillon
- Éclairage décoratif à LED au niveau dinette
- Éclairage 100% LED
- Éclairage LED extérieur
- Batterie cellule (95 Ah) sans entretien
- Panneau de contrôle de bord
- Chargeur électrique 12 V|18 A pour batterie cellule et porteur
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur FI
- **Prise dans placard de pavillon cuisine***
- **Prise électrique dans la soute***
- Prises USB
- **Station multimédia pour Apple CarPlay ou Android (sans fonction de navigation) avec camera de recul***

Chauffage | Système de gaz

- Rangement pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 4 avec chauffe-eau intégré de 10 litres
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Softclose (selon modèle)
- Plaque de cuisson gaz 3 feux et abattant en verre noir (sauf T 7.3 SCF et QCF)
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Capacité du réservoir à eau fraîche de 110 l, réservoir eaux usées de 100 l
- Réfrigérateur 137 l avec compartiment freezer 15 l
- Poubelle

Salle d'eau

- Salle de bain Vario pour T 6.9 SF
- Grande salle de bain avec douche séparée pour T 7.3 SF, T 7.3 SCF, T 7.3 QCF
- Toilettes pivotantes à système de cassette
- Habillage des parois de douche
- **Caillebotis dans la douche***
- Lanterneau avec moustiquaire (selon modèle)
- Grand miroir
- Barre sèche-serviettes

Tissus

- **Emilia (beige)***
- Aosta (gris) (en option)

* Ces options sont incluses dans l'Édition Complete Selection et sont de série pour la France



MODÈLE T | FORD

Options

CHÂSSIS

	€	Poids supplémentaire*	T 6.9 SF	T 7.3 SF	T 7.3 SCF	T 7.3 GCF
FORD 2,0 TDCi 155 ch Ecoblue, HDT	1.010	0,0	○	○	○	○
Boîte automatique à 6 rapports	2.020	45,0	○	○	○	○

INTÉRIEUR CELLULE | HABITATION

Modification de la dinette en couchage	410	5,0	○	○	○	○
Lit de pavillon ⁴⁾	1.620	47,0	○	○	○	○
Lit central réglable électriquement	1.210	30,0	-	-	-	○
5ème place carte grise sur banquette latérale ^{5,6,7)}	710	15,0	○	-	-	-
Moquette surjetée	270	7,0	○	○	○	○
Isofix	460	4,0	○	○	•	•

TECHNIQUE DE BORD

Batterie 95 Ah supplémentaire	350	27,0	○	○	○	○
Chauffage électrique Combi 6 E	625	2,0	○	○	○	○
Plancher chauffant (électrique) aux endroits de passage	590	5,0	○	○	○	○
Pré-câblage TV 12 V	300	3,0	○	○	○	○
Pré-équipement panneau solaire	160	1,0	○	○	○	○
Four	650	14,0	○	○	○	○

AUTRE

Certificat d'homologation	280		Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
---------------------------	-----	--	---	---	---	---

• De série ○ En option Ⓢ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE T | FIAT



Fiches techniques

	€	T 5900 FB	T 6900 DB
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	595 232 295	695 232 295
Hauteur intérieure	cm	210	210
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 l Mjet 103 (140)	2,2 l Mjet 103 (140)
Chassis		Fiat Rabaissé	Fiat Rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	2.686 (2.820-2.552)*	2.895 (2.750-3.040)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	469	235
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques		225 75 R16	225 75 R16
Empattement	cm	345	404
Couchages		2 3 (OPT)	2 5 (OPT)
Dimensions couchage	cm	200x100 70 (OPT)	200x140 123 (OPT)
Dimensions couchage milieu	cm	-	200x60 (OPT)
Dimensions couchage arrière	cm	194x133	210x136
Volume réfrigérateur dont freezer	l	98 14	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 90	110 (20) 90
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		5	5
Prises 12 V		1	1
Prise USB ((simple double)		2 1	2 2
Dimensions porte de soute droite	cm	-	65x110
Dimensions porte de soute gauche	cm	65x65	65x75 (OPT)
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

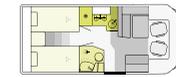
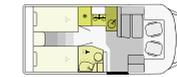
OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE T | FIAT



Fiches techniques

	€	T 6900 SB	T 7300 SB
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	695 232 295	730 232 295
Hauteur intérieure	cm	210	210
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 l Mjet 103 (140)	2,2 l Mjet 103 (140)
Chassis		Fiat Rabaissé	Fiat Rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	2.846 (2.988-2.704)*	2.920 (2.774-3.066)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	289	217
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques		225 75 R16	225 75 R16
Empattement	cm	380	404
Couchages		2 5 (OPT)	2 5 (OPT)
Dimensions couchage	cm	200x140 123 (OPT)	200x140 123 (OPT)
Dimensions couchage milieu	cm	200x60 (OPT)	200x85 (OPT)
Dimensions couchage arrière	cm	1x184x80 1x195x80 184 195 x 210	1x196x80 1x210x80 196 210 x 210
Volume réfrigérateur dont freezer	l	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 90	110 (20) 90
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		5	4
Prises 12 V		1	1
Prise USB ((simple double)		2 2	2 1
Dimensions porte de soute droite	cm	95x110	95x110
Dimensions porte de soute gauche	cm	75x80 (OPT)	75x80 (OPT)
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE T | FIAT



