

ETRVSCO

Camper





**Viaggiate
secondo
i vostri
gusti.**

Avvertenze importanti per la scelta del vostro camper

Quando si acquista un camper, un motorhome, un van o uno Urban Vehicle (di seguito denominati: camper), la scelta della pianta corretta e del design sono fondamentali. Ma anche il peso gioca un ruolo importante. Famiglia, amici, dotazione opzionale, accessori e bagagli – tutto deve trovare posto. Inoltre non mancano i limiti tecnici e giuridici per la configurazione e il carico. Ogni camper è predisposto per un determinato peso, che non deve essere superato in regime di marcia. L'acquirente di un camper si domanda: come devo configurare il mio veicolo per farci stare passeggeri, bagagli e accessori secondo le mie esigenze, senza che il veicolo superi il peso massimo consentito? Per agevolare questa importante decisione, forniamo qui alcuni suggerimenti utili per la scelta del veicolo ideale dalla nostra gamma di prodotti:

1. La massa massima tecnicamente ammissibile ...

... è un valore definito dal costruttore, che il veicolo non può superare. Etrusco stabilisce un limite massimo imposto dalla pianta del veicolo, che può variare da pianta a pianta (ad es. 3.500 kg, 4.400 kg). I dati per ogni pianta sono indicati nelle specifiche tecniche.

| FIAT Dati tecnici | | CV 540 DB | CV 600 DB |
|--|----|----------------------------|----------------------------|
| Lunghezza larghezza altezza ⁹⁾ | cm | 541 205 270 | 599 205 270 |
| Altezza interna | cm | 190 | 190 |
| Autotelaio | | Fiat Ducato 35 Light | Fiat Ducato 35 Light |
| Motorizzazione di base Potenza kW (CV) | | 2,2 l Multijet 103 (140) | 2,2 l Multijet 103 (140) |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 3.500 | 3.500 |
| Massa in ordine di marcia* | kg | 2.637 (2.505-2.769)* | 2.726 (2.590-2.862)* |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | | 4 | 4 |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 514 | 419 |

2. La massa in ordine di marcia...

... consiste - in breve - nel veicolo di base con la dotazione standard più un peso predefinito di 75 kg per il conducente. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia di un veicolo si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza ammissibile è pari a $\pm 5\%$. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. Per avere la massima trasparenza sulle possibili divergenze di peso, Etrusco pesa ogni veicolo alla fine della catena e comunica al rivenditore il risultato della pesatura, che viene poi comunicato a Lei.

Per i dettagli sulla massa in ordine di marcia consultare il paragrafo "Note giuridiche".

3. I posti a sedere omologati (compreso il conducente)...

... sono definiti dal costruttore nella cosiddetta procedura di omologazione. Dalla procedura deriva la cosiddetta massa dei passeggeri. Per il calcolo si utilizza un peso di riferimento di 75 kg per ogni passeggero (senza conducente).

Per i dettagli sulla massa dei passeggeri consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| FIAT Dati tecnici | | CV 540 DB | CV 600 DB |
|--|----|----------------------------|----------------------------|
| Lunghezza larghezza altezza ⁹⁾ | cm | 541 205 270 | 599 205 270 |
| Altezza interna | cm | 190 | 190 |
| Autotelaio | | Fiat Ducato 35 Light | Fiat Ducato 35 Light |
| Motorizzazione di base Potenza kW (CV) | | 2,2 l Multijet 103 (140) | 2,2 l Multijet 103 (140) |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* | kg | 3.500 | 3.500 |
| Massa in ordine di marcia* | kg | 2.637 (2.505-2.769)* | 2.726 (2.590-2.862)* |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | | 4 | 4 |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* | kg | 514 | 419 |

4. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale...

... è un valore definito da Etrusco per ogni pianta per la massa massima della dotazione opzionale ordinabile. Questa limitazione dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prevista dalla legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile per il carico utile. Se dalla pesatura alla fine della catena, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico supera la massa utile minima per una divergenza di peso ammissibile, prima della fornitura di un veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

Per i dettagli sugli effetti delle tolleranze sulla massa utile minima e sulla massa utile, consultare il paragrafo "Note giuridiche".

| CELLULA - ESTERNI | Prezzo | Peso* | | | | | |
|---|---------|-------|---|---|---|---|---|
| Finestre con cornice | E 720 | 5,0 | o | o | o | o | o |
| Finestra posteriore dx (lato passeggero) | 565 | 5,0 | o | o | - | o | |
| Serbatoio delle acque grigie isolato e risc | 550 | 3,5 | o | o | o | o | |
| Gancio di traino (rimovibile) | 1.230 | 50,0 | o | o | o | o | |
| Veranda 3,25 m ²⁾ | E 1.075 | 24,0 | o | - | - | - | |
| Veranda 3,75 m ²⁾ | E 1.180 | 28,5 | - | o | o | - | |
| Veranda 4,0 m ²⁾ | E 1.280 | 30,0 | - | - | - | o | |

PACCHETTO COMFORT + 31,5 KG*

- Pedana doccia
- Finestra in bagno
- Oscuretti in cabina guida
- Porta d'ingresso larga
- Porta zanzariera
- Estensione girevole del tavolo della dinette
- Luce veranda

5. Il peso aggiuntivo della dotazione opzionale e dei pacchetti...

... aumenta la massa effettiva del veicolo (= massa in ordine di marcia più dotazione opzionale selezionata) e riduce la massa utile. Il valore indicato è l'eccedenza di carico rispetto alla dotazione standard della pianta specifica. Il peso totale dei pacchetti selezionati e della dotazione opzionale non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale.



V-Modelli Ford | Prezzi e dati tecnici

| | V 5.9 DF | V 6.6 SCF |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ⁰⁾ 56.390,- | € ⁰⁾ 59.390,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 599 214 272 ¹⁾ | 671 214 272 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 195 | 195 |
| Motorizzazione di base | 2,0l TDCi | 2,0l TDCi |
| kW (CV) | 96 (130) | 96 (130) |
| Telaio | Ford Transit | Ford Transit |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2601 (2471 - 2731)* | 2676 (2542 - 2810)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 549 | 472 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 235 65 R16C | 235 65 R16C |
| Interasse (cm) | 330 | 375 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 2 | 2 - 3 OPT |
| Dimensioni letto matrimoniale (cm) | 195 x 135 - 120 | |
| Dimensioni letti singoli (cm) | | 192 x 70 192 x 79 |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | | 192 x 192 |
| Dimensioni letto centrale (cm) | | 175 x 75 - 45 OPT |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 78 11 | 78 11 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 95 | 110 (20) ³⁾ 100 |
| Prese elettriche 230 V | 4 | 4 |
| Prese elettriche 12 V | 1 | 1 |
| Prese USB | 2 | 2 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 69 x 105 40 x 89 | 69 x 105 65 x 80 |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



V-Modelli Ford | Prezzi e dati tecnici

| | V 6.8 SCF |
|--|-------------------------------|
| | € ⁰⁾ 60.590,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 683 214 272 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 195 |
| Motorizzazione di base | 2,0l TDCi |
| kW (CV) | 96 (130) |
| Telaio | Ford Transit |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2715 (2579 - 2851)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 436 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 235 65 R16C |
| Interasse (cm) | 375 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 |
| Posti letto | 2 - 3 OPT |
| Dimensioni letto matrimoniale (cm) | |
| Dimensioni letti singoli (cm) | 191 x 80 195 x 70 |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | 195 - 191 x 192 |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 175 x 83 - 58 OPT |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 135 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 100 |
| Prese elettriche 230 V | 4 |
| Prese elettriche 12 V | 1 |
| Prese USB | 2 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 82 x 105 65 x 80 |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

V-Modelli Ford | Dotazione di serie

Chassis e motore Ford

- 2,0l TDCi Ford EcoBlue con 96 kW | 130 CV, standard di emissione EURO 6e
- Funzione Start & Stop
- Cruise control
- Trazione anteriore
- Airbag conducente e passeggero
- Sistema antibloccaggio (ABS) con distribuzione elettronica della forza frenante (EBD) incl. programma elettronico di stabilità (ESP) con controllo della trazione (TCS)
- Assistenza alla frenata d'emergenza incl. luce di arresto d'emergenza, assistenza alla partenza in salita, assistenza al vento laterale, assistenza alla frenata di sicurezza, controllo di stabilità in rollio
- Schermo multifunzione da 12" con SYNC 4 e Apple CarPlay | Android Auto
- Finestre della cabina azionate elettricamente e porte della cabina con chiusura centralizzata a distanza
- Sistema anticollisione
- Assistenza mantenimento corsia
- Riconoscimento dei segnali stradali
- Sensori di parcheggio anteriori
- Retrocamera
- Fari fendinebbia
- Freno di stazionamento elettrico
- Griglia cromata
- Fari con luce diurna
- Cerchi in acciaio da 16" compresi i copricerchi
- Posto di stivaggio nella parte anteriore con 2 slot DIN
- Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici
- Kit di riparazione pneumatici
- Specchietti esterni elettrici e riscaldati
- Sedili conducente | passeggero girevoli e abbinati alla tappezzeria della zona abitativa con doppi braccioli
- Regolazione dell'altezza e dell'inclinazione del sedile del conducente e del passeggero
- FORD bianco frost

- Serbatoio del carburante da 70 l

Etrusco cellula - esterni

- 7 anni di garanzia di impermeabilità ⁴⁾
- Tetto e parete posteriore rivestiti in vetroresina antigraffio
- Parete laterale in vetroresina resistente
- Pavimento con copertura in vetroresina
- Spessore tetto 33 mm, spessore parete 34 mm, spessore pavimento 42 mm
- Tenda della cabina
- Oblò panoramico sopra la dinette
- Oblò trasparente 40x40
- Finestra a battente con doppi vetri con oscurante e zanzariera
- Porta cellula con posizione ergonomica della maniglia interna ed esterna
- Porta zanzariera
- Gradino elettrico
- Eleganti stampate posteriori in tre parti con luci integrate
- Ampio garage posteriore con occhielli di sicurezza e illuminazione interna
- Secondo sportello garage esterno (dimensioni a seconda del modello)
- Carico utile del garage posteriore fino a 150 kg

Etrusco struttura interna

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità della seduta
- Materassi di alta qualità per maggiore comfort
- Coprimaterasso rimovibile e lavabile
- Rete a doghe di legno in tutti i letti fissi
- Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale ⁵⁾
- Ampi vani di stivaggio e spazi d'appoggio
- Pensili con chiusura soft close
- Specchio e gancio appendiabiti
- Dolomiti Grey & Sella Light - finitura per mobili
- Pavimento Terrazzo
- Attacco Isofix per dinette Couch-Couch ⁶⁾