Fiches techniques

	€	T 7400 SB	T 7400 SBC
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	740 232 295	740 232 295
Hauteur intérieure	cm	210	210
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 Mjet 103 (140)	2,2 Mjet 103 (140)
Chassis		Fiat Rabaissé	Fiat Rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	2.937 (2.790-3.084)*	2.986 (2.837-3.135)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	209	150
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques		225 75 R16	225 75 R16
Empattement	cm	404	404
Couchages		2 5(OPT)	2 5 (OPT)
Dimensions couchage	cm	200x140 123 (OPT)	200x140 123 (OPT)
Dimensions couchage milieu	cm	200x60 (OPT)	195x90 (OPT)
Dimensions couchage arrière	cm	1x210x80 1x205x80 210 205 x 210	1x204x80 1x208x80 204 208 x 210
Volume réfrigérateur dont freezer	l	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 90	110 (20) 90
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		5	4
Prises 12 V		1	1
Prise USB ((simple double)		2 2	2 1
Dimensions porte de soute droit (lxh)	cm	95x110	95x110
Dimensions porte de soute (lxh)	cm	75x80 (OPT)	75x80 (OPT)
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ *INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE T | FIAT



Fiches techniques

	€	T 7400 QBC
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	740 232 295
Hauteur intérieure	cm	210
Châssis		Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 Mjet 103 (140)
Chassis		Fiat Rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	2.968 (2.820-3.116)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	173
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750
Pneumatiques		225 75 R16
Empattement	cm	404
Couchages		2 5 (OPT)
Dimensions couchage	cm	200x140 123 (OPT)
Dimensions couchage milieu	cm	195x90 (OPT)
Dimensions couchage arrière	cm	198x148
Volume réfrigérateur dont freezer	l	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 90
Batterie chargeur	Ah A	95 18
Prises 230 V		4
Prises 12 V		1
Prise USB ((simple double)		2 1
Dimensions porte de soute (lxh)	cm	95x110
Dimensions porte de soute (lxh)	cm	75x80 (OPT)
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ *INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE T | FIAT

Équipement de série

Châssis

- FIAT Ducato 2,2 l Multi-Jet 140 ch - EURO 6
- Start | Stop
- Châssis à voie large
- Réservoir de carburant 75 l
- Barres stabilisatrices avant et arrière pour une meilleure tenue de route
- ABS | EBD (système électronique antiblocage des roues | répartiteur électronique de freinage)
- ESP (programme électronique de stabilité)
- ESC (Système de contrôle électronique de la stabilité) qui comprend ASR (antipatinage) et Hill Holder (maintient le camping-car immobile lors des démarrages en côte)
- CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral) et PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact
- Régulateur de vitesse
- Feux de jour
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Jantes acier 16" avec enjoliveur
- Pare-choc avant couleur carrosserie
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé
- Airbags conducteur & passager
- Climatisation manuelle cabine
- Porte-gobelets dans la console centrale
- Porte-tablette et prise USB (double)
- Kit anti-crevaisin Fix & Go
- Sièges conducteur et passager avec double accoudoir et pivotants
- Siège conducteur et passager réglable en hauteur et inclinaison
- **Siège conducteur et passager avec habillage tissu identique à la cellule***

Cellule

- 7 ans de garantie d'étanchéité (validité de la garantie soumise aux conditions de la société Etrusco)
- Toit et face arrière en polyester résistant aux intempéries
- Sous face du plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, Épaisseur des parois 34 mm, Épaisseur du sol 41 mm
- Parois extérieures en aluminium lisse
- Pare-chocs arrière en trois parties avec feux intégrés
- **Obturbateur de cabine***
- **Lanterneau panoramique de cabine***
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dînette
- Lanterneau transparent 40x40
- **Baies à cadre avec store occultant et moustiquaire***
- Porte cellule large XXL avec poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Porte-moustiquaire
- Marchepied cellule encastré
- Soute surbaissée avec œilletons d'arrimage et éclairage intérieur (selon le modèle)
- Charge maximale de la soute 150 kg
- **Graphisme extérieur type X***