Installazione e tecnologia

- Luce esterna a LED
- Luce del soggiorno a LED
- Illuminazione a LED integrata sotto i pensili
- Illuminazione indiretta a LED nella parete separatoria
- Batteria di servizio ad alta prestazione (95 Ah), non richiede manutenzione
- Pannello di controllo
- Caricabatterie elettrico per batteria di servizio e batteria del veicolo 12 V | 22 A
- Attacco esterno CEE 230V con salvavita
- Interruttore FI
- Presa USB
- Presa in cucina
- Presa in garage

Riscaldamento | Gas

- Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg
- Riscaldamento Combi 4
- Valvole di chiusura del gas facilmente accessibili e situate in posizione centrale

Cucina | Approvvigionamento dell'acqua

- Cucina ergonomica con grande piano di lavoro
- Fornello a due fiamme con accensione piezo-elettrica e coperchio di vetro
- Cassetti spaziosi con chiusura servo-soft in cucina
- Frigorifero 78l con scomparto congelatore da 11l ⁷⁾
- Frigorifero con compressore 135l con scomparto congelatore da 15l ⁶⁾
- Capacità serbatoio acque chiare da 110 l, serbatoio delle acque reflue 100 l (V 5.9 DF: 95l)
- Pattumiera ⁸⁾

Bagno

- Bagno vario
- Rivestimento doccia
- Pedana in legno per la doccia
- Oblò con zanzariera integrata
- Grande specchio
- Barra appendiabiti nel bagno

Tappezzerie

- Tappezzerie Cortona (grigio)

V-Modelli Ford | Dotazioni opzionali

| € a) | Peso (kg)* | V 5.9 DF | V 6.6 SF | V 6.8 SCF |
|---|------------|----------|----------|-----------|
| Chassis e motore Ford | | | | |
| 2.0 TDCi Ford Ecoblue 121 kw (165 CV) - EURO 6e | 1.435,- | 0 | 0 | 0 |
| Cambio automatico | 2.560,- | 55 | 0 | 0 |
| Cerchi in lega FORD da 16", colore nero | 1.230,- | -4 | □ | □ |
| Etrusco cellula - esterni | | | | |
| Finestra per cupolino cabina guida | 560,- | 7 | □ | □ |
| Serbatoio delle acque grigie isolato | 310,- | 2 | □ | □ |
| Etrusco struttura interna | | | | |
| Trasformazione della dinette in letto | 410,- | 5 | - | 0 |
| Moquette cellula | 410,- | 7 | 0 | 0 |
| Forno in cucina | 720,- | 14 | 0 | 0 |
| Attacco Isofix sul sedile posteriore | 460,- | 4 | 0 | 0 |
| Installazione e tecnologia | | | | |
| Riscaldamento Combi 6 E (con resistenze elettriche integrate) | 670,- | 2 | 0 | 0 |
| Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV | 305,- | 3 | □ | □ |
| Precablaggio per pannelli solari | 205,- | 1 | □ | □ |
| Predisposizione per aria condizionata a tetto | 205,- | 5 | □ | □ |
| Pacchetti | | | | |
| Pacchetto Chassis | 2.665,- | 18 | □ | □ |
| iCONiC Line | 1.230,- | 0 | 0 | 0 |
| Complete Selection | 4.765,- | 63 | 0 | - |
| Complete Selection | 4.765,- | 67 | - | 0 |
| Tappezzerie | | | | |
| Tappezzerie Portofino (beige) | 820,- | 0 | 0 | 0 |
| Tappezzerie Carrara (grigio chiaro) | 510,- | 0 | 0 | 0 |

□ Disponibile nel pacchetto △ Non noto al momento della pubblicazione ○ Opzione @ obbligatorio - Non possibile



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



PACCHETTO CHASSIS

+ 18 KG*

- Climatizzatore automatico
- Volante in pelle
- Scomparto anteriore con copertura
- Fari con luce statica nelle curve
- Paraurti anteriore verniciato nel colore del veicolo

Prezzo del pacchetto* a)

2.665,-

ICONIC LINE

+ 0 KG*

- Design esterno opaco iCONiC Line
- Design dei pensili in Sella Light
- Tappezzeria Monza (nero)

Prezzo del pacchetto* a)

1.230,-

COMPLETE SELECTION

+ 63 KG*

- Pacchetto Chassis
- Cerchi in lega FORD da 16", colore nero
- Finestra per cupolino cabina guida
- Finestre con cornice
- Serbatoio delle acque grigie isolato
- Veranda (manuale) 3,5 m, esterno laccato antracite
- Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV
- Predisposizione per aria condizionata a tetto
- Precablaggio per pannelli solari

Prezzo del pacchetto* a)

4.765,-

COMPLETE SELECTION

+ 67 KG*

- Pacchetto Chassis
- Cerchi in lega FORD da 16", colore nero
- Finestra per cupolino cabina guida
- Finestre con cornice
- Serbatoio delle acque grigie isolato
- Veranda (manuale) 4 m, esterno laccato antracite
- Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV
- Predisposizione per aria condizionata a tetto
- Precablaggio per pannelli solari

Prezzo del pacchetto* a)

4.765,-



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Fiat | Prezzi e dati tecnici

T 5900 FB

T 6900 SB

| | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ^{a)} 59.690,- | € ^{a)} 65.990,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 595 232 295 ¹⁾ | 695 232 295 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2691 (2556 - 2826)* | 2868 (2725 - 3011)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 464 | 267 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 225 75 R16CP | 225 75 R16CP |
| Interasse (cm) | 345 | 380 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 2 - 3 OPT | 2 - 5 OPT |
| Dimensioni letti singoli (cm) | | 200 x 80 195 x 80 |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | | 200 - 195 x 210 |
| Letto matrimoniale (cm) | | |
| Dimensioni letto alla fancese (cm) | 194 x 133 | |
| Dimensioni letto centrale (cm) | | 200 x 60 OPT |
| Dimensioni letto basculante (cm) | 200 x 100 - 70 OPT | 200 x 140 - 123 OPT |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 78 11 | 137 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 4 | 3 |
| Prese elettriche 12 V | 1 | 1 |
| Prese USB | 3 | 4 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 65 x 65 | 95 x 110 75 x 80 |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Fiat | Prezzi e dati tecnici

T 7400 SB

T 7400 SBC

| | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ^{a)} 66.390,- | € ^{a)} 66.390,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 740 232 295 ¹⁾ | 740 232 295 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2947 (2800 - 3094)* | 2961 (2813 - 3109)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 184 | 175 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 225 75 R16CP | 225 75 R16CP |
| Interasse (cm) | 404 | 404 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 2 - 5 OPT | 2 - 5 OPT |
| Dimensioni letti singoli (cm) | 210 x 80 205 x 80 | 204 x 80 208 x 80 |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | 210 - 205 x 210 | 204 - 208 x 210 |
| Letto matrimoniale (cm) | | |
| Dimensioni letto alla fancese (cm) | | |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 200 x 60 OPT | 195 x 90 OPT |
| Dimensioni letto basculante (cm) | 200 x 140 - 123 OPT | 200 x 140 - 123 OPT |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 137 15 | 137 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 4 | 4 |
| Prese elettriche 12 V | 1 | 1 |
| Prese USB | 4 | 3 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 95 x 110 75 x 80 | 95 x 110 75 x 80 |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Fiat | Prezzi e dati tecnici

T 7400 QBC

| | |
|--|-------------------------------|
| | € ^{a)} 66.390,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 740 232 295 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2947 (2800 - 3094)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 189 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 225/75 R16CP |
| Interasse (cm) | 404 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 |
| Posti letto | 2 - 5 OPT |
| Dimensioni letti singoli (cm) | |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | |
| Letto matrimoniale (cm) | 198 x 148 |
| Dimensioni letto alla francese (cm) | |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 195 x 90 OPT |
| Dimensioni letto basculante (cm) | 200 x 140 - 123 OPT |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 137 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 4 |
| Prese elettriche 12 V | 1 |
| Prese USB | 3 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 95 x 110 75 x 80 |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg |

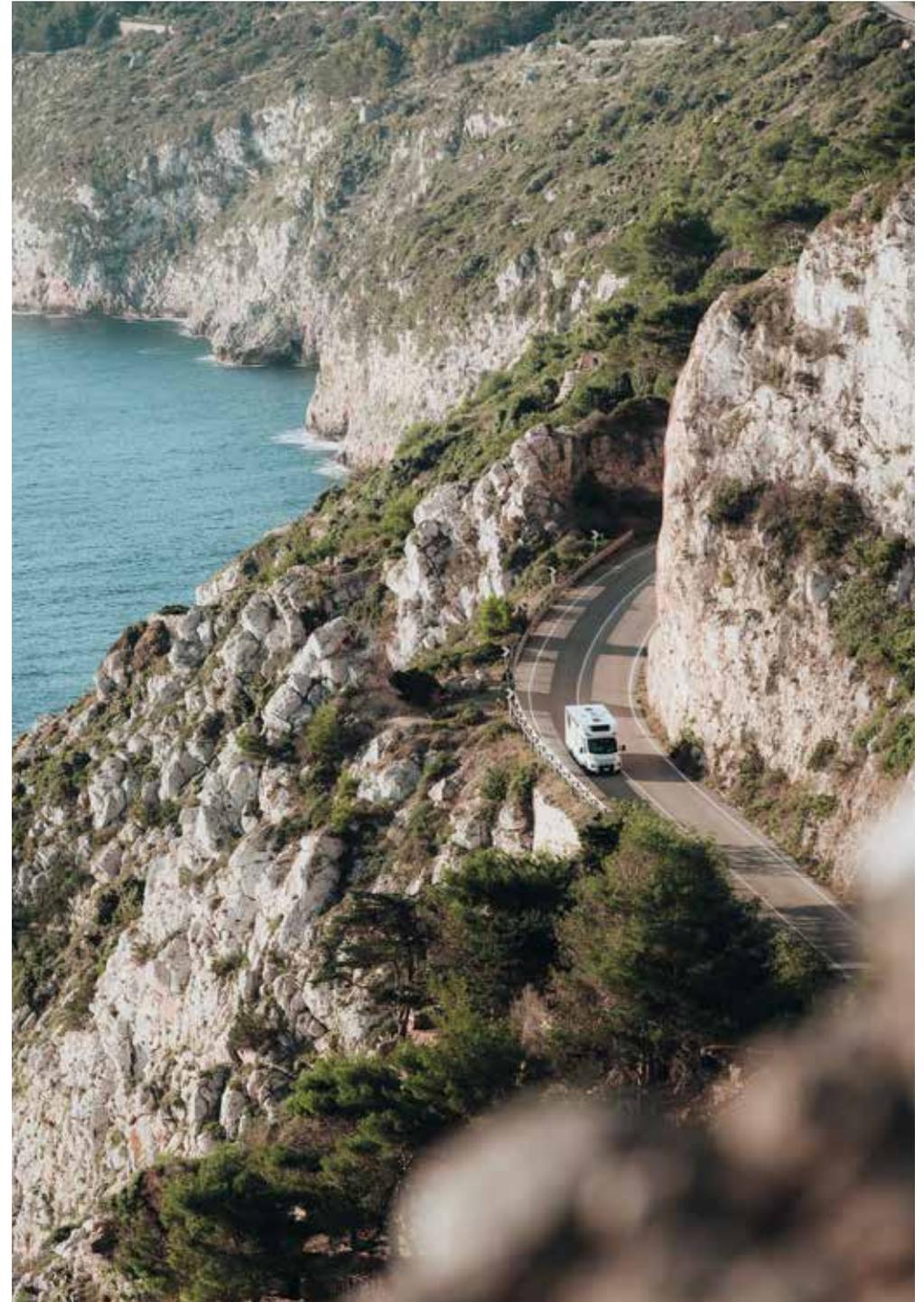
OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Fiat | Dotazione di serie