Habitation

- Sellerie à mousse ergonomique pour plus de confort d'assise
- Dînette confortable en L avec table individuelle pivotante et tournante (T 7300 SB, T 7400 SB)
- Dînette confortable face-face avec table individuelle rabattable (T 7400 SBC + QBC)
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Sommier en bois pour tous les lits fixes
- Modification des lits jumeaux en lit double (T 6900 SB, T 7300 SB, T 7400 SB, T 7400 SBC)
- Tête de lit arrière de grande qualité avec éclairage indirect à LED
- **Miroirs avec portemanteaux***
- Grands rangements et espace de stockage
- Mobilier décor Tela Sand & White

- Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)
- Revêtement de sol Nautic Breeze
- **Placards de pavillon Magnolia blanc brillant***
- **Sellerie Emilia (beige) avec broderie type X***

Technique de bord

- Éclairage LED intégré sous les meubles de pavillon
- Éclairage décoratif à LED du dossier de la banquette
- Éclairage LED extérieur
- Éclairage 100% LED
- Batterie cellule (95 Ah) sans entretien
- Panneau de contrôle de bord
- Chargeur électrique 12 V | 18 A pour batterie cellule et porteur
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur FI
- **Pré-câblage TV 12 V***
- **Prise dans placard de pavillon cuisine***
- **Prise électrique dans la soute***
- Prises USB

Chauffage | Système de gaz

- Rangement pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 6 avec chauffe-eau intégré de 10 litres

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Softclose (selon modèle)
- Plaque de cuisson gaz 3 feux avec grille de casserolée en fonte et abattant en verre noir (sauf T 7400 SBC + QBC)
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Capacité du réservoir à eau fraîche de 110 l, réservoir eaux usées de 90 l
- Réfrigérateur 137 l avec compartiment freezer 15l (T 5900 FB: 98 l / 14l)
- Éclairage LED indirect sous le plan de travail
- Poubelle

Salle d'eau

- Salle de bain Vario (T 6900 SB, T 7300 SB)
- Grande salle de bain avec douche séparée (T 6900 DB, T 7400 SB|SBC|QBC)
- Salle de bain avec toilette à cassette et douche intégrée (T 5900 FB)
- Toilettes pivotantes à système de cassette (sauf T 5900 FB)
- Habillage des parois douche
- **Caillebotis dans la douche***
- Lanterneau avec moustiquaire (selon modèle)
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes

Tissus

- **Emilia (beige)***
- Aosta (gris) (en option)

* Ces options sont incluses dans l'Édition Complete Selection et sont de série pour la France

MODÈLE T | FIAT

Options

CHÂSSIS

€	Poids supplémentaire*	T 5900 FB	T 6900 DB	T 6900 SB	T 7300 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC
FIAT 2,2 I Multijet - 140 Ch Start Stop - EURO 6	--	0,0	•	•	•	•	•	•
FIAT 2,2 I Multijet - 103 kW (140 ch) - EURO 6d avec boîte automatique à 9 rapports ^{8,9)}	4.035	55,0	○	○	○	○	○	○
FIAT 2,2 I Multijet - 130 kW (180 ch) - EURO 6d avec boîte automatique à 9 rapports ^{8,9)}	8.265	55,0	-	○	○	○	○	○
Jantes alu 16" bicolor châssis light	755	0,0	○	○	○	○	○	○
Jantes alu 16" bicolor châssis heavy ¹⁰⁾	755	0,0	○	○	○	○	○	○

SURCHARGE*

Surcharge en 3.650 kg*	260	0,0	○	○	○	○	○	○
------------------------	-----	-----	---	---	---	---	---	---

EXTÉRIEUR CELLULE

Eléments Design sur face arrière	410	4,0	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	260	2,0	○	○	○	○	○	○
2ème porte de soute	510	3,0	-	○	○	○	○	○

INTÉRIEUR CELLULE | HABITATION

Modification de la dinette en couchage	410	5,0	-	○	○	○	○	○
Lit de pavillon électrique ⁴⁾	1.620	47,0	○	○	○	○	○	○
Lit central réglable électriquement	1.210	30,0	-	-	-	-	-	○
5ème place carte grise sur banquette latérale ^{5,6)}	710	15,0	-	○	○	-	-	-
Moquette surjetée	270	7,0	○	○	○	○	○	○
Fixation Isofix	455	4,0	○	○	○	○	-	-
Fixation Isofix sur les sièges de la dinette face-à-face	455	2,0	-	-	-	-	○	○

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE T | FIAT

Options

TECHNIQUE DE BORD

€	Poids supplémentaire*	T 5900 FB	T 6900 DB	T 6900 SB	T 7300 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC
Batterie 95 Ah supplémentaire	350	27,0	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique Combi 6 E	625	2,0	○	○	○	○	○	○
Plancher chauffant (électrique) aux endroits de passage	590	5,0	○	○	○	○	○	○
Pré-câblage caméra de recul	160	1,0	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement panneau solaire	160	1,0	○	○	○	○	○	○
Four	650	14,0	○	○	○	○	○	○

PACK

Pack châssis: Traction + avec Hill Descent control, pré-équipement radio et HP, commande au volant pour autoradio, antenne (DAB)	855	2,6	○	○	○	○	○	○
Pack châssis Design: Volant et pommeau de vitesse en cuir, tableau de bord avec applications chromées, feux à cadre noir, grilles d'aération noir	755	0,9	○	○	○	○	○	○

AUTRE:

Certificat d'homologation	270	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ	Ⓜ
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.



MODÈLE T | FIAT

Pack

PACK CHÂSSIS

+ 2,6 KG*

- Traction + avec Hill Descent control
- Pré-équipement radio et HP
- Commande au volant pour autoradio
- Antenne (DAB)

Prix du pack

855 €

PACK CHÂSSIS DESIGN

+ 0,9 KG*

- Volant et pommeau de vitesse en cuir
- Tableau de bord avec applications chromées
- Feux à cadre noir
- Grilles d'aération noir

Prix du pack

755 €

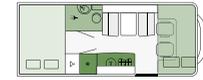
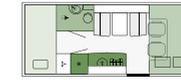


L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.



MODÈLE A | FIAT



Fiches techniques

		A 6600 BB	A 7300 DB
	€	64.690	66.690
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	659 233 315	725 233 315
Hauteur intérieure	cm	210	210
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 l Mjet 103 (140)	2,2 l Mjet 103 (140)
Type châssis		Fiat Rabaissé	Fiat Rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	2.877 (2.733-3.021)*	2.945 (2.798-3.092)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	272	197
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques		225 75 R16	225 75 R16
Empattement	cm	380	404
Couchages		6	6
Dimensions couchage	cm	211 x 159	211 X 159
Dimensions couchage milieu	cm	170 x 100	180 x 100
Dimensions couchage arrière	cm	1 x 210 x 86 1 x 205 x 82	212 x 149 129
Volume réfrigérateur dont freezer	l	156 29	156 29
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 90	110 (20) 90
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		4	4
Prises 12 V		1	1
Prise USB (double)		1	1
Dimensions porte de soute droite	cm	65 x 105	105 x 120
Dimensions porte de soute gauche	cm	60 x 100 (OPT)	105 x 80 (OPT)
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE A | FIAT

Équipement de série

Châssis

- FIAT Ducato 2,2 l Multi-Jet 140 ch - EURO 6
- Start|Stop
- Châssis à voie large
- ABS|EBD (système électronique antiblocage des roues | répartiteur électronique de freinage)
- ESP (programme électronique de stabilité)
- ESC (Système de contrôle électronique de la stabilité) qui comprend ASR (antipatinage) et Hill Holder (maintient le camping-car immobile lors des démarrages en côte)
- CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral) et PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact
- Barres stabilisatrices avant et arrière pour une meilleure tenue de route
- Régulateur de vitesse
- Feux de jour
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Jantes acier 16" avec enjoliveur
- Pare-choc avant couleur carrosserie
- Airbags conducteur & passager
- Climatatisation manuelle
- Lève-vitres électriques et verrouillage centralisé
- Porte-gobelets dans la console centrale
- Porte-tablette et prise USB (double)
- Kit anti-crevaion Fix & Go
- Réservoir de carburant 75 l
- Sièges conducteur et passager avec double accoudoir
- Siège conducteur et passager réglable en hauteur et inclinaison
- **Siège conducteur et passager avec habillage tissu identique à la cellule***

Cellule

- 7 ans de garantie d'étanchéité (validité de la garantie soumise aux conditions de la société Etrusco)
- Toit et face arrière en polyester résistant aux intempéries
- Épaisseur du toit 33 mm, Épaisseur des parois 34 mm, Épaisseur du plancher 42 mm

- Parois extérieures en aluminium
- Porte-moustiquaire
- Marche-pied électrique
- Pare-chocs arrière en trois parties avec feux intégrés
- Porte d'entrée cellule avec baie, poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dinette
- Lanterneau transparent 40 x 40
- **Baies à cadre avec store occultant et moustiquaire***
- **Obturbateur de cabine***
- Soute surbaissée avec œillets d'arrimage et éclairage intérieur (selon le modèle)
- Charge maxi de la soute 150 kg
- **Graphisme extérieur type X***

Habitation

- Sellerie à mousse ergonomique pour plus de confort d'assise
- Tête de lit arrière de grande qualité avec éclairage indirect à LED
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Sommier en bois pour tous les lits fixes
- Modification de la dinette en couchage
- Capucine confortable avec baie latérale à droite
- Lit capucine rabattable pour un meilleur accès à la cabine
- Filets de sécurité au lit capucine
- Éclairage indirect au niveau de l'entrée
- **Miroir avec portemanteaux***
- Grands rangements et espace de stockage
- Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol Nautic Breeze
- **Placards de pavillon Magnolia blanc brillant**
- **Sellerie Emilia (beige) avec broderie type X***