Chassis e motore Fiat

- FIAT 2,2 I Multijet - 103 kW (140 CV) - EURO 6e - cambio manuale
- Funzione Start & Stop
- Telaio con carreggiata allargata
- Freni a disco, stabilizzatore dell'asse anteriore e posteriore, riscaldamento a ricircolo aria, contagiri
- Servosterzo, fari regolabili in altezza, immobilizzatore, cintura di sicurezza a 3 punti con dispositivo di segnalazione cintura di sicurezza (per sedili pilota)
- ABS, EBD, ESP
- ESC incl. ASR e Hillholder
- CWA (Crosswind Assist) e PCB (freno multi-collisione)
- Traction+, Hill Descent Control
- Ottime caratteristiche di guida, grazie agli stabilizzatori dell'asse anteriore e posteriore
- Cruise Control
- Trazione anteriore
- Specchietti esterni elettrici e riscaldati
- Luci diurne integrate nelle fanali di serie
- Fari con cornice nera
- Fari fendinebbia
- FIAT 16" cerchi in lega neri matt 3500 kg light chassis
- Paraurti anteriore verniciato nel colore del veicolo
- Skid plate nero
- Airbag conducente e passeggero
- Cruscotto con applicazioni (techno-trim)
- Climatizzatore manuale in cabina guida
- Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata della cabina guida
- Volante e pomello del cambio in pelle
- Comandi radio al volante
- Predisposizione radio con altoparlanti
- Antenna (DAB)
- Portabevande nella consolle centrale
- Presa USB (doppio)
- Kit di riparazione gomme Fix & Go
- Sedili conducente | passeggero girevoli e abbinati alla tappezzeria della zona abitativa con doppi braccioli

- Sedili conducente e passeggero regolabili in altezza e inclinazione
- Serbatoio del carburante da 60 l

Etrusco cellula - esterni

- 7 anni di garanzia di impermeabilità ⁴⁾
- Tetto e parete posteriore rivestiti in vetroresina antigraffio
- Pareti laterali rivestite in lamiera liscia di alluminio
- Pavimento con copertura in vetroresina
- Spessore tetto 33 mm, spessore parete 34 mm, spessore pavimento 42 mm
- Eleganti stampate posteriori in tre parti con luci integrate
- Tenda della cabina
- Oblò panoramico sopra la dinette
- Oblò trasparente 40x40
- Finestra a battente con doppi vetri con oscurante e zanzariera (eccetto il bagno)
- Porta cellula larga con finestra e con posizione ergonomica della maniglia interna ed esterna
- Porta zanzariera
- Ingresso coupé
- Grande garage posteriore con telaio ribassato, occhiali di sicurezza e illuminazione interna (a seconda del modello)
- Secondo sportello garage esterno (dimensioni a seconda del modello) ⁹⁾
- Carico utile del garage posteriore fino a 150 kg

Etrusco struttura interna

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità della seduta
- Dinette a L con tavolo girevole e orientabile ¹⁰⁾
- Dinette in stile lounge con tavolo ribaltabile ¹¹⁾
- Estensione del tavolo ¹²⁾
- Materassi di alta qualità per maggiore comfort
- Coprimaterasso rimovibile e lavabile
- Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale ¹³⁾
- Applicazioni posteriori di alta qualità con illuminazione a LED
- Rete con doghe in legno in tutti i letti fissi per un migliore comfort di riposo
- Ampi vani di stivaggio e spazi d'appoggio
- Pensili con chiusura soft close
- Specchio con gancio appendiabiti
- Dolomiti Grey & Sella Light - finitura per mobili
- Pavimento Terrazzo

Installazione e tecnologia

- Illuminazione a LED integrata sotto i pensili
- Illuminazione indiretta a LED nella parete separatoria
- Luce esterna a LED
- Luce del soggiorno a LED
- Batteria di servizio ad alta prestazione (95 Ah), non richiede manutenzione
- Pannello di controllo
- Caricabatterie elettrico per batteria di servizio e batteria del veicolo 12 V | 22 A
- Attacco esterno CEE 230V con salvavita
- Interruttore FI
- Presa USB
- Presa in cucina
- Presa in garage

Riscaldamento | Gas

- Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg
- Riscaldamento a gas Combi 6 con boiler 10 l integrato

Cucina | Approvvigionamento dell'acqua

- Cucina ergonomica con grande piano di lavoro
- Cassetti spaziosi con chiusura servo-soft in cucina
- Illuminazione indiretta
- Fornello a due fiamme con accensione 12 V e coperchio di vetro ¹⁴⁾
- Fornello a tre fiamme con accensione 12 V e coperchio di vetro ¹⁵⁾
- Grande lavandino circolare in acciaio inox con copertura
- Sistema di binari flessibile con 2 ganci
- Capacità serbatoio acque chiare da 110 l, serbatoio dell'acqua di scarico 90 l
- Frigorifero 78l con scomparto congelatore da 11l ¹⁶⁾
- Frigorifero da 137 litri (di cui 15 di freezer) ⁹⁾
- Pattumiera

Bagno

- Bagno vario ¹⁷⁾
- Vano bagno spazioso con doccia separata (lato opposto) ¹⁸⁾
- Bagno con toilette a panca e doccia integrata ¹⁶⁾
- Toilette a cassetta con pompa elettrica e sedile girevole ⁹⁾
- Rivestimento doccia
- Pedana in legno per la doccia
- Oblò con zanzariera integrata
- Grande specchio
- Barra appendiabiti nel bagno

Tappezzerie

- Tappezzerie Cortona (grigio)

T-Modelli Fiat | Dotazioni opzionali

| € a) | Peso (kg)* | T 5900 FB | T 6900 SB | T 7400 SB | T 7400 SBC | T 7400 QBC |
|--|------------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Chassis e motore Fiat | | | | | | |
| Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet - 103 kW 140 CV - cambio automatico (light chassis) ¹⁹⁾ | 3.585,- | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet- 132 kW 180 CV - cambio automatico (light chassis) ¹⁹⁾ | 6.665,- | 60 | - | 0 | 0 | 0 |
| Portata maggiorata | | | | | | |
| Portata maggiorata a 3.650 kg (senza modifiche dello chassis)* | 255,- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Etrusco cellula - esterni | | | | | | |
| Applicazioni di design | 460,- | 4 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Finestre con cornice | 815,- | 5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Serbatoio delle acque grigie isolato | 305,- | 2 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Finestra per cupolino cabina guida | 560,- | 7 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Etrusco struttura interna | | | | | | |
| Trasformazione della dinette in letto | 410,- | 5 | - | 0 | 0 | 0 |
| Letto basculante elettrico ²⁰⁾ | 1.845,- | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Letto nautico regolabile in altezza elettricamente | 1.330,- | 30 | - | - | - | 0 |
| Quinto posto a sedere sul divanetto laterale con cintura di sicurezza (nella direzione opposta alla marcia) ^{21) 22)} | 770,- | 15 | - | 0 | 0 | - |
| Moquette cellula | 410,- | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Attacco Isofix sul sedile posteriore | 460,- | 4 | 0 | 0 | 0 | - |
| Attacco Isofix per dinette Couch-Couch | 460,- | 2 | - | - | - | 0 |
| Forno in cucina | 715,- | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Installazione e tecnologia | | | | | | |
| Riscaldamento Combi 6 E (con resistenze elettriche integrate) | 665,- | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV | 305,- | 3 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Precablaggio per retrocamera | 205,- | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

T-Modelli Fiat | Dotazioni opzionali

| € a) | Peso (kg)* | T 5900 FB | T 6900 SB | T 7400 SB | T 7400 SBC | T 7400 QBC |
|---|------------|-----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Precablaggio per pannelli solari | 205,- | 1 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Predisposizione per aria condizionata a tetto | 205,- | 5 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pacchetti | | | | | | |
| iCONIC Line | 1.230,- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Complete Selection | 1.000,- | 34.8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tappezzerie | | | | | | |
| Tappezzerie Portofino (beige) | 820,- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tappezzerie Carrara (grigio chiaro) | 510,- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Disponibile nel pacchetto Non noto al momento della pubblicazione Opzione obbligatorio - Non possibile



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Fiat | Pacchetti

ICONIC LINE

+ 0 KG*

- Design esterno opaco iCONiC Line
- Design dei pensili in Sella Light
- Tappezzeria Monza (nero)

Prezzo del pacchetto* a)

1.230,-

COMPLETE SELECTION

+ 34.8 KG*

- Pacchetto Multimedia Compact
- Finestre con cornice
- Finestra per cupolino cabina guida
- Applicazioni di design
- Serbatoio delle acque grigie isolato
- Precablaggio per pannelli solari
- Predisposizione per aria condizionata a tetto
- Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV
- Precablaggio per retrocamera

Prezzo del pacchetto* a)

1.000,-



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Base | Prezzi e dati tecnici