Technique de bord

- Éclairage LED intégré sous les meubles de pavillon
- Éclairage LED extérieur
- Éclairage 100% LED
- Batterie cellule (95 Ah) sans entretien
- Panneau de contrôle de bord
- Chargeur électrique 12 V | 18 A pour batterie cellule et porteur
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur FI
- **Pré-câblage TV 12 V***
- **Prise dans placard de pavillon cuisine***
- **Prise électrique dans la soute***
- Prises USB

Chauffage | Système de gaz

- Rangement pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 6 avec chauffe-eau intégré de 10 litres
- Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Softclose (selon modèle)
- Plaque de cuisson gaz 3 feux avec grille de casserolée en fonte et abattant en verre noir
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Éclairage LED indirect sous le plan de travail
- **Réfrigérateur 156 l avec compartiment freezer 29 l***
- Capacité du réservoir à eau fraîche de 110 l, réservoir eaux usées de 90 l
- Poubelle

Salle d'eau

- Salle de bains confortable et spacieuse
- Toilettes pivotantes à système de cassette
- Lanterneau avec moustiquaire (selon modèle)
- Habillage des parois de douche
- **Caillebotis dans la douche***
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes

Tissus capucines

- **Emilia (beige)***
- Aosta (gris) (en option)

* Ces options sont incluses dans l'Édition Complete Selection et sont de série pour la France

MODÈLE A | FIAT

Options

	€	Poids supplémentaire*	A 6600 BB	A 7300 DB
CHÂSSIS				
FIAT 2,2 l Multijet - 140 Ch Start Stop - EURO 6		0,0	•	•
FIAT 2,2 l Multijet - 103 kW (140 ch) - EURO 6d avec boîte automatique à 9 rapports ^{8,9)}	4.035	55,0	○	○
FIAT 2,2 l Multijet - 130 kW (180 ch) - EURO 6d avec boîte automatique à 9 rapports ^{8,9)}	8.265	55,0	○	○
Jantes alu 16" bicolor châssis light	755	0,0	○	○
Jantes alu 16" bicolor châssis heavy ¹⁰⁾	755	0,0	○	○
Jantes acier 16" bicolor châssis light avec enjoliveur	-		•	•
SURCHARGE*				
Surcharge en 3.650 kg*	260	0,0	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE				
Éléments design sur face arrière	410	4,0	○	○
Élément Design Capucine	510	6,0	○	○
Réservoir eaux usées isolé	260	2,0	○	○
2ème porte de soute ¹¹⁾	510	3,0	○	○
INTÉRIEUR CELLULE HABITATION				
Fixation Isofix	455	4,0	○	○
Moquette surjetée	270	7,0	○	○
Four en liaison avec frigo 156 l	650	14,0	○	○
Pack Sécurité comprenant: 2 appuis-tête et 2 ceintures de sécurité supplémentaires opposés à la route (le nombre de personnes autorisé dépend du poids du véhicule) ⁶⁾	510	8,0	○	○

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE A | FIAT

Options

	€	Poids supplémentaire*	A 6600 BB	A 7300 DB
TECHNIQUE DE BORD				
Batterie 95 Ah supplémentaire	350	27,0	○	○
Chauffage électrique Combi 6 E	625	2,0	○	○
Plancher chauffant (électrique) aux endroits de passage	590	5,0	○	○
Pré-câblage caméra de recul	160	1,0	○	○
Pré-équipement panneau solaire	160	1,0	○	○
PACK				
Pack châssis : Traction + avec Hill Descent control, pré-équipement radio et HP, commande au volant pour autoradio, antenne (DAB)	855	2,6	○	○
Pack châssis Design : Volant et pommeau de vitesse en cuir, tableau de bord avec applications chromées, feux à cadre noir, grilles d'aération noir	755	0,9	○	○
AUTRE:				
Certificat d'homologation	270		Ⓟ	Ⓟ

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.



MODÈLE A | FIAT

Pack

PACK CHÂSSIS

+ 2,6 KG*

- Traction + avec Hill Descent control
- Pré-équipement radio et HP
- Commande au volant pour autoradio
- Antenne (DAB)

Prix du pack

855 €

PACK CHÂSSIS DESIGN

+ 0,9 KG*

- Volant et pommeau de vitesse en cuir
- Tableau de bord avec applications chromées
- Feux à cadre noir
- Grilles d'aération noir

Prix du pack

755 €



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.