T 6.9 SB

T 6.9 SBC

| | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ^{a)} 58.090,- | € ^{a)} 58.090,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 699 232 295 ¹⁾ | 699 232 295 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2771 (2632 - 2910)* | 2766 (2628 - 2904)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 374 | 369 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 215 70 R15CP | 215 70 R15CP |
| Interasse (cm) | 380 | 380 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 2 - 5 OPT | 2 - 5 OPT |
| Dimensioni letto a castello posteriore (cm) | | |
| Dimensioni letti singoli (cm) | 207 x 80 200 x 80 | 207 x 80 200 x 80 |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | 207 - 200 x 210 | 207 - 200 x 210 |
| Letto matrimoniale (cm) | | |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 200 x 60 OPT | 200 x 80 - 60 OPT |
| Dimensioni letto basculante (cm) | 193 x 140 - 113 OPT | 193 x 140 - 113 OPT |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 135 15 | 135 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 1 - 3 OPT | 1 - 3 OPT |
| Prese elettriche 12 V | 1 | 1 |
| Prese USB | 3 | 3 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 95 x 110 75 x 80 OPT | 95 x 110 75 x 80 OPT |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Base | Prezzi e dati tecnici

T 6.9 BB

T 7.4 SB

| | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ^{a)} 58.090,- | € ^{a)} 59.190,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 699 232 295 ¹⁾ | 740 232 295 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2779 (2640 - 2918)* | 2851 (2708 - 2994)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 366 | 280 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 215 70 R15CP | 215 70 R15CP |
| Interasse (cm) | 380 | 404 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 4 - 6 OPT | 2 - 5 OPT |
| Dimensioni letto a castello posteriore (cm) | 210 x 90 206 x 87 | |
| Dimensioni letti singoli (cm) | | 217 x 80 203 x 80 |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | | 217 - 203 x 210 |
| Letto matrimoniale (cm) | | |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 210 x 115 - 103 | 200 x 60 OPT |
| Dimensioni letto basculante (cm) | 193 x 140 - 113 OPT | 193 x 140 - 113 OPT |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 135 15 | 135 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 1 - 3 OPT | 1 - 3 OPT |
| Prese elettriche 12 V | 1 | 1 |
| Prese USB | 2 | 3 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 65 x 114 59 x 100 OPT | 95 x 110 75 x 80 OPT |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Base | Prezzi e dati tecnici

| | T 7.4 SBC | T 7.4 QBC |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ^{*)} 59.190,- | € ^{*)} 59.190,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 740 232 295 ¹⁾ | 740 232 295 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | Δ | Δ |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | Δ | Δ |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 215 70 R15CP | 215 70 R15CP |
| Interasse (cm) | 404 | 404 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 2 - 5 OPT | 2 - 5 OPT |
| Dimensioni letto a castello posteriore (cm) | | |
| Dimensioni letti singoli (cm) | 205 x 74 210 x 74 | |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | 210 - 205 x 200 | |
| Letto matrimoniale (cm) | | 198 x 148 |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 200 x 80 OPT | 200 x 68 OPT |
| Dimensioni letto basculante (cm) | 193 x 140 - 113 OPT | 193 x 140 - 101 OPT |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 135 15 | 135 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 1 - 3 OPT | Δ |
| Prese elettriche 12 V | 1 | Δ |
| Prese USB | 3 | Δ |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 95 x 110 75 x 80 OPT | Δ |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Base | Dotazione di serie

Chassis e motore Fiat

- FIAT 2,2 l Multijet - 103 kW (140 CV) - EURO 6e - cambio manuale
- Funzione Start & Stop
- Telaio con carreggiata allargata
- Freni a disco, stabilizzatore dell'asse anteriore e posteriore, riscaldamento a ricircolo aria, contagiri
- Servosterzo, fari regolabili in altezza, immobilizzatore, cintura di sicurezza a 3 punti con dispositivo di segnalazione cintura di sicurezza (per sedili pilota)
- ABS, EBD, ESP
- ESC incl. ASR e Hillholder
- CWA (Crosswind Assist) e PCB (freno multi-collisione)
- Traction+, Hill Descent Control
- Cruise Control
- Trazione anteriore
- Specchietti esterni elettrici e riscaldati
- Luci diurne integrate nelle fanali di serie
- Fari con cornice nera
- Cerchi in acciaio da 15" incl. copricerchi
- Airbag conducente e passeggero
- Computer di bordo incl. Indicazione della temperatura esterna
- Climatizzatore manuale in cabina guida
- Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata della cabina guida
- Comandi radio al volante
- Predisposizione radio con altoparlanti
- Antenna (DAB)
- Portabevande nella consolle centrale
- Presa USB (doppio)
- Kit di riparazione gomme Fix & Go
- Sedili conducente | passeggero girevoli e abbinati alla tappezzeria della zona abitativa con doppi braccioli ²³⁾
- Sedili conducente | passeggero abbinati alla tappezzeria della zona abitativa con doppi braccioli ²⁴⁾
- Sedili conducente e passeggero regolabili in altezza e inclinazione
- Serbatoio del carburante da 60 l

Etrusco cellula - esterni

- 7 anni di garanzia di impermeabilità ⁴⁾
- Tetto e parete posteriore rivestiti in vetroresina antigrandine
- Spessore tetto 33 mm, spessore parete 34 mm, spessore pavimento 42 mm
- Parete laterale in vetroresina resistente
- Pavimento con copertura in vetroresina
- Eleganti stampate posteriori in tre parti con luci integrate
- Tenda della cabina
- Oblò trasparente 40x40
- Oblò 40x40 nella zona notte con zanzariera e tende oscuranti
- Finestra a battente con doppi vetri con oscurante e zanzariera (eccetto il bagno)
- Porta cellula larga con posizione ergonomica della maniglia interna ed esterna
- Ingresso coupé
- Grande garage posteriore con telaio ribassato, occhielli di sicurezza e illuminazione interna (a seconda del modello)
- Carico utile del garage posteriore fino a 150 kg

Etrusco struttura interna

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità della seduta
- Dinette in stile lounge con tavolo ribaltabile ²⁵⁾
- Materassi di alta qualità per maggiore comfort
- Coprimaterasso rimovibile e lavabile
- Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale ²⁶⁾
- Trasformazione della dinette in letto ²⁴⁾
- Rete con doghe in legno in tutti i letti fissi per un migliore comfort di riposo
- Pensili con chiusura soft close
- Ampi vani di stivaggio e spazi d'appoggio
- Dolomiti Grey & Sella Light - finitura per mobili
- Pavimento Terrazzo

Installazione e tecnologia

- Illuminazione a LED integrata sotto i pensili
- Luce del soggiorno a LED
- Luce esterna a LED
- Batteria di servizio ad alta prestazione (95 Ah), non richiede manutenzione
- Pannello di controllo
- Caricabatterie elettrico per batteria di servizio e batteria del veicolo 12 V | 22 A
- Attacco esterno CEE 230V con salvavita
- Interruttore FI
- Presa USB

Riscaldamento | Gas

- Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg
- Riscaldamento Combi 4 con caldaia integrata
- Valvole di chiusura del gas facilmente accessibili e situate in posizione centrale

Cucina | Approvvigionamento dell'acqua

- Cucina ergonomica con grande piano di lavoro
- Cassetti spaziosi con chiusura servo-soft in cucina
- Fornello a due fiamme con accensione 12 V e coperchio di vetro
- Capacità serbatoio acque chiare da 110 l, serbatoio dell'acqua di scarico 90 l
- Frigorifero con compressore 135l con scomparto congelatore da 15l

Bagno

- Bagno vario ²⁷⁾
- Vano bagno spazioso con doccia separata (lato opposto) ²⁸⁾
- Toilette a cassetta con pompa elettrica e sedile girevole
- Rivestimento doccia
- Oblò con zanzariera integrata

Tappezzerie

- Tappezzeria Sicilia (nero|grigio)

T-Modelli Base | Dotazioni opzionali

| € a) | Peso (kg)* | T 6.9 SB | T 6.9 SBC | T 6.9 BB | T 7.4 SB | T 7.4 SBC | T 7.4 QBC |
|--|------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Chassis e motore Fiat | | | | | | | |
| Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet - 103 kW 140 CV - cambio automatico (light chassis) ²⁹⁾ | 3.585,- | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet- 132 kW 180 CV - cambio automatico (light chassis) ²⁹⁾ | 6.665,- | 60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Paraurti verniciato con fari fendinebbia e Skid Plate in nero | 615,- | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Portata maggiorata | | | | | | | |
| Portata maggiorata a 3.650 kg (senza modifiche dello chassis)* | 255,- | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Etrusco cellula - esterni | | | | | | | |
| Applicazioni di design | 460,- | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Finestre con cornice | 820,- | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Serbatoio delle acque grigie isolato | 305,- | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Finestra per cupolino cabina guida | 560,- | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Secondo sportello garage esterno (dimensioni a seconda del modello) | 510,- | 3 | □ | □ | □ | □ | □ |
| Etrusco struttura interna | | | | | | | |
| Trasformazione della dinette in letto | 410,- | 5 | 0 | 0 | • | 0 | 0 |
| Letto basculante con elementi Clima Plux ³⁰⁾ | 1.740,- | 47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Letto nautico regolabile in altezza elettricamente | 1.330,- | 30 | - | - | - | - | 0 |
| Quinto posto a sedere sul divanetto laterale con cintura di sicurezza (nella direzione opposta alla marcia) ^{21) 22)} | 770,- | 15 | 0 | - | - | 0 | - |
| 5° e 6° posto sul divanetto centrale nella direzione opposta alla marcia ²²⁾ | 615,- | 8 | - | - | 0 | - | - |
| Attacco Isofix sul sedile posteriore | 460,- | 4 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| Attacco Isofix per dinette Couch-Couch | 460,- | 2 | - | 0 | - | - | 0 |
| Forno in cucina | 715,- | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Installazione e tecnologia | | | | | | | |
| Riscaldamento Combi 6 E (con resistenze elettriche integrate) | 665,- | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

T-Modelli Base | Dotazioni opzionali

| € a) | Peso (kg)* | T 6.9 SB | T 6.9 SBC | T 6.9 BB | T 7.4 SB | T 7.4 SBC | T 7.4 QBC |
|---|------------|----------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|
| Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV | | | | | | | |
| Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV | 305,- | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Precablaggio per retrocamera | 205,- | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Precablaggio per pannelli solari | 205,- | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Predisposizione per aria condizionata a tetto | 205,- | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pacchetti | | | | | | | |
| Pacchetto Chassis Design (incl. 16" cerchi in lega black matt) | 1.330,- | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pacchetto Chassis Design (incl. 16" cerchi in lega bicolore) ³¹⁾ | 1.330,- | 0.9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pacchetto Comfort | 920,- | 8.75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Pacchetto Comfort Plus | 510,- | 4.3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| iCONIC Line | 1.230,- | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tappezzerie | | | | | | | |
| Tappezzerie Cortona (grigio) | 510,- | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tappezzerie Portofino (beige) | 820,- | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tappezzerie Carrara (grigio chiaro) | 510,- | 2.4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

□ Disponibile nel pacchetto △ Non noto al momento della pubblicazione ○ Opzione ⊗ obbligatorio - Non possibile



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



T-Modelli Base | Pacchetti

PACCHETTO CHASSIS DESIGN (INCL. 16" CERCHI IN LEGA BLACK MATT)

+ 0.9 KG*

- Volante e pomello del cambio in pelle
- Cruscotto con applicazioni (techno-trim)
- FIAT 16" cerchi in lega neri matt 3500 kg light chassis

Prezzo del pacchetto* a)

1.330,-

PACCHETTO CHASSIS DESIGN (INCL. 16" CERCHI IN LEGA BICOLORE)

+ 0.9 KG*

- Volante e pomello del cambio in pelle
- Cruscotto con applicazioni (techno-trim)
- FIAT 16" cerchi in lega bicolore 3500 kg heavy chassis

Prezzo del pacchetto* a)

1.330,-

PACCHETTO COMFORT

+ 8.75 KG*

- Secondo sportello garage esterno (dimensioni a seconda del modello)
- Porta zanzariera
- Gancio appendiabiti
- Presa in cucina
- Presa in garage
- Pedana in legno per la doccia

Prezzo del pacchetto* a)

920,-

PACCHETTO COMFORT PLUS

+ 4.3 KG*

- Borsa per accessori
- Specchio in soggiorno
- Porta cellula con finestra
- Applicazione di design per la cucina

Prezzo del pacchetto* a)

510,-

ICONIC LINE

+ 2.4 KG*

- Design esterno opaco iCONiC Line
- Design dei pensili in Sella Light
- Tappezzeria Monza (nero)

Prezzo del pacchetto* a)

1.230,-



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o piana. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e piana, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



A-Modelli Base | Prezzi e dati tecnici

| | A 6.9 DB | A 6.9 SB |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ^{ab} 61.290,- | € ^{ab} 61.290,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 699 232 310 ¹⁾ | 699 232 310 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2880 (2736 - 3024)* | 2855 (2712 - 2998)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 255 | 280 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 215/70 R15CP | 215/70 R15CP |
| Interasse (cm) | 380 | 380 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 6 | 4 - 5 OPT |
| Dimensioni letto matrimoniale (cm) | 212 x 145 - 129 | |
| Dimensioni letti singoli (cm) | | 207 x 80 200 x 80 |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | | 207 - 200 x 210 |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 180 x 90 | 200 x 60 OPT |
| Dimensioni letto nella mansarda | 211 x 159 | 211 x 159 |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 135 15 | 135 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 1 - 3 OPT | 1 - 3 OPT |
| Prese elettriche 12 V | 1 | 1 |
| Prese USB | 3 | 3 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 95 x 110 105 x 80 OPT | 95 x 110 75 x 80 OPT |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiorare la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

A-Modelli Base | Dotazione di serie

Chassis e motore Fiat

- FIAT 2,2 l Multijet - 103 kW (140 CV) - EURO 6e - cambio manuale
- Funzione Start & Stop
- Telaio con carreggiata allargata
- Freni a disco, stabilizzatore dell'asse anteriore e posteriore, riscaldamento a ricircolo aria, contagiri
- Servosterzo, fari regolabili in altezza, immobilizzatore, cintura di sicurezza a 3 punti con dispositivo di segnalazione cintura di sicurezza (per sedili pilota)
- ABS, EBD, ESP
- ESC incl. ASR e Hillholder
- CWA (Crosswind Assist) e PCB (freno multi-collisione)
- Traction+, Hill Descent Control
- Cruise Control
- Trazione anteriore
- Specchietti esterni elettrici e riscaldati
- Luci diurne integrate nelle fanali di serie
- Fari con cornice nera
- Cerchi in acciaio da 15" incl. copricerchi
- Airbag conducente e passeggero
- Computer di bordo incl. Indicazione della temperatura esterna
- Climatizzatore manuale in cabina guida
- Alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata della cabina guida
- Comandi radio al volante
- Predisposizione radio con altoparlanti
- Antenna (DAB)
- Portabevande nella consolle centrale
- Presa USB (doppio)
- Kit di riparazione gomme Fix & Go
- Sedili conducente | passeggero girevoli e abbinati alla tappezzeria della zona abitativa con doppi braccioli ³²⁾
- Sedili conducente | passeggero abbinati alla tappezzeria della zona abitativa con doppi braccioli ³³⁾
- Sedili conducente e passeggero regolabili in altezza e inclinazione
- Serbatoio del carburante da 60 l

Etrusco cellula - esterni

- 7 anni di garanzia di impermeabilità ⁴⁾
- Tetto e parete posteriore rivestiti in vetroresina antigrandine
- Spessore tetto 33 mm, spessore parete 34 mm, spessore pavimento 42 mm
- Parete laterale in vetroresina resistente
- Pavimento con copertura in vetroresina
- Eleganti stampate posteriori in tre parti con luci integrate
- Tenda della cabina
- Oblò trasparente 40x40
- Oblò 40x40 nella zona notte con zanzariera e tende oscuranti
- Finestra a battente con doppi vetri con oscurante e zanzariera (eccetto il bagno)
- Porta cellula larga con posizione ergonomica della maniglia interna ed esterna
- Ingresso coupé
- Grande garage posteriore con telaio ribassato, occhiali di sicurezza e illuminazione interna (a seconda del modello)
- Carico utile del garage posteriore fino a 150 kg

Etrusco struttura interna

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità della seduta
- Materassi di alta qualità per maggiore comfort
- Coprimaterasso rimovibile e lavabile
- Rete con doghe in legno in tutti i letti fissi per un migliore comfort di riposo
- Trasformazione della dinette in letto ³³⁾
- Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale ³²⁾
- Mansarda comoda con finestra laterale sul lato destro
- Letto in mansarda ribaltabile per l'accesso migliore alla cabina guida
- Rete di sicurezza sul letto in mansarda
- Ampi vani di stivaggio e spazi d'appoggio
- Pensili con chiusura soft close
- Dolomiti Grey & Sella Light - finitura per mobili
- Pavimento Terrazzo

Installazione e tecnologia

- Illuminazione a LED integrata sotto i pensili
- Luce del soggiorno a LED
- Luce esterna a LED
- Batteria di servizio ad alta prestazione (95 Ah), non richiede manutenzione
- Pannello di controllo
- Caricabatterie elettrico per batteria di servizio e batteria del veicolo 12 V | 22 A
- Attacco esterno CEE 230V con salvavita
- Interruttore FI
- Presa USB

Riscaldamento | Gas

- Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg
- Riscaldamento Combi 4 con caldaia integrata
- Valvole di chiusura del gas facilmente accessibili e situate in posizione centrale

Cucina | Approvvigionamento dell'acqua

- Cucina ergonomica con grande piano di lavoro
- Cassetti spaziosi con chiusura servo-soft in cucina
- Fornello a due fiamme con accensione 12 V e coperchio di vetro
- Frigorifero con compressore 135l con scomparto congelatore da 15l
- Capacità serbatoio acque chiare da 110 l, serbatoio dell'acqua di scarico 90 l

Bagno

- Bagno vario
- Toilette a cassetta con pompa elettrica e sedile girevole
- Rivestimento doccia
- Oblò con zanzariera integrata

Tappezzerie

- Tappezzeria Sicilia (nero|grigio)

A-Modelli Base | Dotazioni opzionali

| € ^{a)} | Peso (kg)* | A 6.9 DB | A 6.9 SB |
|--|------------|----------|----------|
| Chassis e motore Fiat | | | |
| Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 103 kW 140 CV - cambio automatico (light chassis) ²⁹⁾ | 3.585,- | 60 | O O |
| Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet- 132 kW 180 CV - cambio automatico (light chassis) ²⁹⁾ | 6.665,- | 60 | O O |
| Paraurti verniciato con fari fendinebbia e Skid Plate in nero | 615,- | 2 | O O |
| Portata maggiorata | | | |
| Portata maggiorata a 3.650 kg (senza modifiche dello chassis)* | 260,- | 0 | O O |
| Etrusco cellula - esterni | | | |
| Finestre con cornice | 815,- | 5 | O O |
| Applicazioni di design | 460,- | 4 | O O |
| Applicazioni design per mansardati | 715,- | 6 | O O |
| Serbatoio delle acque grigie isolato | 305,- | 2 | O O |
| Secondo sportello garage esterno (dimensioni a seconda del modello) | 510,- | 3 | □ □ |
| Etrusco struttura interna | | | |
| Trasformazione della dinette in letto | 410,- | 5 | • O |
| Quinto posto a sedere sul divanetto laterale con cintura di sicurezza (nella direzione opposta alla marcia) ^{22) 21)} | 770,- | 15 | - O |
| 5° e 6° posto sul divanetto centrale nella direzione opposta alla marcia ²²⁾ | 615,- | 8 | O - |
| Forno in cucina | 715,- | 14 | O O |
| Attacco Isofix sul sedile posteriore | 460,- | 4 | O O |
| Installazione e tecnologia | | | |
| Riscaldamento Combi 6 E (con resistenze elettriche integrate) | 665,- | 2 | O O |
| Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV | 305,- | 3 | O O |
| Precablaggio per retrocamera | 205,- | 1 | O O |
| Predisposizione per aria condizionata a tetto | 205,- | 5 | O O |
| Precablaggio per pannelli solari | 205,- | 1 | O O |



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

A-Modelli Base | Dotazioni opzionali

| € ^{a)} | Peso (kg)* | A 6.9 DB | A 6.9 SB |
|---|------------|----------|----------|
| Pacchetti | | | |
| Pacchetto Chassis Design (incl. 16" cerchi in lega black matt) | 1.330,- | 0.9 | O O |
| Pacchetto Chassis Design (incl. 16" cerchi in lega bicolore) ³¹⁾ | 1.330,- | 0.9 | O O |
| Pacchetto Comfort | 920,- | 8.75 | O O |
| Pacchetto Comfort Plus | 510,- | 4.3 | O O |
| iCONiC Line | 1.230,- | 2.4 | O O |
| Tappezzerie | | | |
| Tappezzerie Cortona (grigio) | 510,- | 2.4 | O O |
| Tappezzerie Portofino (beige) | 820,- | 2.4 | O O |
| Tappezzerie Carrara (grigio chiaro) | 510,- | 2.4 | O O |

□ Disponibile nel pacchetto △ Non noto al momento della pubblicazione O Opzione @ obbligatorio - Non possibile



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



A-Modelli Base | Pacchetti

PACCHETTO CHASSIS DESIGN (INCL. 16" CERCHI IN LEGA BLACK MATT)

+ 0.9 KG*

- Volante e pomello del cambio in pelle
- Cruscotto con applicazioni (techno-trim)
- FIAT 16" cerchi in lega neri matt 3500 kg light chassis

Prezzo del pacchetto* a)

1.330,-

PACCHETTO CHASSIS DESIGN (INCL. 16" CERCHI IN LEGA BICOLORE)

+ 0.9 KG*

- Volante e pomello del cambio in pelle
- Cruscotto con applicazioni (techno-trim)
- FIAT 16" cerchi in lega bicolore 3500 kg heavy chassis

Prezzo del pacchetto* a)

1.330,-

PACCHETTO COMFORT

+ 8.75 KG*

- Secondo sportello garage esterno (dimensioni a seconda del modello)
- Porta zanzariera
- Gancio appendiabiti
- Presa in cucina
- Presa in garage
- Pedana in legno per la doccia

Prezzo del pacchetto* a)

920,-

PACCHETTO COMFORT PLUS

+ 4.3 KG*

- Borsa per accessori
- Specchio in soggiorno
- Porta cellula con finestra
- Applicazione di design per la cucina

Prezzo del pacchetto* a)

510,-

ICONIC LINE

+ 2.4 KG*

- Design esterno opaco iCONiC Line
- Design dei pensili in Sella Light
- Tappezzeria Monza (nero)

Prezzo del pacchetto* a)

1.230,-



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.