MODÈLE I | FIAT



Fiches techniques

		I 6900 SB	I 7400 SB
	€	76.490	80.890
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	695 232 295	740 232 295
Hauteur intérieure	cm	210	210
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 Mjet 103 (140)	2,2 Mjet 103 (140)
Type châssis		Fiat rabaissé	Fiat rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	2.929 (2.783-3.075)*	3.015 (2.864-3.166)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	206	126
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques	cm	225 75 R16	225 75 R16
Empattement		380	404
Couchages		4 5 (OPT)	4 5 (OPT)
Dimensions couchage du lit de pavillon	cm	193 x 150	193 x 150
Dimensions couchage dinette transformable	cm	200 x 60 (OPT)	200 x 60 (OPT)
Dimensions couchage arrière	cm	1x184x80 1x195x80 184 195 x 210	1x210x80 1x205x80 210 205 x 210
Volume réfrigérateur dont freezer	l	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 90	110 (20) 90
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		4	4
Prises 12 V		1	1
Prise USB (double)		2 2	2 2
Dimensions porte de soute droite	cm	95x110	95 x 110
Dimensions porte de soute gauche	cm	75x80 (OPT)	75 x 80 (OPT)
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ *INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5% de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE I | FIAT



Fiches techniques

		I 7400 SBC	I 7400 QBC
	€	81.490	81.190
Longueur largeur hauteur ¹⁾	cm	740 232 295	740 232 295
Hauteur intérieure	cm	210	210
Châssis		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Motorisation de base Puissance (ch)		2,2 Mjet 103 (140)	2,2 Mjet 103 (140)
Type châssis		Fiat rabaissé	Fiat rabaissé
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3.500	3.500
Masse en ordre de marche*	kg	3.046 (2.894-3.198)*	3.040 (2.888-3.192)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	85	91
Masse tractable maximale techniquement admissible 12% freinée non freinée ²⁾	kg	2.000 750	2.000 750
Pneumatiques	cm	225 75 R16	225 75 R16
Empattement		404	404
Couchages		4 5 (OPT)	4 5 (OPT)
Dimensions couchage du lit de pavillon	cm	193 x 150	193 x 150
Dimensions couchage dinette transformable	cm	195 x 90 (OPT)	195 x 90 (OPT)
Dimensions couchage arrière	cm	1x204x80 1x209x80 204 209 x 210	198x148
Volume réfrigérateur dont freezer	l	137 15	137 15
Capacité du réservoir à eau fraîche totale (Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement) ³⁾ Réservoir d'eaux usées	l	110 (20) 90	110 (20) 90
Batterie chargeur	Ah A	95 18	95 18
Prises 230 V		4	4
Prises 12 V		1	1
Prise USB (double)		2 1	2 1
Dimensions porte de soute droite	cm	95 x 110	95 x 110
Dimensions porte de soute gauche	cm	75 x 80 (OPT)	75 x 80 (OPT)
Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg	unité	2	2

OPT En option • De série - Non disponible

⚖️ *INFO

En ce qui concerne la **masse en ordre de marche** indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5% de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des **Poids défini par le constructeur pour les équipements en option**, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel

de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait **exceptionnellement** révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La **masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu** n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point **Mentions légales**. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE I | FIAT

Équipement de série

Châssis

- FIAT Ducato 2,2 | Multi-Jet 140 ch - EURO 6
- Start | Stop
- Châssis à voie large
- Réservoir de carburant 75 l
- Barres stabilisatrices avant et arrière pour une meilleure tenue de route
- ABS | EBD (système électronique antiblocage des roues | répartiteur électronique de freinage)
- ESP (programme électronique de stabilité)
- ESC (Système de contrôle électronique de la stabilité) qui comprend ASR (antipatinage) et Hill Holder (maintient le camping-car immobile lors des démarrages en côte)
- CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral) et PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact
- Régulateur de vitesse
- Feux de jour à LED
- Jantes acier 16" avec enjoliveur
- Pare-brise panoramique 180° en verre feuilleté
- Retroviseurs type bus à grand angle, antivibrations et réglables électriquement
- Airbags conducteur & passager
- Climatisation manuelle cabine
- Porte-gobelets dans la console centrale
- Porte-tablette et prise USB (double)
- Kit anti-crevaissaison Fix & Go
- Sièges cabine grand confort, coordonnés au tissu de la cellule, pivotants, avec deux accoudoirs
- Siège conducteur et passager réglable en hauteur et inclinaison

Cellule

- 7 ans de garantie d'étanchéité (validité de la garantie soumise aux conditions de la société Etrusco)
- Toit et face arrière en polyester résistant aux intempéries
- Sous face du plancher en polyester
- Épaisseur du toit 33 mm, Épaisseur des parois 34 mm, Épaisseur du sol 41 mm
- Parois extérieures en aluminium lisse
- Pare-chocs arrière en trois parties avec feux intégrés
- Obturateur de cabine
- Porte cabine côté conducteur
- Lanterneau panoramique au-dessus de la dînette
- Lanterneau transparent 40x40
- Lanterneau transparent 40x40 au-dessus lit pavillon
- **Baies à cadre avec store occultant et moustiquaire***
- Porte cellule large XXL avec poignées intérieure et extérieure ergonomiques
- Porte-moustiquaire
- Marchepied cellule encastré
- Soute surbaissée avec œillets d'arrimage et éclairage intérieur (selon le modèle)
- Charge maxi de la soute 150 kg
- **Graphisme extérieur type X***

Habitation

- Sellerie à mousse ergonomique pour plus de confort d'assise
- Dînette confortable en L avec table individuelle pivotante et tournante (I 7400 SB)
- Dînette confortable face-face avec table individuelle rabattable (I 7400 SBC + QBC)
- Tête de lit arrière de grande qualité avec éclairage indirect à LED
- Matelas de haute qualité pour un grand confort de couchage
- Protège-matelas amovible et lavable
- Sommier en bois pour tous les lits fixes
- Tête de lit arrière de grande qualité avec éclairage indirect à LED
- Lit de pavillon
- Modification des lits jumeaux en lit double (I 6900 SB, I 7400 SB, I 7400 SBC)
- Miroir avec éclairage indirect et portemanteaux
- Grands rangements et espace de stockage
- Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)
- Mobilier décor Tela Sand & White
- Revêtement de sol Nautic Breeze
- **Placards de pavillon Magnolia blanc brillant***
- **Sellerie Emilia (beige) avec broderie type X***

Technique de bord

- Éclairage LED intégré sous les meubles de pavillon
- Éclairage décoratif à LED du dossier de la banquette
- Éclairage LED extérieur
- Éclairage 100% LED
- Batterie cellule (95 Ah) sans entretien
- Panneau de contrôle de bord
- Chargeur électrique 12 V | 18 A pour batterie cellule et porteur
- Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur
- Disjoncteur FI
- **Pré-câblage TV 12 V***
- Prise dans placard de pavillon cuisine
- Prise électrique dans la soute
- Prises USB

Chauffage | Système de gaz

- Rangement pour 2 bouteilles de gaz d'un poids de remplissage maximal de 13 kg
- Chauffage au gaz Combi 6 avec chauffe-eau intégré de 10 litres

Cuisine | Eau

- Cuisine ergonomique avec grand plan de travail
- Grands tiroirs de cuisine à fermeture Softclose (selon modèle)
- Plaque de cuisson gaz 3 feux avec grille de casserolée en fonte et abattant en verre noir (sauf I 7400 SBC + QBC)
- Grand évier rond en inox avec abattant
- Système de rail multiflex avec deux crochets
- Capacité du réservoir à eau fraîche de 110 l, réservoir eaux usées de 90 l
- Réfrigérateur 137 l avec compartiment freezer 15l
- Éclairage LED indirect sous le plan de travail
- Poubelle

Salle d'eau

- Salle de bain Vario (I 6900 SB)
- Grande salle de bain avec douche séparée (I 7400 SB | SBC | QBC)
- Toilettes pivotantes à système de cassette
- Habillage des parois de douche
- Caillebotis dans la douche
- Lanterneau avec moustiquaire (selon modèle)
- Grands miroirs
- Barre sèche-serviettes

Tissus capucines

- **Emilia (beige)***
- Aosta (gris) (en option)

* Ces options sont incluses dans l'Édition Complete Selection et sont de série pour la France

MODÈLE I | FIAT

Options

	€	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 GBC
CHÂSSIS						
FIAT 2,2 I Multijet - 140 Ch Start Stop - EURO 6	--	0,0	•	•	•	•
FIAT 2,2 I Multijet - 103 kW (140 ch) - EURO 6d avec boîte automatique à 9 rapports ^{8,9)}	4.035	55,0	○	○	○	○
FIAT 2,2 I Multijet - 130 kW (180 ch) - EURO 6d avec boîte automatique à 9 rapports ^{8,9)}	8.265	55,0	○	○	○	○
Jantes alu 16" bicolor châssis light	755	0,0	○	○	○	○
Jantes alu 16" bicolor châssis heavy ¹⁰⁾	755	0,0	○	○	○	○
SURCHARGE*						
Surcharge en 3.650 kg*	260	0,0	○	○	○	○
Chassis Heavy 4.400 kg (uniquement en 180) ¹²⁾ *	1.820	40,0	○	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE						
Éléments design sur face arrière	410	4,0	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	260	2,0	○	○	○	○
2ème porte de soute	510	3,0	○	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE HABITATION						
Modification de la dinette en couchage	410	5,0	○	○	○	○
Lit central réglable électriquement	1.210	30,0	-	-	-	○
5ème place carte grise sur banquette latérale ^{5,6)}	710	15,0	○	-	-	-
Moquette surjetée	270	7,0	○	○	○	○
Fixation Isofix	455	4,0	○	○	-	-