I-Modelli Fiat | Prezzi e dati tecnici

| | I 6900 SB | I 7400 SB |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ^{ab} 75.590,- | € ^{ab} 78.190,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 695 232 295 ¹⁾ | 740 232 295 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 2940 (2793 - 3087)* | 3034 (2882 - 3186)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 210 | 92 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 225 75 R16CP | 225 75 R16CP |
| Interasse (cm) | 380 | 404 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 4 - 5 OPT | 4 - 5 OPT |
| Dimensioni letti singoli (cm) | 200 x 80 195 x 80 | 210 x 80 205 x 80 |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | 200 - 195 x 210 | 210 - 205 x 210 |
| Letto matrimoniale (cm) | | |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 200 x 60 OPT | 200 x 60 OPT |
| Dimensioni letto basculante (cm) | 193 x 150 | 193 x 150 |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 137 15 | 137 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 3 | 4 |
| Prese elettriche 12 V | 1 | 1 |
| Prese USB | 4 | 4 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 95 x 110 75 x 80 | 95 x 110 75 x 80 |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



I-Modelli Fiat | Prezzi e dati tecnici

| | I 7400 SBC | I 7400 QBC |
|--|-------------------------------|-------------------------------|
| | € ^{ab} 78.190,- | € ^{ab} 78.190,- |
| Lunghezza larghezza altezza (cm) | 740 232 295 ¹⁾ | 740 232 295 ¹⁾ |
| Altezza interna (cm) | 210 | 210 |
| Motorizzazione di base | 2,2l Mjet | 2,2l Mjet |
| kW (CV) | 103 (140) | 103 (140) |
| Telaio | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Massa in ordine di marcia* (kg) | 3055 (2902 - 3208)* | 3045 (2893 - 3197)* |
| Massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale* (kg) | 76 | 96 |
| Massa massima tecnicamente ammissibile* (kg) | 3500 | 3500 |
| Massa massima rimorchiabile tecnicamente ammissibile al 12 % frenato non frenato (kg) | 2000 ²⁾ 750 | 2000 ²⁾ 750 |
| Pneumatici | 225 75 R16CP | 225 75 R16CP |
| Interasse (cm) | 404 | 404 |
| Posti a sedere omologati (conducente incluso)* | 4 | 4 |
| Posti letto | 4 - 5 OPT | 4 - 5 OPT |
| Dimensioni letti singoli (cm) | 204 x 80 208 x 80 | |
| Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale (cm) | 204 - 208 x 210 | |
| Letto matrimoniale (cm) | | 198 x 148 |
| Dimensioni letto centrale (cm) | 195 x 90 OPT | 195 x 90 OPT |
| Dimensioni letto basculante (cm) | 193 x 150 | 193 x 150 |
| Frigorifero di cui scomparto freezer (l) | 137 15 | 137 15 |
| Capacità totale serbatoio acque chiare (serbatoio acque chiare con riempimento in regime di marcia) Di scarico (l) | 110 (20) ³⁾ 90 | 110 (20) ³⁾ 90 |
| Prese elettriche 230 V | 4 | 4 |
| Prese elettriche 12 V | 1 | 1 |
| Prese USB | 3 | 3 |
| Misura effettiva portellone garage Sportello gavone L x A a destra a sinistra (cm) | 95 x 110 75 x 80 | 95 x 110 75 x 80 |
| Spazio per la bombola del gas (peso del riempimento in kg) | 2 x 11kg | 2 x 11kg |

OPT Optional Δ Non noto al momento della pubblicazione - Non possibile r destra l sinistra



*INFO

La massa in ordine di marcia indicata è un valore predefinito stabilito con una procedura di omologazione. A causa delle tolleranze di produzione è possibile che la massa in ordine di marcia differisca dal valore indicato sopra. Divergenze pari a +/- 5 % della massa in ordine di marcia sono giuridicamente ammissibili. Il margine ammissibile in chilogrammi è indicato tra parentesi dopo la massa in ordine di marcia. La massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale è un valore calcolato per il tipo e la pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco sia effettivamente disponibile anche per il carico utile. Il peso reale del veicolo franco fabbrica può

essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio. Se dalla pesatura, in casi eccezionali, dovesse risultare che l'effettiva possibilità di carico, nonostante la limitazione della dotazione opzionale, supera la massa utile minima in seguito a una divergenza di peso ammissibile, prima di fornire il veicolo, insieme a Lei e al rivenditore, controlliamo se ad es. maggiore la portata, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale. La massa massima tecnicamente ammissibile del veicolo e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse non possono essere superate. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

I-Modelli Fiat | Dotazione di serie

Chassis e motore Fiat

- FIAT 2,2 I Multijet - 103 kW (140 CV) - EURO 6e - cambio manuale
- Funzione Start & Stop
- Telaio con carreggiata allargata
- Ottime caratteristiche di guida, grazie agli stabilizzatori dell'asse anteriore e posteriore
- Freni a disco, stabilizzatore dell'asse anteriore e posteriore, riscaldamento a ricircolo aria, contagiri
- Servosterzo, fari regolabili in altezza, immobilizzatore, cintura di sicurezza a 3 punti con dispositivo di segnalazione cintura di sicurezza (per sedili pilota)
- ABS, EBD, ESP
- ESC incl. ASR e Hillholder
- CWA (Crosswind Assist) e PCB (freno multi-collisione)
- Traction+, Hill Descent Control
- Cruise Control
- Trazione anteriore
- Luci diurne a LED
- FIAT 16" cerchi in lega neri matt 3500 kg light chassis
- Parabrezza panoramico in vetro stratificato
- Specchietti esterni riscaldabili e regolabili elettricamente, in ottica bus, con visuale ampia
- Airbag conducente e passeggero
- Climatizzatore manuale in cabina guida
- Cruscotto con applicazioni (techno-trim)
- Comandi radio al volante
- Volante e pomello del cambio in pelle
- Portabevande nella consolle centrale
- Presa USB (doppio)
- Kit di riparazione gomme Fix & Go
- Sedili conducente | passeggero girevoli e abbinati alla tappezzeria della zona abitativa con doppi braccioli
- Sedili conducente e passeggero regolabili in altezza e inclinazione
- Serbatoio del carburante da 60 l

Etrusco cellula - esterni

- 7 anni di garanzia di impermeabilità ⁴⁾
- Tetto e parete posteriore rivestiti in vetroresina antigrandine
- Pareti laterali rivestiti in lamiera liscia di alluminio
- Pavimento con copertura in vetroresina
- Spessore tetto 33 mm, spessore parete 34 mm, spessore pavimento 42 mm
- Eleganti stampate posteriori in tre parti con luci integrate
- Oscurante in cabina guida per il migliore isolamento e privacy
- Finestra a battente con doppi vetri con oscurante e zanzariera (eccetto il bagno)
- Porta cabina guida anteriore sx
- Porta cellula larga con finestra e con posizione ergonomica della maniglia interna ed esterna
- Oblò trasparente 40 x 40 sopra il letto basculante
- Oblò panoramico sopra la dinette
- Oblò trasparente 40x40
- Porta zanzariera
- Ingresso coupé
- Grande garage posteriore con telaio ribassato, occhielli di sicurezza e illuminazione interna (a seconda del modello)
- Secondo sportello garage esterno (dimensioni a seconda del modello)
- Carico utile del garage posteriore fino a 150 kg

Etrusco struttura interna

- Cuscini ergonomici per aumentare la comodità della seduta
- Dinette a L con tavolo girevole e orientabile ³⁴⁾
- Dinette in stile lounge con tavolo ribaltabile ³⁵⁾
- Materassi di alta qualità per maggiore comfort
- Trasformazione dei letti singoli in letto matrimoniale ³⁶⁾
- Applicazioni posteriori di alta qualità con illuminazione a LED
- Coprimaterasso rimovibile e lavabile
- Rete con doghe in legno in tutti i letti fissi per un migliore comfort di riposo
- Letto basculante
- Specchio e gancio appendiabiti
- Ampi vani di stivaggio e spazi d'appoggio
- Pensili con chiusura soft close
- Dolomiti Grey & Sella Light - finitura per mobili
- Pavimento Terrazzo

Installazione e tecnologia

- Luce esterna a LED
- Luce del soggiorno a LED
- Illuminazione a LED integrata sotto i pensili
- Illuminazione indiretta a LED nella parete separatoria
- Batteria di servizio ad alta prestazione (95 Ah), non richiede manutenzione
- Pannello di controllo
- Caricabatterie elettrico per batteria di servizio e batteria del veicolo 12 V | 22 A
- Attacco esterno CEE 230V con salvavita
- Interruttore FI
- Presa in cucina
- Presa in garage
- Presa USB

Riscaldamento | Gas

- Spazio per 2 bombole di gas con peso massimo di 11 kg
- Riscaldamento a gas Combi 6 con boiler 10 l integrato

Cucina | Approvvigionamento dell'acqua

- Cucina ergonomica con grande piano di lavoro
- Cassetti spaziosi con chiusura servo-soft in cucina
- Fornello a tre fiamme con accensione 12 V e coperchio di vetro ³⁷⁾
- Fornello a due fiamme con accensione 12 V e coperchio di vetro ³⁵⁾
- Grande lavandino circolare in acciaio inox con copertura
- Sistema di binari flessibile con 2 ganci
- Capacità serbatoio acque chiare da 110 l, serbatoio dell'acqua di scarico 90 l
- Frigorifero da 137 litri (di cui 15 di freezer)
- Illuminazione indiretta
- Pattumiera

Bagno

- Bagno vario ³⁸⁾
- Vano bagno spazioso con doccia separata (lato opposto) ³⁹⁾
- Rivestimento doccia
- Pedana in legno per la doccia
- Toilette a cassetta con pompa elettrica e sedile girevole
- Oblò con zanzariera integrata
- Grande specchio
- Barra appendiabiti nel bagno

Tappezzerie

- Tappezzerie Cortona (grigio)

I-Modelli Fiat | Dotazioni opzionali

| € a) | Peso (kg)* | I 6900 SB | I 7400 SB | I 7400 SBC | I 7400 GBC |
|--|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| Chassis e motore Fiat | | | | | |
| Fiat Ducato 2,2 I Multi-Jet - 103 kW 140 CV - cambio automatico (light chassis) ¹⁹⁾ | 3.585,- | 60 | 0 | 0 | 0 |
| Fiat Ducato 2,2 I Multi-Jet- 132 kW 180 CV - cambio automatico (light chassis) ¹⁹⁾ | 6.665,- | 60 | 0 | 0 | 0 |
| Portata maggiorata | | | | | |
| Portata maggiorata a 3.650 kg (senza modifiche dello chassis)* | 255,- | 0 | 0 | 0 | 0 |
| FIAT Ducato Heavy Chassis 4.400 kg solo in combinazione con 180 CV* ⁴⁰⁾ | 1.840,- | 40 | 0 | 0 | 0 |
| Etrusco cellula - esterni | | | | | |
| Applicazioni di design | 460,- | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Finestre con cornice | 815,- | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Serbatoio delle acque grigie isolato | 305,- | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Etrusco struttura interna | | | | | |
| Trasformazione della dinette in letto | 410,- | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Letto nautico regolabile in altezza elettricamente | 1.330,- | 30 | - | - | 0 |
| Quinto posto a sedere sul divanetto laterale con cintura di sicurezza (nella direzione opposta alla marcia) ^{22) 21)} | 770,- | 15 | 0 | - | - |
| Moquette cellula | 410,- | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Attacco Isofix sul sedile posteriore | 460,- | 4 | 0 | 0 | - |
| Attacco Isofix per dinette Couch-Couch | 460,- | 2 | - | - | 0 |
| Forno in cucina | 715,- | 14 | 0 | 0 | 0 |
| Installazione e tecnologia | | | | | |
| Riscaldamento Combi 6 E (con resistenze elettriche integrate) | 665,- | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Predisposizione cavo TV 12 V con supporto TV | 305,- | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Precablaggio per retrocamera | 205,- | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Predisposizione per aria condizionata a tetto | 205,- | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Precablaggio per pannelli solari | 205,- | 1 | 0 | 0 | 0 |



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

I-Modelli Fiat | Dotazioni opzionali

Pacchetti

| € a) | Peso (kg)* | I 6900 SB | I 7400 SB | I 7400 SBC | I 7400 GBC |
|-------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| iCONIC Line | 1.230,- | 0 | 0 | 0 | 0 |

Tappezzerie

| € a) | Peso (kg)* | I 6900 SB | I 7400 SB | I 7400 SBC | I 7400 GBC |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|
| Tappezzerie Portofino (beige) | 820,- | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Tappezzerie Carrara (grigio chiaro) | 510,- | 0 | 0 | 0 | 0 |



□ Disponibile nel pacchetto △ Non noto al momento della pubblicazione ○ Opzione ® obbligatorio - Non possibile



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo. Vanno sottratti il peso proprio maggiore del telaio alternativo e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.



I-Modelli Fiat | Pacchetti

ICONIC LINE

+ 0 KG*

- Design esterno opaco iCONiC Line
- Design dei pensili in Sella Light
- Tappezzeria Monza (nero)

Prezzo del pacchetto* a)

1.230,-



*INFO

Il montaggio in fabbrica della dotazione opzionale aumenta la massa effettiva del veicolo e riduce il carico utile. Il peso aggiuntivo indicato per pacchetti e dotazione opzionale indica l'incremento di peso rispetto alla dotazione standard di ciascun modello e/o pianta. Il peso totale della dotazione opzionale scelta non può superare la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale indicata nelle specifiche del modello. Nel caso specifico si tratta di un valore calcolato per ogni tipo e pianta, con cui Etrusco definisce il peso massimo disponibile per la dotazione opzionale montata in fabbrica. Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso consultare il

paragrafo "Note giuridiche". In caso di portata maggiorata aumenta la massa specificata dal produttore per la dotazione opzionale. La maggiorazione risulta dal maggiore carico utile grazie al telaio alternativo, e soprattutto il peso delle eventuali varianti di motore più pesanti obbligatorie (ad es. 180 CV). Per indicazioni e spiegazioni dettagliate sul peso e sulla configurazione del veicolo consultare il paragrafo "Note giuridiche". Per una rappresentazione dettagliata di tutte le dipendenze tecniche obbligatorie consultare le spiegazioni delle note.

Informazioni legali relative ai pesi

I dati e i controlli del peso per i camper sono regolamentati nell'UE dalle disposizioni procedurali UE n. 2021/535 (fino a giugno 2022: disposizioni procedurali UE n. 1230/2012). Di seguito abbiamo riassunto e illustrato per Lei la terminologia di base e le disposizioni giuridiche di questo regolamento. I nostri rivenditori e il configuratore Etrusco sul nostro sito web sono strumenti complementari per la configurazione del Suo veicolo.

1. Massa massima tecnicamente ammissibile

La massa massima tecnicamente ammissibile (anche detta: massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico) del veicolo (ad es. 3.500 kg) è la massa definita dal costruttore, che il veicolo non può superare. I dati relativi alla massa massima tecnicamente ammissibile del modello scelto è indicata nelle specifiche tecniche. Se di fatto, in condizioni di marcia, il veicolo supera la massa massima tecnicamente ammissibile, questo rappresenta una violazione del Codice della Strada soggetta a sanzione.

2. Massa in ordine di marcia

In parole semplici, la massa in ordine di marcia è data dal veicolo base con la dotazione standard più un peso predefinito per legge pari a 75 kg per il conducente. Questo include sostanzialmente le posizioni seguenti:

- il peso a vuoto del veicolo con la struttura, compresi carburante, lubrificanti, oli e refrigeranti;
- la dotazione standard, ossia tutti gli oggetti della dotazione inclusi nella configurazione di fornitura standard installati in fabbrica;
- il serbatoio acque chiare riempito al 100 % in regime di marcia (riempimento secondo le indicazioni del costruttore, es. 20 litri) e una bombola del gas di alluminio piena al 100 % del peso di 16 kg;
- il serbatoio carburante riempito al 90 % con carburante;
- il conducente, il cui peso - a prescindere dal valore effettivo - è fissato dalla legislazione UE a 75 kg.

I dati sulla massa in ordine di marcia per ogni modello sono indicati sui documenti di vendita. L'importante è che il valore indicato nei documenti di vendita per la massa in ordine di marcia sia un valore standard predefinito calcolato con una procedura di omologazione e controllato dagli enti competenti. È giuridicamente ammissibile e tecnicamente possibile che la massa in ordine di marcia del veicolo fornito si discosti dal valore nominale indicato nei documenti di vendita. La tolleranza giuridicamente ammissibile è pari a $\pm 5\%$. In questo modo il legislatore UE tiene conto del fatto che, in seguito alle variazioni di peso dei componenti forniti e a fenomeni di processo e legati agli agenti atmosferici, si possono verificare delle variazioni di massa in ordine di marcia. Un calcolo esemplificativo illustra queste divergenze di peso:

- massa in ordine di marcia come da documenti di vendita: 2.850 kg
- Tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Margine giuridicamente ammissibile della massa in ordine di marcia: da 2.707,50 kg a 2.992,50 kg

Il margine concreto delle divergenze di peso è indicato, per ogni modello, nelle specifiche tecniche. Etrusco fa grandi sforzi per ridurre le variazioni di peso al valore minimo prescritto per questioni tecniche legate al processo di produzione. Le divergenze ai limiti superiore o inferiore del margine sono rare, tuttavia non possono essere eliminate del tutto nonostante la massima ottimizzazione. Il peso reale del veicolo e il rispetto della tolleranza ammissibile viene dunque controllato da Etrusco tramite la pesatura del veicolo alla fine della linea di montaggio.

3. Massa dei passeggeri

La massa dei passeggeri viene calcolata sulla base di un peso di 75 kg per ogni posto a sedere previsto dal costruttore, indipendentemente dal peso effettivo dei passeggeri. La massa del conducente è già inclusa nella massa in ordine di marcia (v. sopra il n. 2), pertanto non viene nuovamente calcolata. In un camper con quattro posti a sedere omologati, la massa dei passeggeri è pari a $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Dotazione opzionale e massa effettiva del veicolo

Fanno parte della dotazione opzionale (anche detta: equipaggiamento speciale o equipaggiamento aggiuntivo), secondo la definizione giuridica, tutti gli elementi opzionali non inclusi nella dotazione di serie, che vengono montati sul veicolo sotto la responsabilità del costruttore - ossia in fabbrica - e che possono essere ordinati dal cliente (come tendalino, bicicletta o portamoto, impianto satellitare, impianto solare, forno ecc.). I dati sul peso dei singoli elementi e/o dei pacchetti della dotazione opzionale ordinabile si trovano nei documenti di vendita. Non fanno parte della dotazione opzionale in senso stretto gli altri accessori, che vengono montati dopo la fornitura del veicolo da parte del rivenditore o su iniziativa dell'acquirente.

La massa del veicolo in ordine di marcia (v. sopra n. 2) e la massa della dotazione opzionale montata in fabbrica su un veicolo concreto, vengono denominate insieme come massa effettiva. Il dato specifico per il veicolo dopo la consegna è indicato al punto 13.2 del certificato di conformità (Certificate of Conformity, CoC). Notare che anche questo è un valore standardizzato. Poiché per la massa in ordine di marcia - come elemento della massa effettiva - si applica una tolleranza giuridicamente ammissibile di $\pm 5\%$ (v. n. 2), anche la massa effettiva può variare rispetto al valore nominale indicato.