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

MODÈLE I | FIAT

Options

	€	Poids supplémentaire*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 GBC
Fixation Isofix sur les sièges de la dinette face-à-face	455	2,0	-	-	○	○
TECHNIQUE DE BORD						
Batterie 95 Ah supplémentaire	350	27,0	○	○	○	○
Chauffage électrique Combi 6 E	625	2,0	○	○	○	○
Plancher chauffant (électrique) aux endroits de passage	590	5,0	○	○	○	○
Pré-câblage caméra de recul	160	1,0	○	○	○	○
Pré-équipement panneau solaire	160	1,0	○	○	○	○
Four	650	14,0	○	○	○	○
PACK						
Pack châssis : Traction + avec Hill Descent Control, commande au volant pour autoradio, Volant et pommeau de vitesse en cuir, tableau de bord avec applications chromées	1.115	1,3	○	○	○	○
AUTRE:						
Certificat d'homologation	270		Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ

• De série ○ En option ⊕ Obligatoire - Non disponible



*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.



MODÈLE I | FIAT

Pack

PACK CHÂSSIS

+ 1,3 KG*

- Traction + avec Hill Descent Control,
- Commande au volant pour autoradio
- Volant et pommeau de vitesse en cuir
- Tableau de bord avec applications chromées

Prix du pack

1.115 €

• De série ○ En option © Obligatoire - Non disponible



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Etrusco définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous

trouvez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point **Mentions légales**. Dans le cas d'une surcharge, **la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option** augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 56.

Avis juridique sur les informations relatives aux poids

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Etrusco sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Etrusco déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrêmes supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Etrusco par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de

charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option (voir ci-dessus n° 4) et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en $\text{kg} \geq 10 \cdot (n + L)$
Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.
Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

• 3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

• 3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Etrusco réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Etrusco, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Etrusco procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

• 3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

Pour des moments qui restent.

Sous réserve de modifications techniques ou modifications du design du véhicule. Sous réserve de modifications techniques ou modifications du design du véhicule. Certaines photos de véhicules dans ce catalogue proviennent de prototypes et non de véhicules dans leur version de série définitive. Malgré le soin apporté au contrôle du contenu, ce catalogue peut contenir des erreurs d'impression. Des différences de couleurs sont possibles pour des raisons techniques d'impression. Ton concessionnaire t'informerait volontiers de toutes modifications qui ont été faites sur les produits après l'impression des catalogues. Prix valables jusqu'à la prochaine édition de tarifs. Les caractéristiques techniques qui figurent dans la présente brochure correspondent au niveau des connaissances et

de la production au moment de l'impression (septembre 2022) du point de vue du poids et des dimensions ainsi que de celui de l'équipement et du modèle. Le marqueur se réserve le droit d'effectuer des modifications ou des améliorations sur le produit à tout moment. Nous vous conseillons donc, lorsque vous vous renseignez au préalable et avant la conclusion du contrat, de vous informer sur notre site Internet, à l'aide de notre configurateur et/ou auprès d'un de nos partenaires commerciaux agréés sur les éventuelles modifications effectuées par rapport à la présente publication.

Vous avez d'autres questions ? N'hésitez pas à vous adresser à votre concessionnaire.

NOTE

Tarif valable à partir du 15/08/2022, annule et remplace tous les autres en circulation.

Les prix mentionnés s'entendent toutes taxes comprises et livrés concession.

Les tarifs indiqués dans la présente brochure ne sont valables que pour des équipements montés d'usine et en aucun cas pour un montage ultérieur. Ces prix peuvent évoluer en cours de saison. Les poids et dimensions indiqués sont des valeurs approximatives.

- 1) La hauteur du véhicule change avec l'installation d'options sur le toit, tels que l'antenne satellite, les panneaux solaires, le toit relevable.
- 2) Poids tractable pour une pente maximale de 12 %
- 3) Avant de commencer à rouler, contrôler que le réservoir d'eau propre ne dépasse pas 20 l
- 4) Avec le lit de pavillon au-dessus de la dinette, le lanterneau de 50x70 cm sera remplacé par un lanterneau de 40x40 cm.
- 5) L'option 5ème place carte grise (sens opposé à la route) supprime tout rangement dans la banquette.
- 6) Une 5e et/ou 6e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5e et/ou 6e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus d'informations.
- 7) Impossible avec Complete Selection.
- 8) En cas de commande de l'option « Boîte automatique à 9 rapports », le poids supplémentaire de la motorisation ou du châssis sélectionné est inclus d'office.
- 9) Uniquement avec jantes alu 16" bicolor châssis heavy.
- 10) Uniquement avec boîte automatique ou heavy châssis.
- 11) A 6600 BB : Avec l'installation du 2ème portillon de service extérieur, la baie du lit superposé est supprimée.
- 12) Concernant le châssis FIAT Heavy (uniquement pour les empattements 345, 380 ou 404) et motorisation 180 ch, la masse en charge maximale techniquement admissible est de 4.400 kg.





FRA - 2023

www.etrusco.com

A BRAND OF THE ERWIN HYMER GROUP