5. Massa utile e massa utile minima

Anche l'installazione della dotazione opzionale è soggetta a limitazioni tecniche e giuridiche: Può essere ordinata e montata in fabbrica solo una quantità di dotazione opzionale che lasci sufficiente peso disponibile per bagagli e altri accessori (la cosiddetta massa utile), senza che la massa massima tecnicamente ammissibile venga superata. La massa utile si ottiene sottraendo la massa in ordine di marcia (valore nominale secondo i documenti di vendita, v. sopra n. 2), la massa della dotazione opzionale (v. sopra n. 4) e la massa dei passeggeri (v. sopra n. 3) dalla massa massima tecnicamente ammissibile (v. sopra n. 1). Il regolamento UE prevede per i camper una massa utile minima fissa, che deve rimanere disponibile per bagagli o altri accessori non montati in fabbrica. Questa massa utile minima si calcola nel modo seguente:

Massa utile minima in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dove: „n“ = numero massimo dei passeggeri incluso il conducente e „L“ = lunghezza totale del veicolo in metri. In un camper lungo 6 m con 4 posti a sedere omologati, la massa utile minima è pari ad es. a $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Affinché la massa utile minima venga rispettata, per ogni modello di veicolo esiste una combinazione massima ordinabile di dotazione opzionale. Nell'esempio citato sopra, con una massa utile minima di 100 kg, la massa totale della dotazione opzionale in un veicolo con quattro posti a sedere omologati e una massa in ordine di marcia di 2.850 kg può essere al massimo di 325 kg:

| | |
|------------|---|
| • 3.500 kg | massa massima tecnicamente ammissibile |
| - 2.850 kg | massa in ordine di marcia |
| - 3*75 kg | massa dei passeggeri |
| - 100 kg | massa utile minima |
| = 325 kg | massa massima ammissibile della dotazione opzionale |

È importante sapere che questo calcolo si basa sul valore predefinito nella procedura di omologazione per la massa in ordine di marcia, e non tiene conto delle divergenze di peso ammissibili per la massa in ordine di marcia (v. sopra n. 2). Se il massimo valore ammissibile per la dotazione opzionale di 325 kg (nell'esempio) è quasi o completamente raggiunto, se la divergenza di peso aumenta, può succedere che la massa utile minima di 100 kg venga garantita applicando il valore predefinito della massa in ordine di marcia, ma che non ci sia alcuna possibilità di carico. Anche in questo caso, ecco un esempio di calcolo per un veicolo con quattro posti a sedere, la cui massa in ordine di marcia pesata supera del 2 % il valore nominale:

| | |
|------------|--|
| • 3.500 kg | massa massima tecnicamente ammissibile |
| - 2.907 kg | massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg) |
| - 3*75 kg | massa dei passeggeri |
| - 325 kg | dotazione opzionale (massimo valore ammissibile) |
| = 43 kg | possibilità di carico effettiva (< massa utile minima di 100 kg) |

Per evitare una situazione simile, Etrusco riduce il massimo peso ammissibile per la dotazione opzionale ordinabile in base al modello. La limitazione della dotazione opzionale dovrebbe garantire che la massa utile minima, vale a dire la massa libera prescritta per legge per i bagagli e per gli accessori installati a posteriori, nei veicoli forniti da Etrusco, sia effettivamente disponibile per il carico utile.

Poiché il peso di un veicolo concreto può essere determinato solo tramite pesatura alla fine della linea di montaggio, in alcuni casi molto rari, nonostante questa limitazione della dotazione opzionale, può succedere che la massa utile minima alla fine della catena non sia garantita. Per garantire anche in questi casi la massa utile minima, prima di consegnare il veicolo Etrusco verifica con Lei e con il rivenditore se aumentare la portata del veicolo, ridurre i posti a sedere o eliminare la dotazione opzionale.

6. Effetti delle tolleranze della massa in ordine di marcia sulla massa utile

Anche a prescindere dalla massa utile minima è bene considerare che le inevitabili variazioni della massa in ordine di marcia legate al processo di produzione - verso l'alto e verso il basso - agiscono in modo speculare sulla restante possibilità di carico: Se si ordina il veicolo esemplificativo (v. sopra n. 3.) ad es. con una dotazione opzionale con un peso totale di 150 kg, partendo dal valore predefinito per la massa in ordine di marcia, si calcola una massa utile di 275 kg. La possibilità di carico effettivamente disponibile può risultare superiore o inferiore a questo valore in seguito alle tolleranze. Se la massa in ordine di marcia del Suo veicolo supera del 2 % ammissibile il valore riportato nei documenti di vendita, la possibilità di carico si riduce da 275 kg a 218 kg:

| | |
|------------|--|
| • 3.500 kg | massa massima tecnicamente ammissibile |
| - 2.907 kg | massa in ordine di marcia effettivamente pesata (+ 2 % rispetto al valore di 2.850 kg) |
| - 3*75 kg | massa dei passeggeri |
| - 150 kg | dotazione opzionale ordinata del veicolo concreto |
| = 218 kg | possibilità di carico effettiva |

Per essere sicuri che la massa utile calcolata sia garantita, per configurazione del veicolo è necessario includere nel calcolo anche le tolleranze possibili e ammissibili per la massa in ordine di marcia.

Per questo si raccomanda di pesare il camper carico prima di ogni viaggio con una bilancia non automatica e, tenendo in considerazione il peso dei passeggeri, verificare che la massa massima tecnicamente ammissibile e la massa massima tecnicamente ammissibile sull'asse vengano rispettate.

Soggetto a modifiche tecniche e cambiamenti nella progettazione dei veicoli. Tutte le illustrazioni del catalogo Etrusco possono mostrare, in parte, disegni alternativi o extra opzionali per i quali sono previsti costi aggiuntivi. Le foto possono anche mostrare arredi (ad esempio piatti, bicchieri, ecc.) che non sono inclusi nel prezzo di vendita e non sono distribuiti da Etrusco. Le foto non sono contrattuali. Il costruttore si ritiene libero di apportare tutte le modifiche che dovesse ritenere necessarie per migliorare il prodotto. Nonostante un attento controllo dei contenuti, questo catalogo potrebbe contenere errori tipografici. Discrepanze di colore sono possibili per motivi tecnici. Il tuo concessionario sarà felice di fornire tutte le informazioni riguardo alle modifiche ai prodotti apportate successivamente alla stampa dei

cataloghi. Prezzi validi fino a nuove indicazioni. I dati tecnici riportati nel presente documento stampato, in particolare inerenti peso e dimensioni, dotazione e modello, corrispondono al know how e al tipo di produzione al momento della stampa (Agosto 2025). Etrusco si riserva il diritto di apportare modifiche o migliorie al prodotto in qualunque momento. Durante il processo di informazione e prima di concludere il contratto, vi consigliamo pertanto di consultare il nostro sito web, il nostro configuratore e/o il vostro rivenditore autorizzato Etrusco per verificare eventuali modifiche apportate alla presente pubblicazione. Ulteriori domande possono essere rivolte alla rete di concessionari Etrusco o direttamente a noi.

NOTE

a) Tutti i prezzi sono prezzi di vendita raccomandati in EUR, basati sui prezzi di vendita italiani. I prezzi in altri paesi possono differire a causa della valuta, dell'IVA specifica del Paese, delle specifiche del Paese, delle tariffe della messa su strada o dei dazi all'importazione. Contattate il vostro rivenditore locale per conoscere i prezzi, le tasse e i dazi applicabili nel vostro Paese.

Tutti i prezzi sono prezzi di vendita suggeriti, comprensivi di Iva, franco fabbrica. I prezzi per le dotazioni optional sono validi solo se ordinati franco fabbrica. Le specifiche delle dimensioni e dei pesi sono valori approssimativi.

1) L'altezza del veicolo varia aggiungendo elementi sul tetto come antenna satellitare, pannelli solari, ecc.
2) Massa trainabile per salite non oltre il 12%.
3) Prima di partire, controllare che il serbatoio delle acque chiare in regime di marcia non superi i 20 litri.
4) Si applicano le condizioni di garanzia impermeabilità di Etrusco.
5) Tranne V 5.9 DF.
6) V 6.8 SCF.
7) Tranne V 6.8 SCF.
8) La pattumiera viene eliminata ordinando il forno in cucina.
9) Tranne T 5900 FB.
10) T 7400 SB.
11) T 7400 SBC, T 7400 QBC.
12) T 5900 FB, T 6900 SB.
13) Tranne T 5900 FB, T 7400 QBC.
14) T 5900 FB, T 7400 SBC, T 7400 QBC.
15) T 6900 SB, T 7400 SB.
16) T 5900 FB.
17) T 6900 SB.
18) T 7400 SB, T 7400 SBC, T 7400 QBC.
19) Ordinando l'opzione „cambio automatico“, i cerchi in lega da 16" black matt (Light Chassis) saranno sostituiti dai cerchi in lega da 16" bicolore (Heavy Chassis).
20) Con il letto basculante sopra la dinette, l'oblò 50x70 cm sarà sostituito da un oblò 40x40 cm.
21) Lo spazio di stivaggio interno viene eliminato ordinando il 5° posto a sedere con cintura di sicurezza sulla panchina laterale.

22) Un 5° e/o 6° posto opzionale è da considerarsi come un posto normale nel calcolo del carico utile minimo e della massa dei passeggeri. Per poter ottenere il 5° e/o 6° posto, è necessario assicurarsi che venga mantenuto il carico utile minimo e che tutti gli altri valori di massa legali siano rispettati. Si prega di contattare i nostri partner commerciali per informazioni dettagliate.
23) Tranne T 6.9 BB.
24) T 6.9 BB.
25) T 6.9 SBC, T 7.4 SBC, T 7.4 QBC.
26) Tranne T 6.9 BB, T 7.4 QBC.
27) T 6.9 SB, T 6.9 SBC.
28) Tranne T 6.9 SB, T 6.9 SBC.
29) Solo in combinazione con cerchi in lega da 16" bicolore heavy chassis
30) La luce del soggiorno a LED viene eliminata ordinando il letto basculante.
31) Solo in combinazione con cambio automatico o Heavy Chassis.
32) A 6.9 SB.
33) A 6.9 DB.
34) I 7400 SB.
35) I 7400 SBC, I 7400 QBC.
36) Tranne I 7400 QBC.
37) I 6900 SB, I 7400 SB.
38) I 6900 SB.
39) Tranne I 6900 SB.
40) Con Chassis FIAT Heavy (solo in combinazione con interasse 404) e in combinazione con 180 CV, la massa massima tecnicamente ammissibile è di 4.400 kg.

Per momenti che durano.



